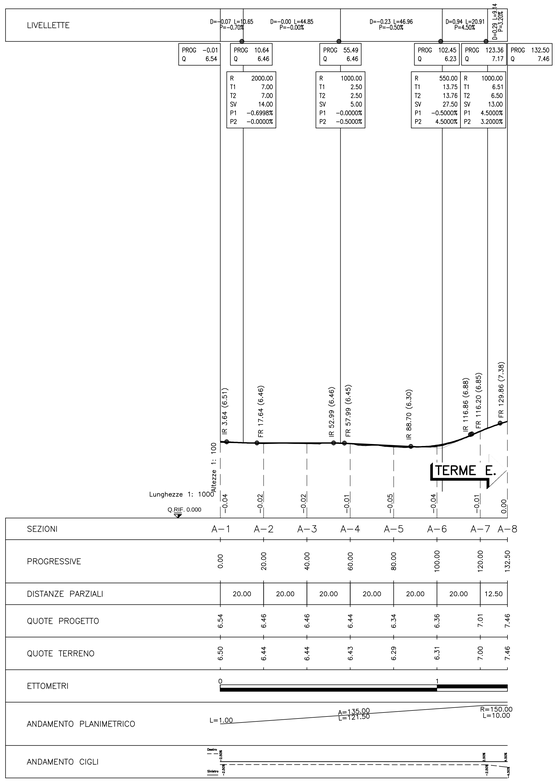
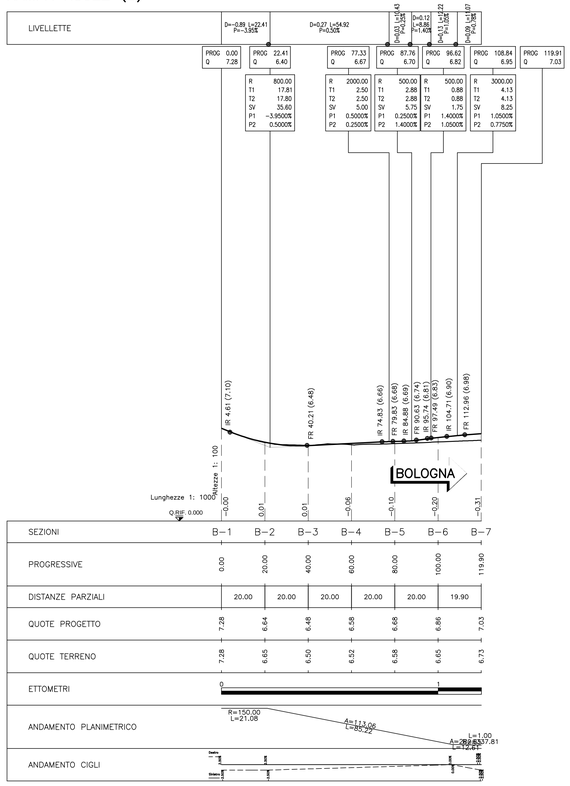
PROFILI LONGITUDINALI scala 1:1000/100

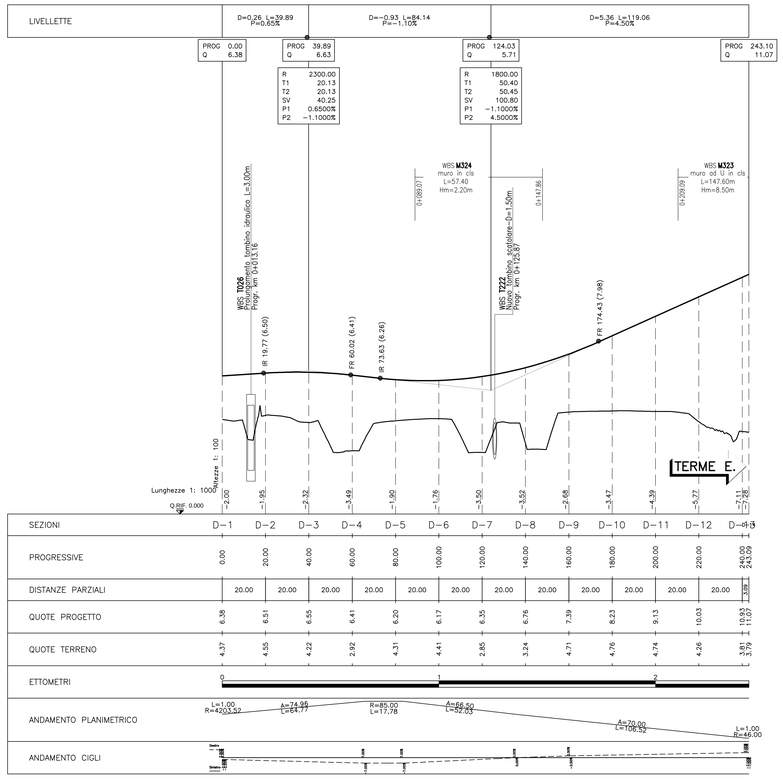
RAMPA RS021 (A)



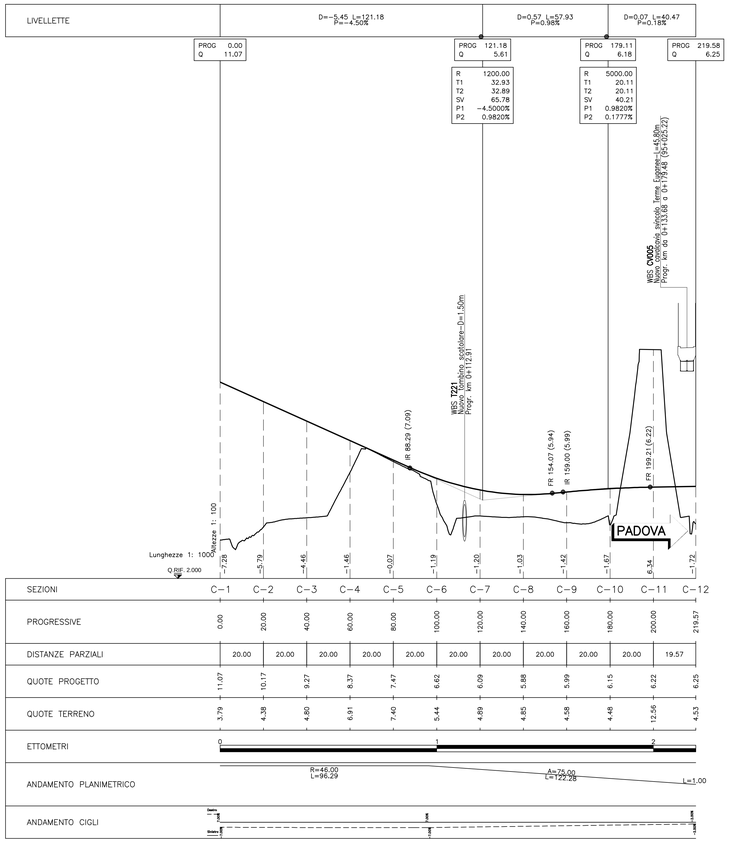
RAMPA RS022 (B)



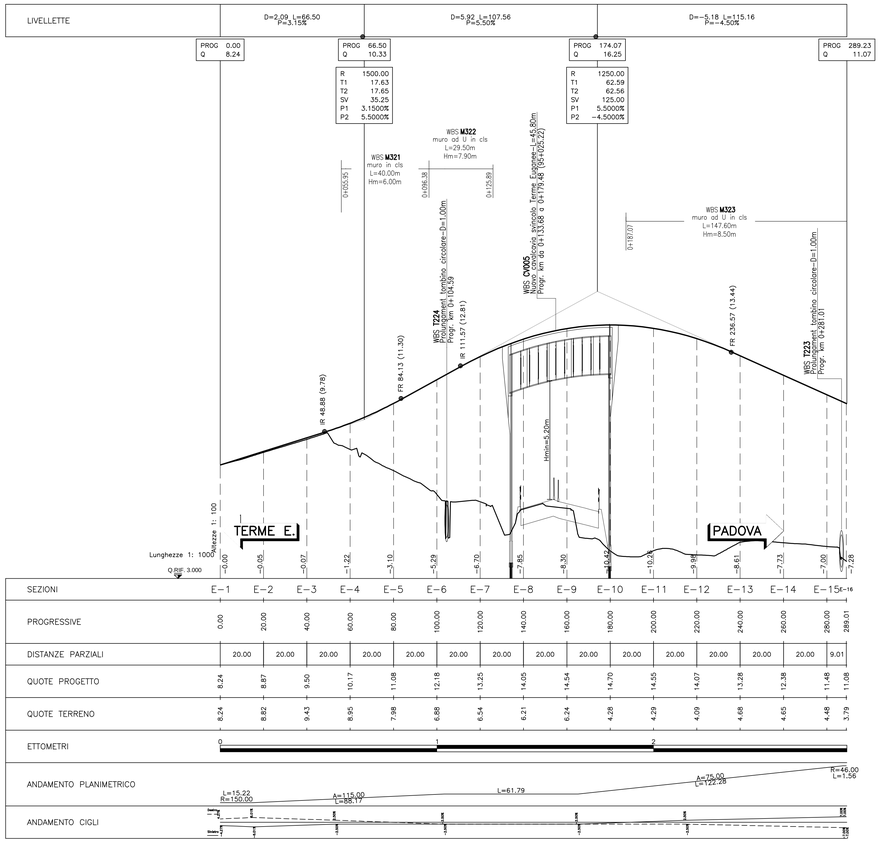
RAMPA RS024 (D)



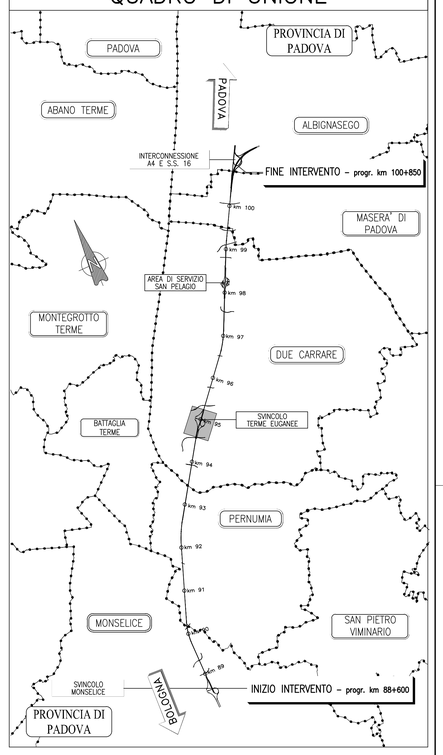
RAMPA RS023 (C)



RAMPA RS024 (E)



QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TERME EUGANEE

PARTE STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, AREEA E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO																		Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO								RIFERIMENTO ELABORATO					
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	TRONCO	PROGRESSIVA DA	PROGRESSIVA A	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
1 1 1 3 0 5	0 0 0	0	3	0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0		S	T	D	0 4 0 1	– 2		1:1000/100

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		n. data 0 SETTEMBRE 2016 1 OTTOBRE 2017 2 GENNAIO 2018 3 – 4 –
REDATTO: –	VERIFICATO: –	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Trai	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. DALLA STESSA NON AUTORIZZATO. OGNI VIOLAZIONE SARA' PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.