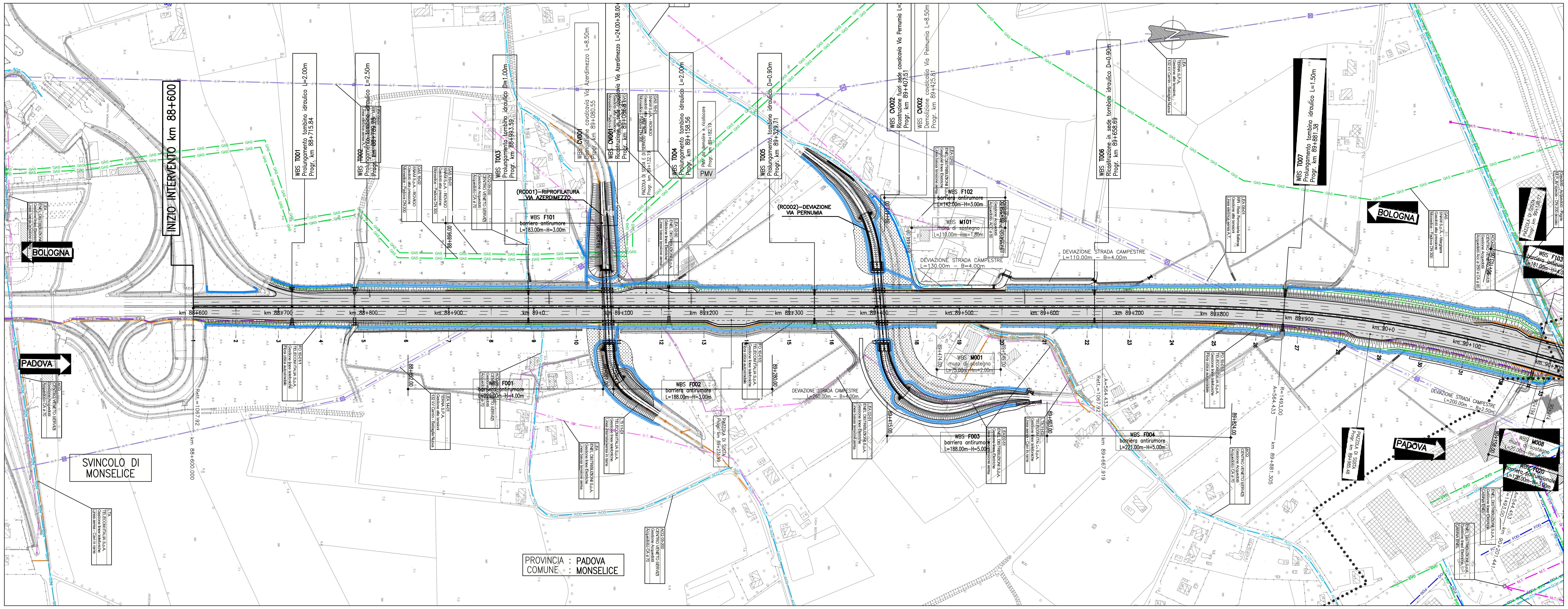
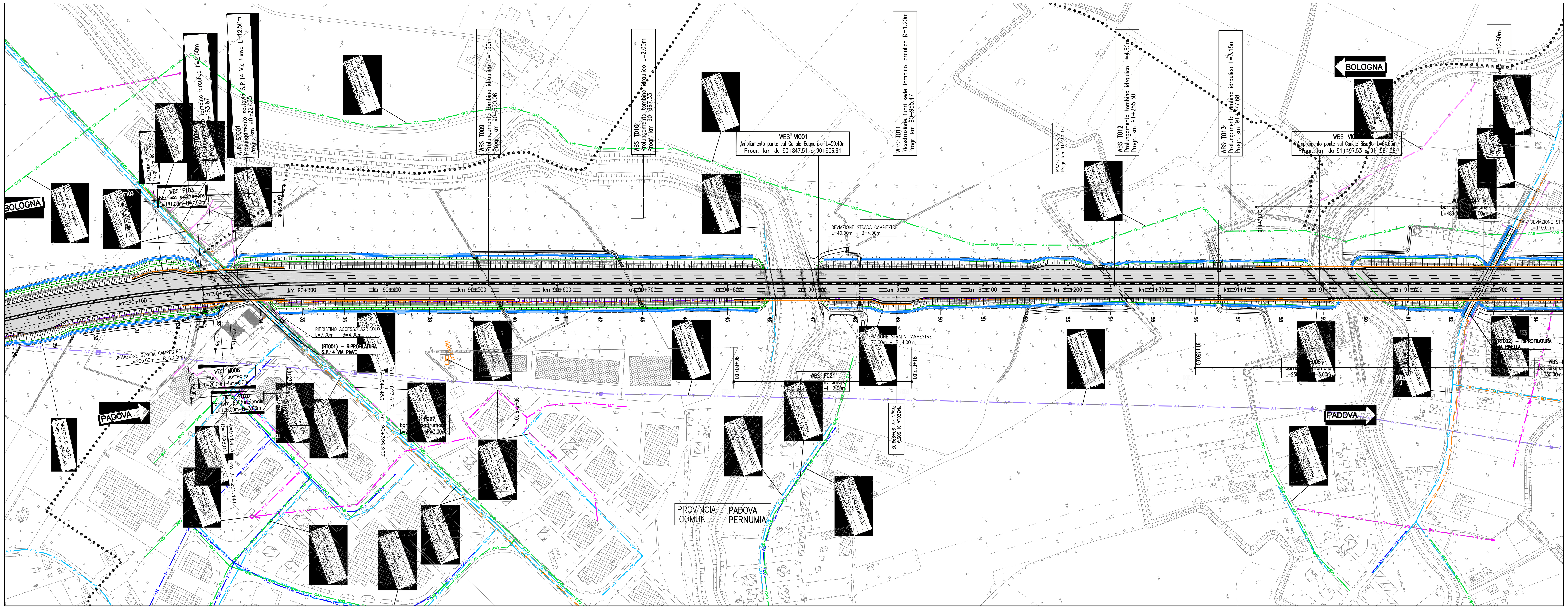
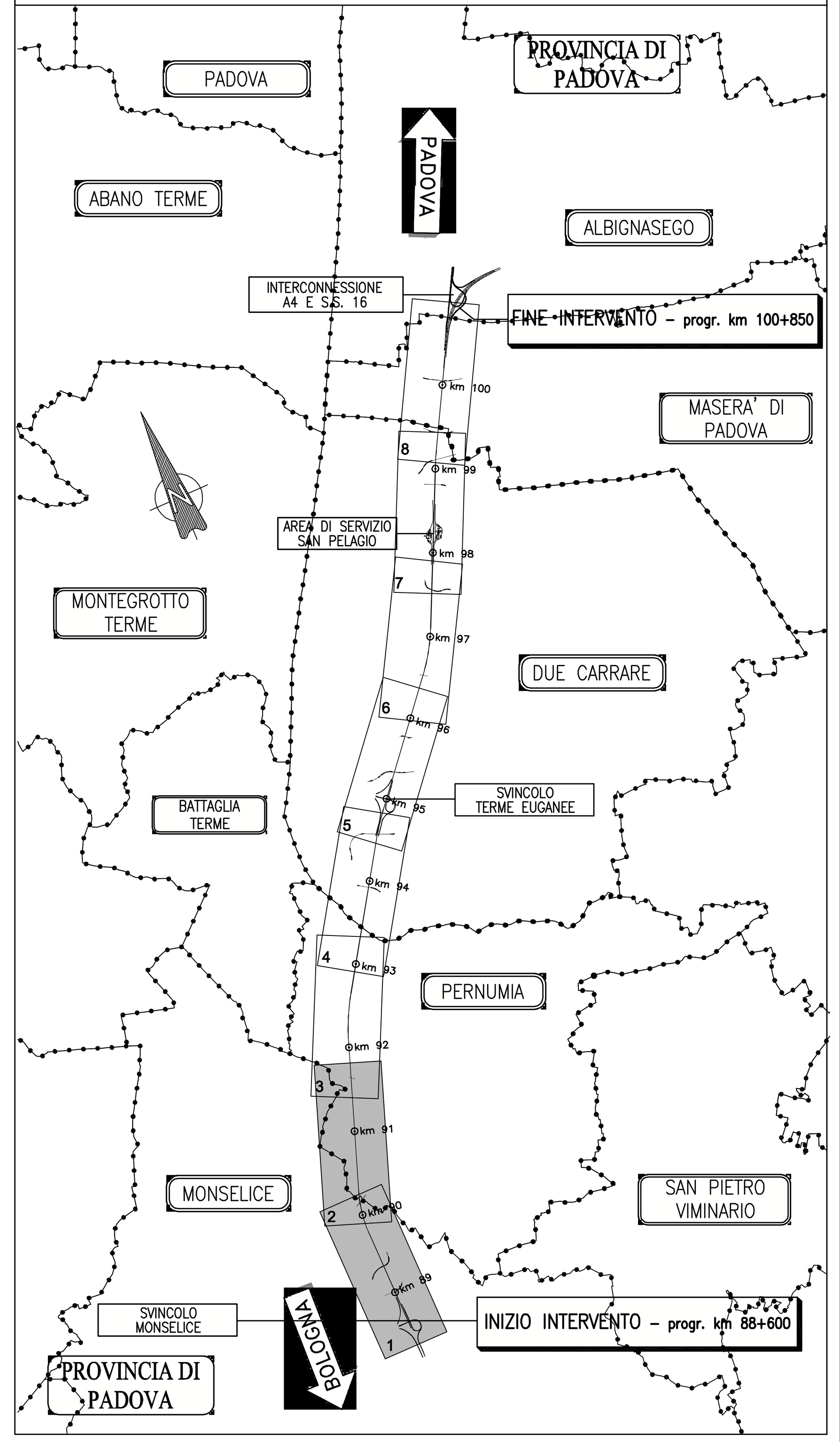
QUADRO 1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 88+600 al km 90+100 – 1:2.000



QUADRO 2 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 90+100 al km 91+600 – 1:2.000



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- B.T. — Linee Elettriche B.T.
- M.T. — Linee Elettriche M.T.
- A.T. — Linee Elettriche A.T.
- ILL — Pubblica illuminazione
- GAS — Metanodotti
- ACQ — Acquedotti
- FOG — Fognature
- TEL — Linee Telefoniche
- F.O. — Fibra Ottica Telecom
- F.O. — Fibra Ottica Autostrade
- OIL — Oleodotti
- OSS — Ossigenodotti
- Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERFERENZE

SERVIZI TECNOLOGICI

Planimetria stato di fatto – Tav 1 di 4
dal Km 88+600 al Km 91+600

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
P.I.E. Fabio Cerchiari
O.Per.Ind. Como N.1167
RESPONSABILE ESPROPRI E CONVENZIONI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Ilaria Lavander
Ord. Ingg. Milano N. 29830

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore:

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog., Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Tipologia	Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
111305	0000	0	3	00	000	000	00000	E	SC	0010	-2

SCALA: 1:2000

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander, Ord. Ingg. Milano N. 29830

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: Geom. Corrado Esposito

VERIFICATO: P.I.E. Fabio Cerchiari

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	OTTOBRE 2017
2	GENNAIO 2018
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.