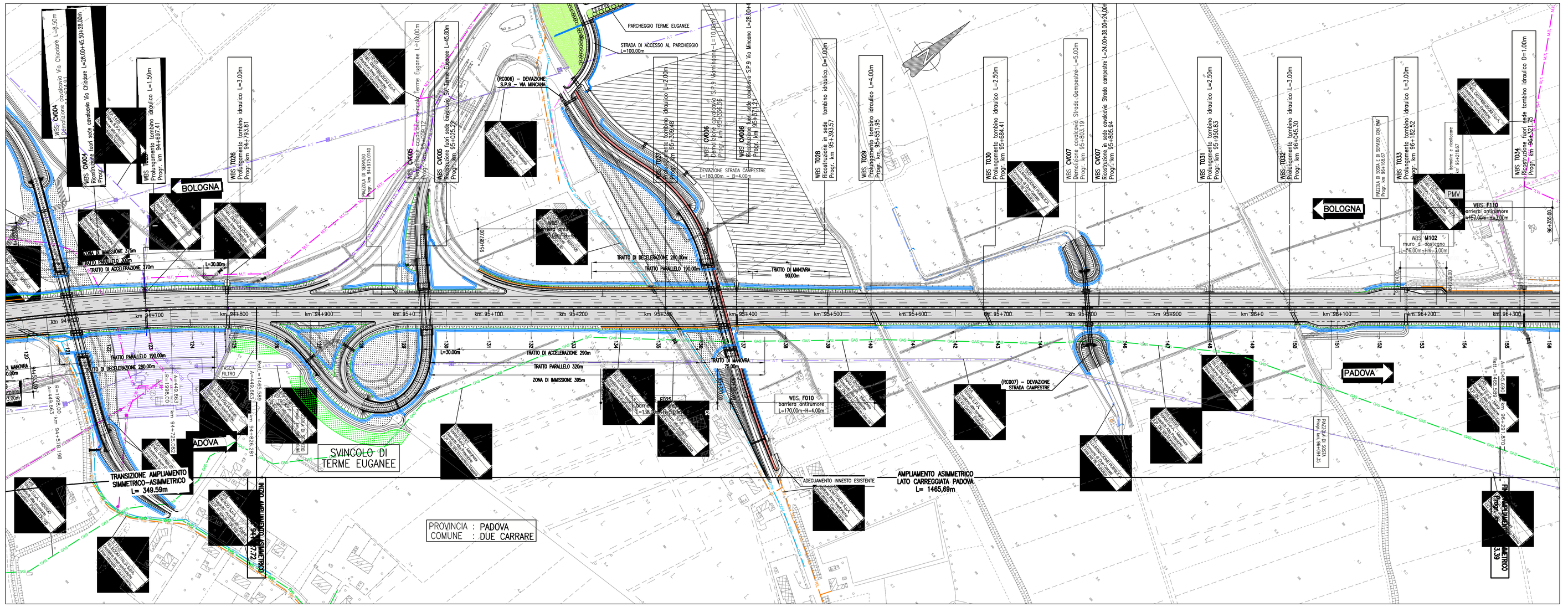
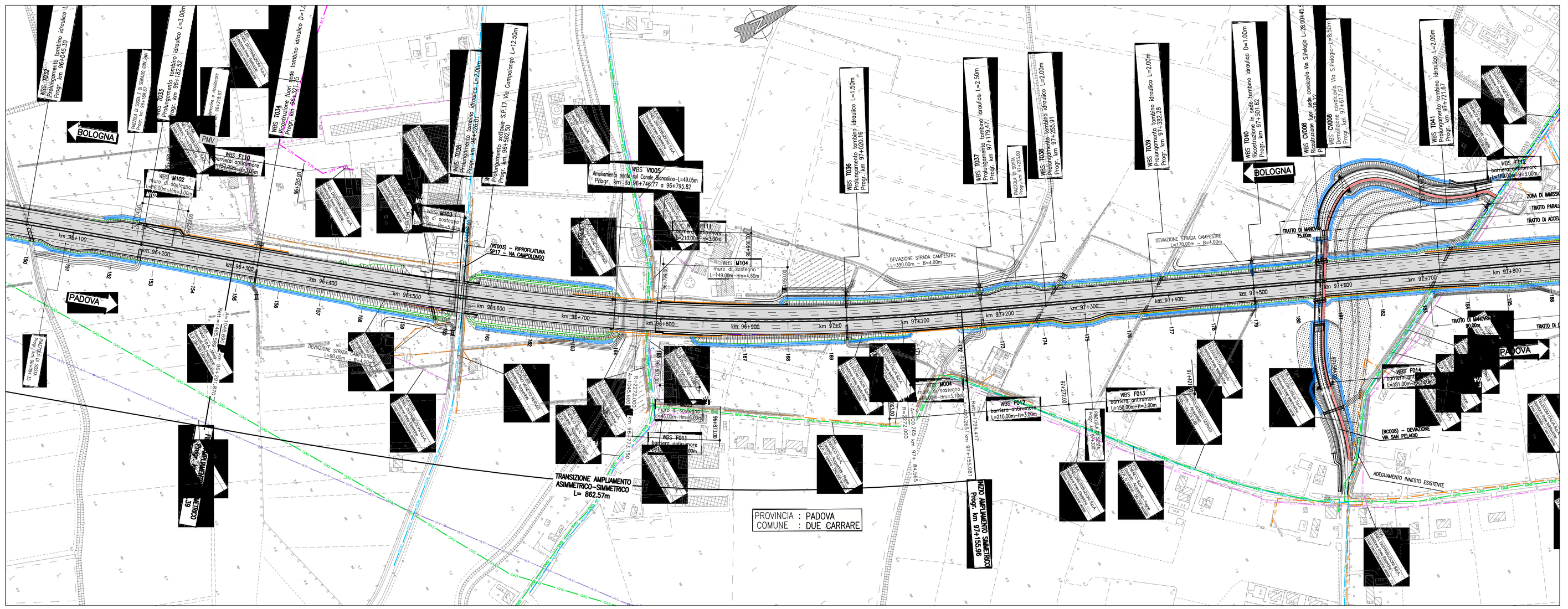
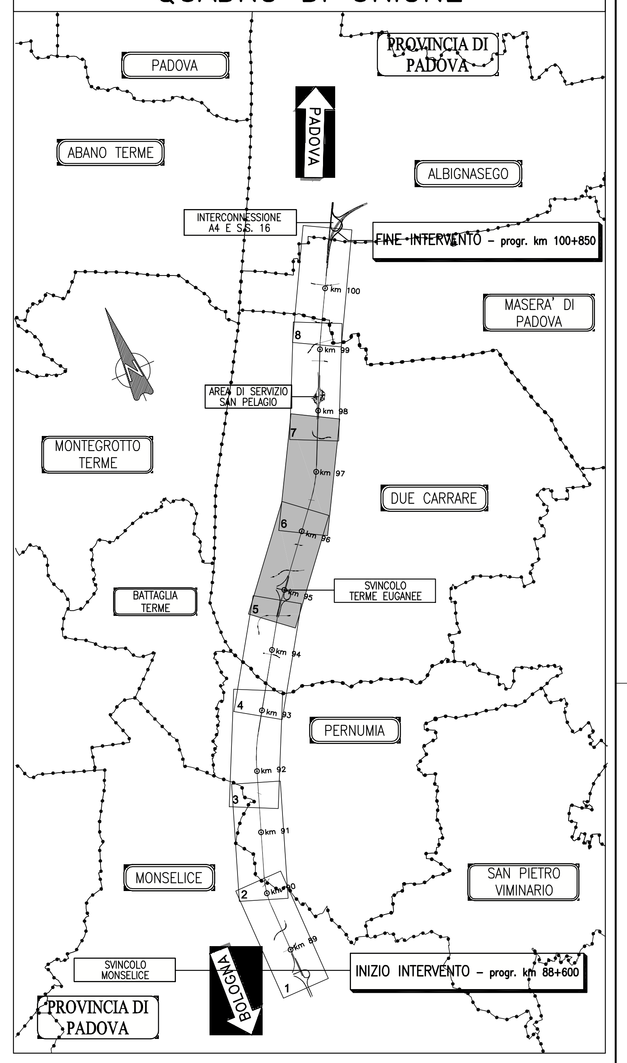
QUADRO 5 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 94+600 al km 96+175 – 1:2.000



QUADRO 6 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 96+175 al km 97+700 – 1:2.000



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- B.T. — Linee Elettriche B.T.
- M.T. — Linee Elettriche M.T.
- A.T. — Linee Elettriche A.T.
- EL. — Pubblica illuminazione
- GAS — Metanodotti
- ACQ — Acquedotti
- FOG — Fognature
- TEL — Linee Telefoniche
- F.O. — Fibra Ottica Telecom
- F.O. — Fibra Ottica Autostrade
- OL. — Oleodotti
- OSS — Ossigenodotti

Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERFERENZE

SERVIZI TECNOLOGICI

Planimetria stato di fatto – Tav 3 di 4
dal Km 94+600 al Km 97+700

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I.E. Fabio Cerchiari O.Per.Ind. Como N.1167 RESPONSABILE ESPROPRI E CONVENZIONI	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore:

RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa	Lotto / Sub-Progetto / Parte d'opera	Fase	RIFERIMENTO DIRETTORIO: Capitolo	Paragrafo	Sottofascicolo	Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	RIFERIMENTO ELABORATO: Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
1 1 1 3 0 5	0 0 0 0	0 3	0 0	0 0	0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	E	S C	0 0 1 2	– 2	1:2000

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE: n.	data
Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		0	SETTEMBRE 2016
REDATTO: Geom. Corrado Esposito	VERIFICATO: P.I.E. Fabio Cerchiari	1	OTTOBRE 2017
		2	GENNAIO 2018
		3	–
		4	–

spea ingegneria — Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Trail

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE — STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O IN ITINERATO PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OVVERO NON AUTORIZZATO. (ART. 2575 CODICE CIVILE E NORME DI LEGGE)
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.