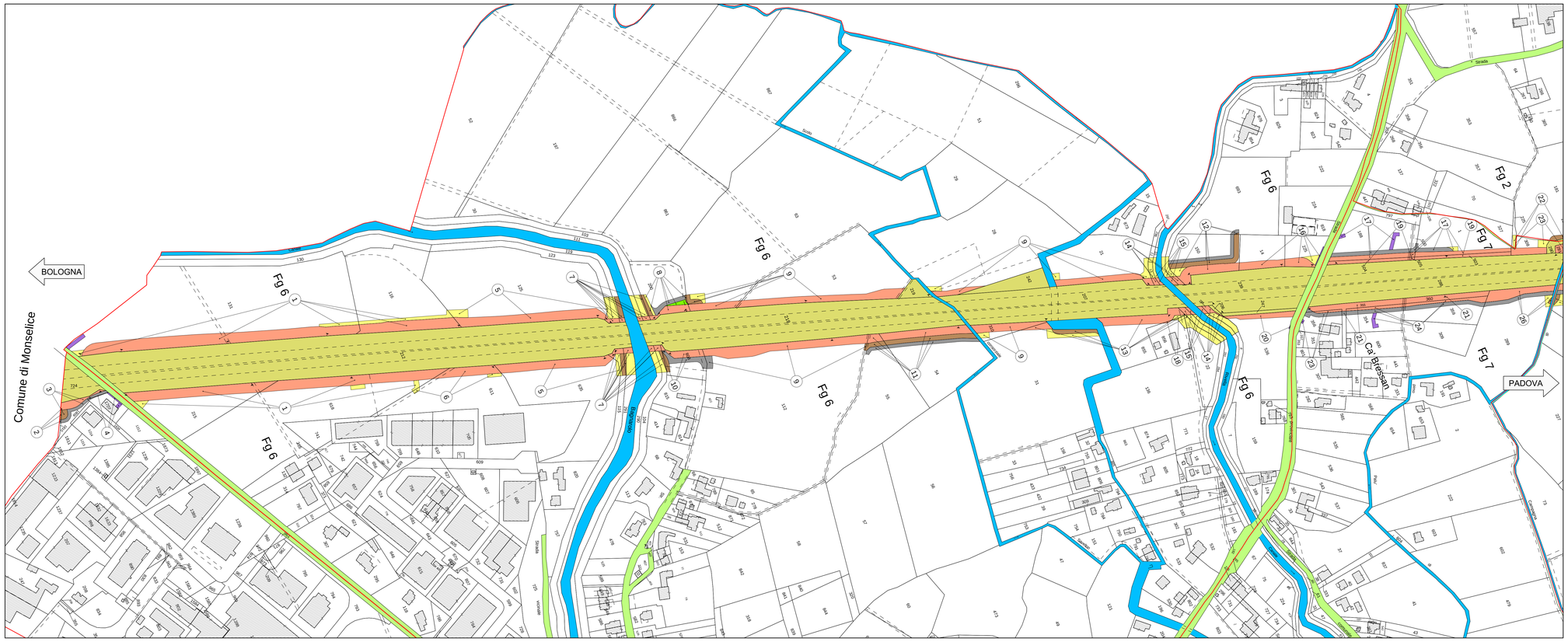
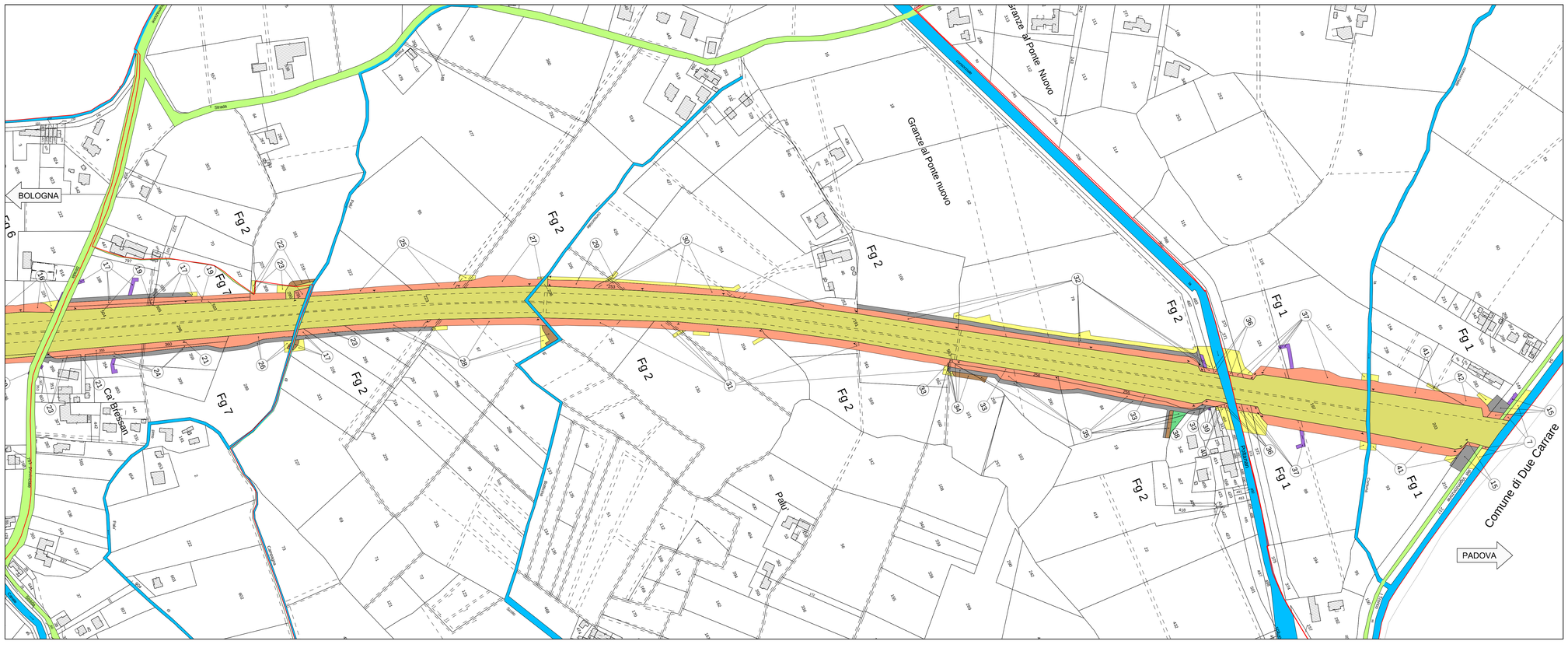
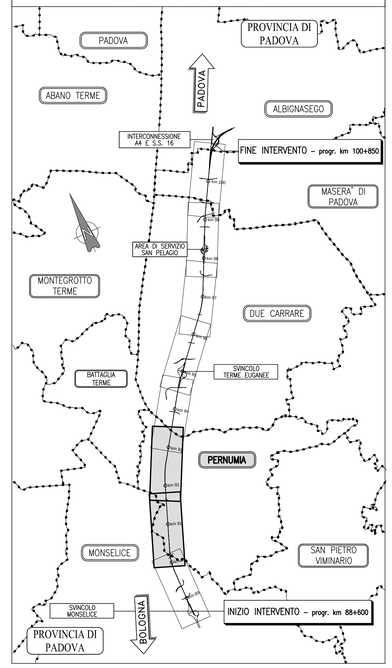




QUADRO DI UNIONE



SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE

ESISTENTE		STRADE CATASTALMENTE PUBBLICHE
		ACQUE CATASTALMENTE PUBBLICHE
OCCUPAZIONE DI PROGETTO		SEDE AUTOSTRADA, PERTINENZE AUTOSTRADALI ECC.
		DEVIAZIONE STRADE E FOSSI
		RELIQUATO
		SISTEMAZIONE AMBIENTALE
		SERVITU' DI PASSO U.T./U.P., DI VIADOTTO, DI GALLERIA
		SERVITU' DI DRENAGGIO
		SERVITU' PER INTERFERENZE
		OCCUPAZIONI TEMPORANEE
OCCUPAZIONE DEMANIALE		AREE DEMANIALI - ASPI / ANAS
		SEDE STRADA CON INTESTAZIONE CATASTALE A PRIVATI
		OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI
		OCCUPAZIONI DEFINITIVE AREE DEMANIALI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ESPROPRI

COMUNE DI PERMUNIA
(Provincia di Padova)

PIANO PARTICELLARE
TAVOLA 1/1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I.E. Fabio Cerchiari O.Per.Ind. Como N.1167 RESPONSABILE ESPROPRI E CONVENZIONI	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |