



SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE

ESISTENTE	STRADE CATASTALMENTE PUBBLICHE
ESISTENTE	ACQUE CATASTALMENTE PUBBLICHE
ESISTENTE	SEDE AUTOSTRADA, PERTINENZE AUTOSTRADALI ECC.
ESISTENTE	DEVIATIONE STRADE E FOSSI
OCCUPAZIONE DI PROGETTO	RELIQUATO
OCCUPAZIONE DI PROGETTO	SISTEMAZIONE AMBIENTALE
OCCUPAZIONE DI PROGETTO	SERVITU' DI PASSO U.T./U.P., DI VIADOTTO, DI GALLERIA
OCCUPAZIONE DI PROGETTO	SERVITU' DI DRENAGGIO
OCCUPAZIONE DI PROGETTO	SERVITU' PER INTERFERENZE
OCCUPAZIONE DEFINITIVA	OCCUPAZIONI TEMPORANEE
OCCUPAZIONE DEFINITIVA	AREE DEMANIALI - ASP/ANAS
OCCUPAZIONE DEFINITIVA	SEDE STRADA CON INTESATAZIONE CATASTALE A PRIVATI
OCCUPAZIONE DEFINITIVA	OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI
OCCUPAZIONE DEFINITIVA	OCCUPAZIONI DEFINITIVE AREE DEMANIALI

autostrade // per l'Italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ESPROPRI																
COMUNE DI DUE CARRARE (Provincia di Padova)																
PIANO PARTICELLARE TAVOLA 3/3																
<table border="0"> <tr> <td>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</td> <td>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</td> <td>IL DIRETTORE TECNICO</td> </tr> <tr> <td>P.E. Fabio Cersellini</td> <td>Ing. Carlo Lovandor</td> <td>Ing. Orlando Mazza</td> </tr> <tr> <td>D. Partita - Como N. 1167</td> <td>Ord. Reg. Milano N. 29830</td> <td>Ord. Reg. Pavia N. 1436</td> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE ESTERNI E COMUNICAZIONI</td> <td>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</td> <td></td> </tr> </table>		IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO	P.E. Fabio Cersellini	Ing. Carlo Lovandor	Ing. Orlando Mazza	D. Partita - Como N. 1167	Ord. Reg. Milano N. 29830	Ord. Reg. Pavia N. 1436	RESPONSABILE ESTERNI E COMUNICAZIONI	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI				
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO														
P.E. Fabio Cersellini	Ing. Carlo Lovandor	Ing. Orlando Mazza														
D. Partita - Como N. 1167	Ord. Reg. Milano N. 29830	Ord. Reg. Pavia N. 1436														
RESPONSABILE ESTERNI E COMUNICAZIONI	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI															
<table border="0"> <tr> <td>INTERVENTO PROGETTO</td> <td>CODICE IDENTIFICATIVO</td> <td>INTERVENTO SANITARIO</td> <td>INTERVENTO ESISTENTE</td> <td>INDICAZIONE</td> </tr> <tr> <td>1113050000300000000000000000000000</td> <td>0000000000000000000000000000000000</td> <td>ES0063</td> <td>2</td> <td>SCALA: 2000</td> </tr> </table>		INTERVENTO PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO	INTERVENTO SANITARIO	INTERVENTO ESISTENTE	INDICAZIONE	1113050000300000000000000000000000	0000000000000000000000000000000000	ES0063	2	SCALA: 2000					
INTERVENTO PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO	INTERVENTO SANITARIO	INTERVENTO ESISTENTE	INDICAZIONE												
1113050000300000000000000000000000	0000000000000000000000000000000000	ES0063	2	SCALA: 2000												
<table border="0"> <tr> <td>PROGETTO MANAGER</td> <td>SUPPORTO SPECIALISTICO</td> <td>REVISIONE</td> </tr> <tr> <td>Ing. Carlo Lovandor</td> <td></td> <td>1 01 SETTEMBRE 2014</td> </tr> <tr> <td>Ord. Reg. Milano N. 29830</td> <td></td> <td>2 01 OTTOBRE 2014</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>3 02 GENNAIO 2015</td> </tr> <tr> <td>REDAZIONE</td> <td>VERIFICAZIONE</td> <td>4 -</td> </tr> </table>		PROGETTO MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	Ing. Carlo Lovandor		1 01 SETTEMBRE 2014	Ord. Reg. Milano N. 29830		2 01 OTTOBRE 2014			3 02 GENNAIO 2015	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	4 -
PROGETTO MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE														
Ing. Carlo Lovandor		1 01 SETTEMBRE 2014														
Ord. Reg. Milano N. 29830		2 01 OTTOBRE 2014														
		3 02 GENNAIO 2015														
REDAZIONE	VERIFICAZIONE	4 -														

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade** // per l'Italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCEDEENTE: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

IL PROGETTO ESISTENTE NON FORMA PARTE DI UN DOCUMENTO PRECEDENTE A TUTTI E A SINGLE TRAZIONE. IL PROGETTO ESISTENTE NON FORMA PARTE DI UN DOCUMENTO PRECEDENTE A TUTTI E A SINGLE TRAZIONE. IL PROGETTO ESISTENTE NON FORMA PARTE DI UN DOCUMENTO PRECEDENTE A TUTTI E A SINGLE TRAZIONE.