



REGIONE del VENETO



COMUNE DI DUE CARRARE

(Provincia di Padova)

OGGETTO:

**PROLUNGAMENTO DI PISTA CICLABILE
IN VIA CAMPOLONGO**

FASE PROGETTUALE:

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

DATA PROGETTO: 27/05/2013

ALL : TITOLO :

A

RELAZIONE GENERALE

IL PROGETTISTA:



STUDIO TECNICO ASSOCIATO S20
Ing. Carlo FORTINI - Geom. Simone PIOVAN
P.zza A. Moro, 6 - 35020 DUE CARRARE (PD)
P.IVA: 04339610281
Tel/Fax: 049 529 05 91 - info@studio20.it

FIRMA E TIMBRO:

Ing. Carlo Fortini

Revisione
0
27/05/2013
Prima Elaborazione
Descrizione

Codice Progetto: A345 - STR2

PREMESSA	2
TIPOLOGIA LAVORI.....	2
FINANZIAMENTO REGIONALE.....	2
APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.....	2
LOCALIZZAZIONE AREA D'INTERVENTO.....	2
DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO	2
SOTTOSERVIZI	3
DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO.....	3
STUDIO IDRAULICO – AUTORIZZAZIONE CONSORZIO DI BONIFICA	4
TIPOLOGIA DEI MATERIALI PRINCIPALI PREVISTI	4
CONTESTO AMBIENTALE.....	4
PREESISTENZE ARCHEOLOGICHE	5
OCCUPAZIONI TEMPORANEE	5
SERVITU' ED ESPROPRI	5
DISPONIBILITÀ DELLE AREE	5

INDICE

		Relazione generale	
COMUNE DI DUE CARRARE (PD) PROLUNGAMENTO PISTA CICLABILE VIA CAMPOLONGO Progetto Definitivo-Esecutivo			
		0	
		24-5-13	
Rev.	data		

Il tratto oggetto d'intervento, si estende lungo il lato sud di Via Campolongo, dall'imbocco stradale di Via Saline, scende verso il centro di Due Carrare per circa 420 m.

DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO

L'area d'intervento è localizzata in Via Campolongo, a nord del centro abitato di Due Carrare. Via Campolongo, strada provinciale n. 17, si dirama dalla strada statale n. 16 Adriatica fino a raggiungere il centro abitato del comune di Due Carrare.

LOCALIZZAZIONE AREA D'INTERVENTO

L'Amministrazione Comunale di Due Carrare con delibera di Giunta Comunale n. 109 del 13-11-2012, ha approvato il progetto preliminare datato 9-11-2012 denominato "Prolungamento pista ciclabile Campolongo".

APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE

Con D.G.R. n. 1580 del 31-07-2012 la Regione Veneto ha approvato la programmazione annuale per la concessione di contributi – annualità 2012, per il "Sostegno finanziario ai lavori pubblici di interesse locale di importo fino a 200.000 euro". In particolare Regione Veneto, per la costruzione della pista ciclabile di Via Campolongo, ha approvato l'erogazione di un contributo al comune di Due Carrare, pari a 100.000 euro.

FINANZIAMENTO REGIONALE

Tipologia lavori: Opere stradali - Piste ciclabili

TIPOLOGIA LAVORI

L'intervento è localizzato in destra della strada provinciale n. 17 - Via Campolongo. In particolare il tratto d'intervento è compreso tra i numeri civici 105/A (all'altezza dell'imbocco di Via Saline) ed il numero civico 87/A.

Il presente Progetto avente come titolo: "PROLUNGAMENTO PISTA CICLABILE VIA CAMPO- LONGO", si pone come obiettivo l'ampliamento della rete ciclabile esistente in un'ottica di costante miglioramento delle infrastrutture ciclabili locali.

PREMESSA

		Relazione generale	
COMUNE DI DUE CARRARE (PD)		Progetto Definitivo-Esecutivo	
PROLUNGAMENTO PISTA CICLABILE VIA CAMPOLONGO			
Rev.	0		
data	24-5-13		

		ente Organizzazione Opere	
Rev.	data	COMUNE DI DUE CARRARE (PD) PROLUNGAMENTO PISTA CICLABILE VIA CAMPOLONGO	Progetto Definitivo-Esecutivo
	0		
	24-5-13		
		Relazione generale	

Ad oggi, su tutto il tratto interessato è presente un fossato di competenza comunale ed in minima parte di competenza del consorzio di bonifica Bacchiglione; la sezione tipo dello scolo è di circa 4 m². Lungo lo scolo interessato sono presenti alcuni accessi carrai (ponti) di accesso alle residenze ed alle attività produttive.

SOTTOSERVIZI

Da un'analisi visiva eseguita e dalle indicazioni ricevute dai vari enti di competenza relativamente ai sottoservizi, non risultano particolari infrastrutture interferenti con le opere di progetto.

Si segnala:

- Linea Telecom aerea lato nord carreggiata stradale – non interferente con le opere previste.
- Linea Enel aerea, lato sud carreggiata stradale – parallela alla pista ciclabile da realizzare, ma non interferente con le opere (in prevalenza la linea ricade all'interno delle proprietà private).
- Linea acquedotto: l'ente gestore ha individuato in planimetria la presenza di una condotta a sud della carreggiata stradale (tale posizione sembra confermata dalla presenza di saracinesche stradali); dagli elaborati grafici ricevuti tale condotta pare essere in c.a.; il parallelismo della condotta non dovrebbe comunque interferire con le lavorazioni previste.
- Rete fognaria: non presente/segnalata dall'ente gestore.
- Linea gas: non presente/segnalata dall'ente gestore.

Per le risposte pervenute alle richieste fatte per la presenza di sottoservizi, si rimanda all'allegato M – “Diario Enti”

L'impresa comunque prima dell'inizio delle operazioni di scavo, dovrà chiedere l'intervento/segnalazione sottoservizi agli enti di competenza.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

Gli interventi previsti dal presente progetto sono sommariamente i seguenti (per le singole lavorazioni si rimanda al computo metrico):

- 1) Scavi di pulizia area e di risezionamento fossi;
- 2) Posa della condotta in cls di diametro variabile, per tombinamento fossi;
- 3) Realizzazione di punti di raccolta acque (caditoie e griglie);
- 4) Rifacimento dei ponti di accesso carraio (prescrizione Consorzio Bonifica);
- 5) Rinterri con materiale arido e stesa sottfondi pista ciclabile;
- 6) Posa cordonate di delimitazione e realizzazione di massetto armato per formazione piano di scorrimento pista ciclabile;
- 7) Posa dei soli plinti per pali di illuminazione pubblica e relativo cavidotto;

Comessa:	A345	File: 130517_A345_PDE_A_Relazione.docx
	Pagina 3	

Gli interventi previsti non alterano e non sono d'impatto al contesto urbano.

Il contesto ambientale in cui si svolgeranno gli interventi è del tipo rurale pianeggiante prossimo al cen-

CONTESTO AMBIENTALE

tubo PVC corrugato a doppia parete DN 110.

La predisposizione per l'impianto di illuminazione pubblica, sarà composta da plinti in cls armato e da

Illuminazione pubblica – predisposizione

posta da doppia cordonata stradale in calcestruzzo.

con singola cordonata stradale in cls, mentre nel tratto rimanente (A'-B), sarà realizzata un'aiuola com-

Nel tratto iniziale (A-A') dove è presente un'ampia banchina stradale sarà realizzata una separazione

Il sottofondo della pista sarà realizzato in materiale stabilizzato dello spessore medio di cm 20.

data (ø 6/20) e colorato nell'impasto (color "tabacco").

La pista ciclabile sarà realizzata in massetto di cls (sp. medio minimo cm 12) armato con rete elettrosal-

Pista ciclabile

ranno posizionati pozzetti e canalette in cls con caditoia in ghisa del tipo stradale D400.

La rete di raccolta minore sarà realizzata con condotte in PVC DN 200; per la raccolta delle acque sa-

passo d'uomo.

nuta; la condotta sarà ispezionabile grazie alla posa di pozzetti posti mediamente ogni 35 m, provvisti di

Le tubazioni per il tombinamento saranno in calcestruzzo armato, con giunto a bichiere ed anello di te-

Rete acque bianche – tombinamento

TIPOLOGIA DEI MATERIALI PRINCIPALI PREVISTI

1654).

fica di competenza con esito favorevole (Parere idraulico Consorzio Bacchiglione del 19-03-2013 prot. n.

to, è stato necessario procedere ad uno studio idraulico, il quale è stato sottoposto al consorzio di boni-

Per il dimensionamento ed il profilo di posa delle condotte acque bianche per il tombinamento del fossa-

STUDIO IDRAULICO – AUTORIZZAZIONE CONSORZIO DI BONIFICA

- 9) Realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.
- 8) Posa di cavidotto corrugato e pozzetti per predisposizione interramento linea Enel;

	Relazione generale		
	Progetto Definitivo-Esecutivo		
	COMUNE DI DUE CARRARE (PD) PROLUNGAMENTO PISTA CICLABILE VIA CAMPOLONGO		
	Rev.	0	24-5-13
		data	

		COMUNE DI DUE CARRARE (PD) PROLUNGAMENTO PISTA CICLABILE VIA CAMPOLONGO	
Rev.	0	Progetto Definitivo-Esecutivo	
data	24-5-13	Relazione generale	

PREESISTENZE ARCHEOLOGICHE

Le aree interessate dalla realizzazione della pista ciclabile, non sembrano poter essere interessate da preesistenze archeologiche, ciò alla luce di analoghi interventi già effettuati lungo via Campolongo. Comunque, in fase di esecuzione delle opere, se venissero rilevate eventuali preesistenze archeologiche la ditta sarà obbligata ad avvisare le Autorità competenti.

OCCUPAZIONI TEMPORANEE

Non sono previste occupazioni temporanee per la realizzazione delle opere previste nel presente progetto. Eventuali occupazioni temporanee per il "cantieramento" saranno a carico della Ditta Appaltatrice dei lavori.

SERVITU' ED ESPROPRI

Il presente progetto non prevede servitù e/o espropri di aree private essendo le opere previste ed autorizzate su demanio provinciale (Rif. Decreto di nulla osta Provincia di Padova del 18-4-2013 n. prot. 59196/2013 – rif. 518303).

DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Le aree interessate dal presente progetto ricadono su strade/aree immediatamente disponibili – vedi punto precedente.



Commissa:	A345	File:	130517_A345_PDE_A_Relazione.docx
Pagina 5			

