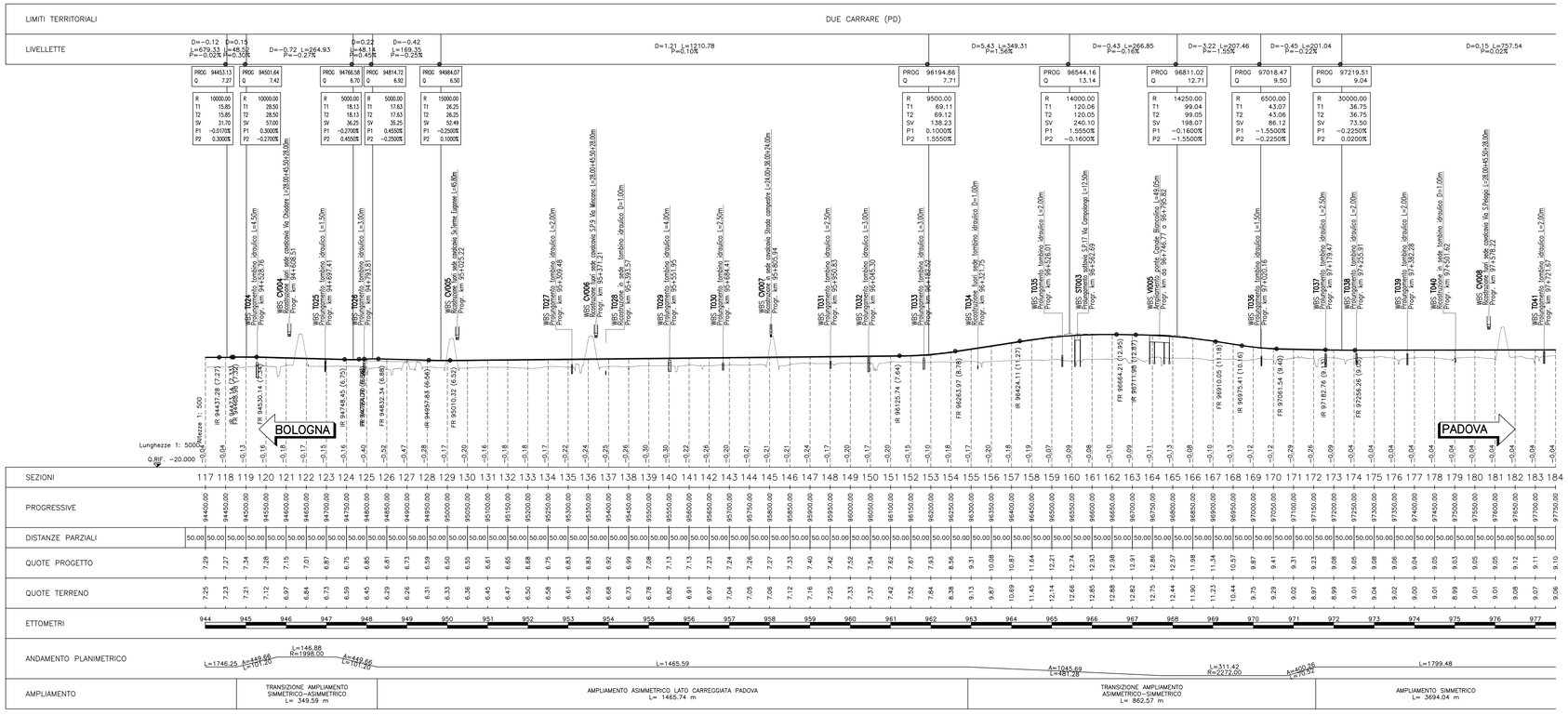
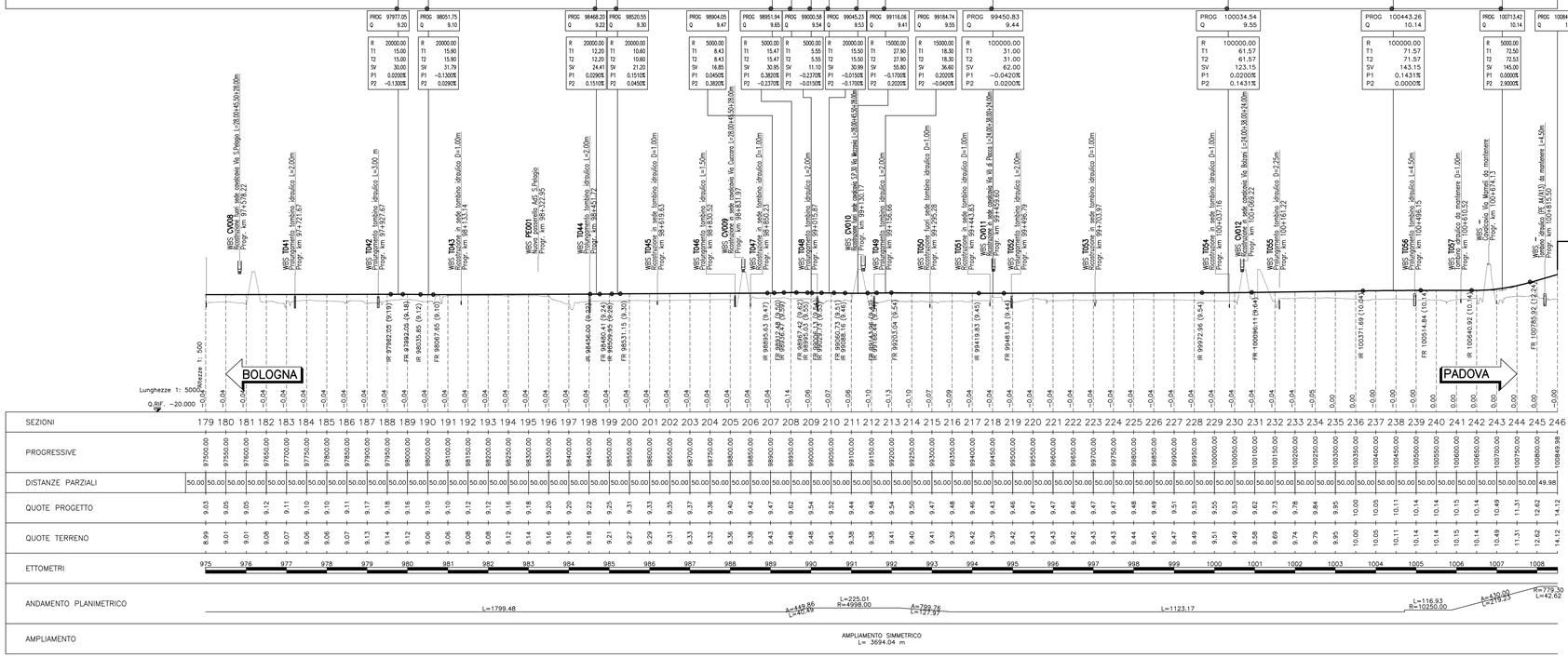
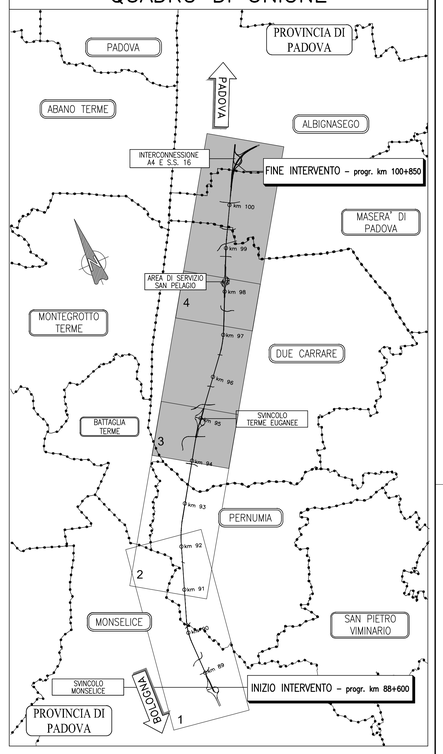
QUADRO 3 – PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA NORD dal km 94+500 al km 97+500 – 1:5.000/500



QUADRO 4 – PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA NORD dal km 97+500 al km 100+850 – 1:5.000/500



QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

Profilo longitudinale generale – Tav. 2 di 2
dal km 94+500 al km 100+850

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26798 RESPONSABILE STRADE, APRON E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Maria Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO						RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto/Prog. Com./Stralcio	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera	Tratto	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.					—
11	1305	0000	0300	0000	00000	0000	000	0	STD	0007	– 2	SCALA: 1:5.000/500				

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Maria Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		n.	data
		0	SETTEMBRE 2018
		1	OTTOBRE 2017
		2	MAGGIO 2021
REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
		4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

L'UTILIZZO DI QUESTO DOCUMENTO È VINCOLATO AL RISPETTO DELLE CONDIZIONI DI CUI AL DISCLAIMER PUBBLICATO SU HTTP://WWW.AUTOSTRADEPERLITALIA.IT/DISCLAIMER. IL CONTENUTO DI QUESTO DOCUMENTO È PROTETTO DALLE LEGGI VIGENTI IN MATERIA DI DIRITTO D'AUTORE E DI PROPRIETÀ INTELLETTUALE. È VIETATA QUALSIASI MODIFICA, COPIA, DIFFUSIONE O UTILIZZO NON AUTORIZZATO DI QUESTO DOCUMENTO SENZA IL PREVENTIVO CONSENSO SCRITTO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.