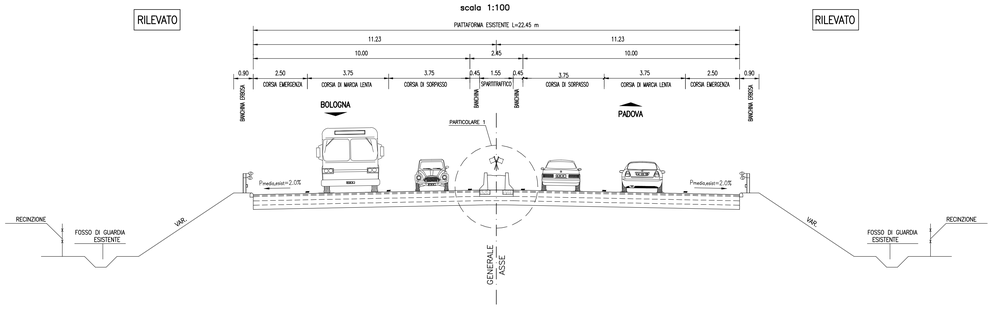
NOTA BENE

- Le sezioni tipologiche rappresentate sono esclusivamente quelle caratteristiche e non esauriscono tutte le situazioni in progetto.
- La rappresentazione della gradonatura e' puramente indicativa.
- Il centro di rotazione della piattaforma stradale coincide con la posizione della Q.P..
- Per quanto riguarda gli interventi di preparazione del piano di posa di cassonetti e rilevati vedere elaborato specifico.
- Per l'utilizzo di terre appartenenti ai gruppi A2-6 A2-7, si fa riferimento a quanto indicato nell'elaborato specifico.
- Il limite di taglio della pavimentazione esistente è congruente con le fasi di deviazione provvisoria del traffico durante l'esecuzione dei lavori.

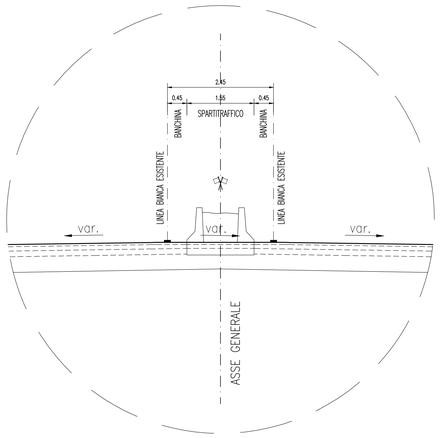
SEZIONE TIPO ESISTENTE IN RETTIFILO

scala 1:100



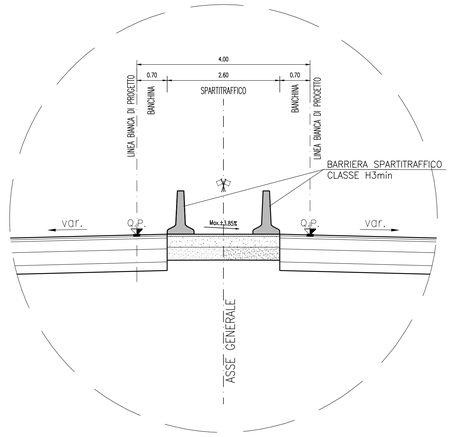
PARTICOLARE 1
SPARTITRAFFICO ESISTENTE

scala 1:50



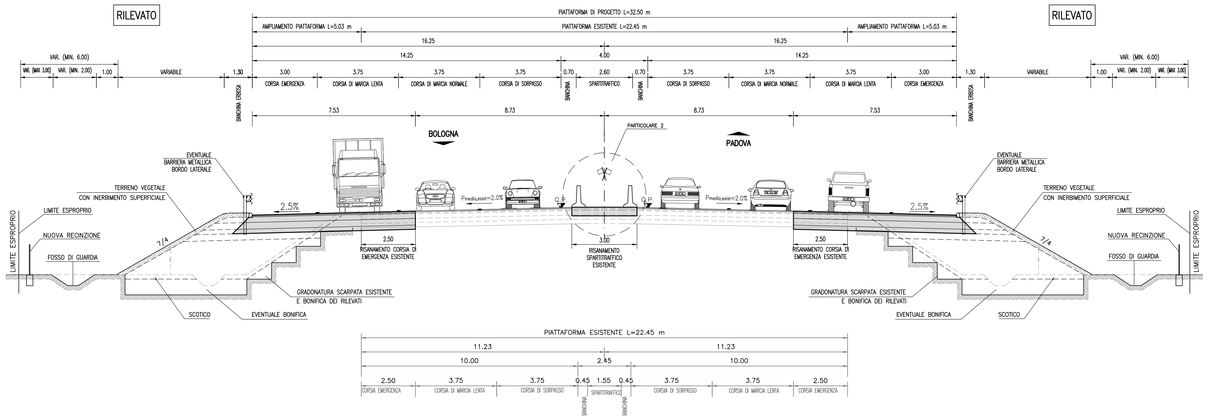
PARTICOLARE 2
SPARTITRAFFICO DI PROGETTO

scala 1:50



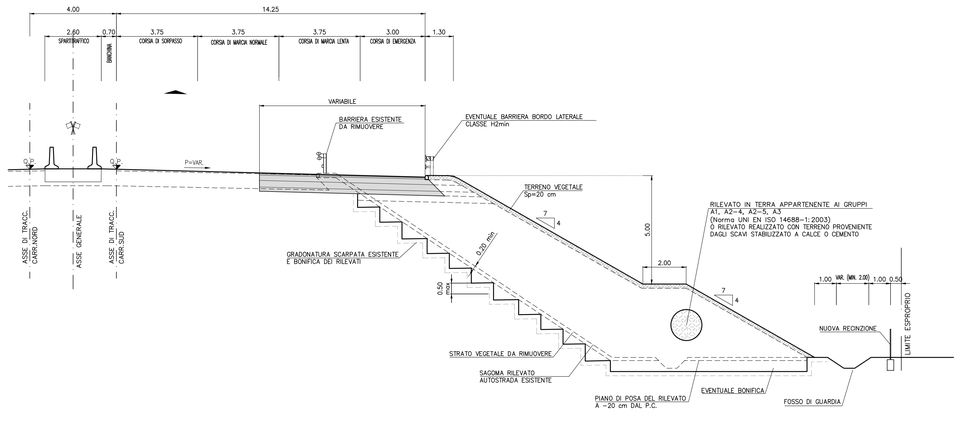
SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO
(AMPLIAMENTO SIMMETRICO)

scala 1:100



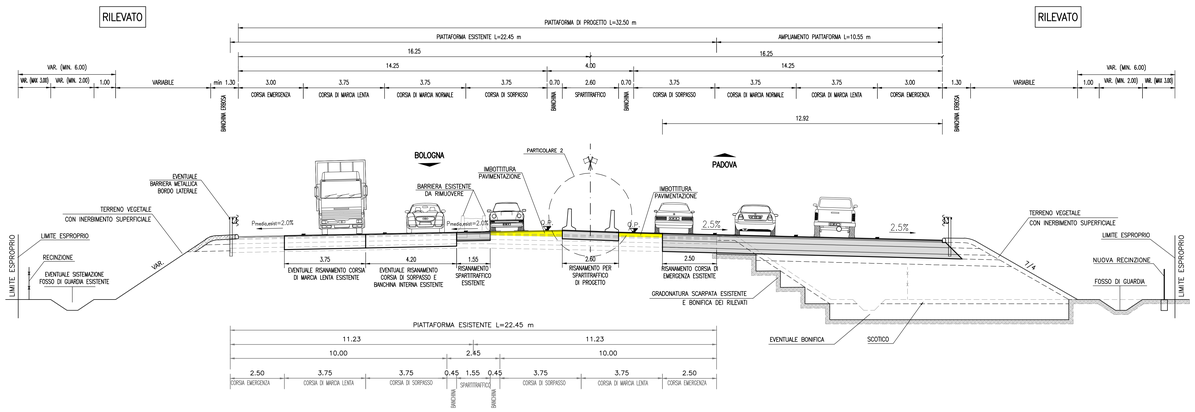
STRALCIO DI SEZIONE TIPO PER RILEVATI CON ALTEZZA MAGGIORE DI 5m

scala 1:100



SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO
(AMPLIAMENTO ASIMMETRICO)

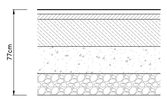
scala 1:100



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

AUTOSTRADA

IN RILEVATO E TRINCEA



USURA DRENANTE (HARD) – sp. 4 cm
BINDER (HARD) – sp. 5 cm

BASE (HARD) – sp. 23 cm

FONDAZIONE LEGATA IN MISTO CEMENTATO – sp. 25 cm

FONDAZIONE NON LEGATA IN MISTO GRANULARE – sp. 20 cm

SU OPERA D'ARTE

USURA DRENANTE (HARD) – sp. 4 cm
BINDER (HARD) – sp. 5 cm
IMPERMEABILIZZAZIONE – sp. 1 cm

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
ELABORATI TIPOLOGICI

Sezioni autostradali tipo in rettifilo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 **RESPONSABILE STRADE, AREEDI E ANALISI TRASPORTISTICHE**	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORE					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore: —
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS RAMO TERRITORIALE	WBS ELEMENTO OPERA	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA: 1:100
11	1305	000	0300	000	0000	0000	000	ST	D0	040	–3	

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		n.	data
		0	SETTEMBRE 2018
		1	OTTOBRE 2017
		2	MARZO 2018
		3	MAGGIO 2021
REDATTO: –	VERIFICATO: –	4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torrea

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ STRADALE, LA SICUREZZA STRADALE ED INTERMODALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PROGETTO, IL DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNLAWFULNESS CAN BE PUNISHED BY LAW.