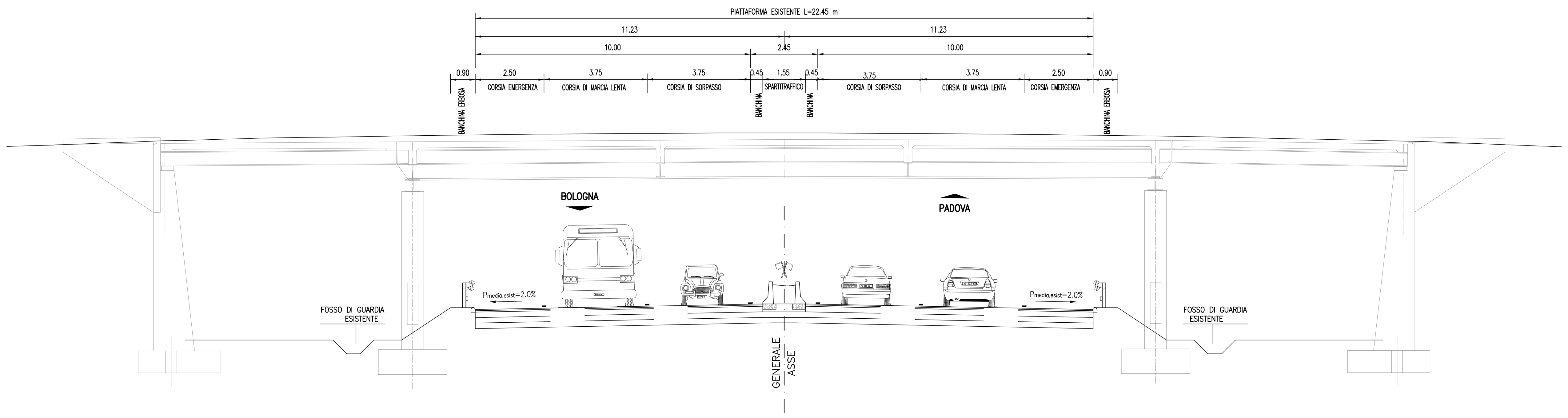
# SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA DEI CAVALCAVIA

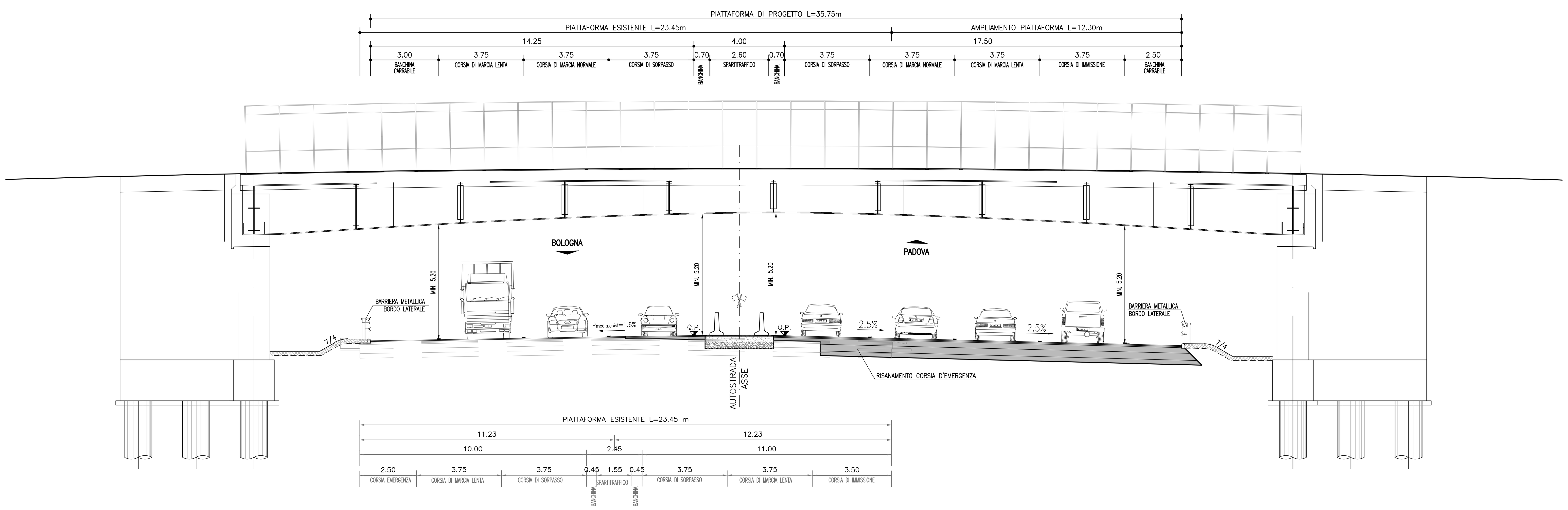
## SEZIONE TIPO ESISTENTE IN RETTIFILO

scala 1:100



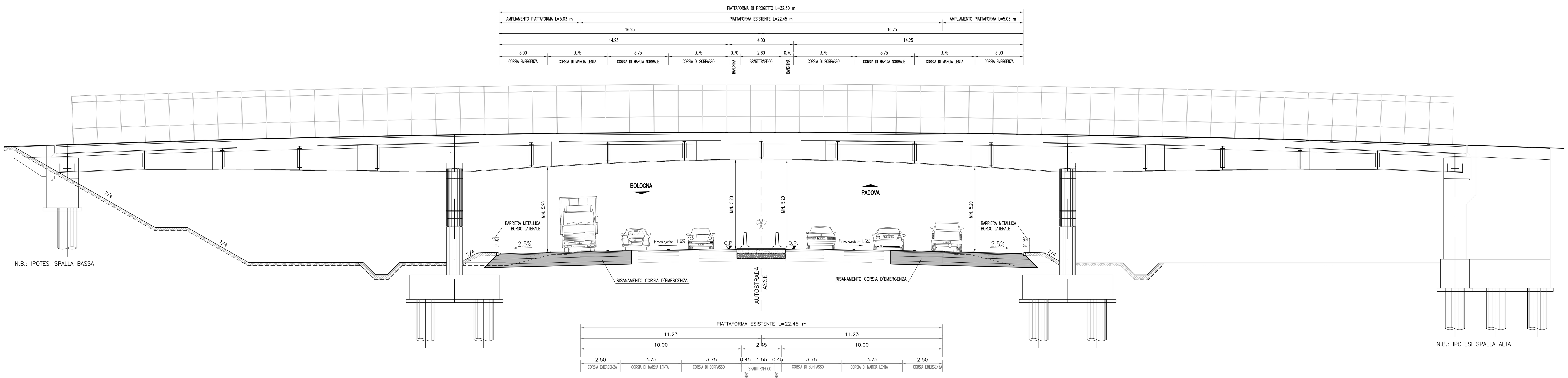

## SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO (CAVALCAVIA A LUCE UNICA SV. TERME EUGANEE)

scala 1:100




## SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO (CAVALCAVIA A TRE LUCI)

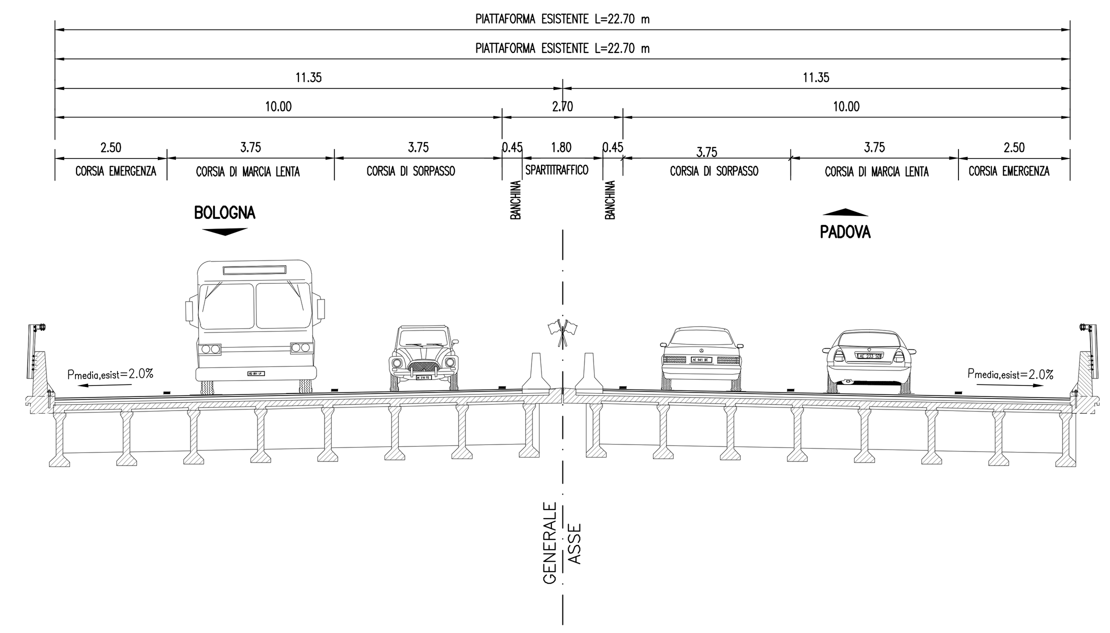
scala 1:100




# SEZIONE TIPO SU PONTE

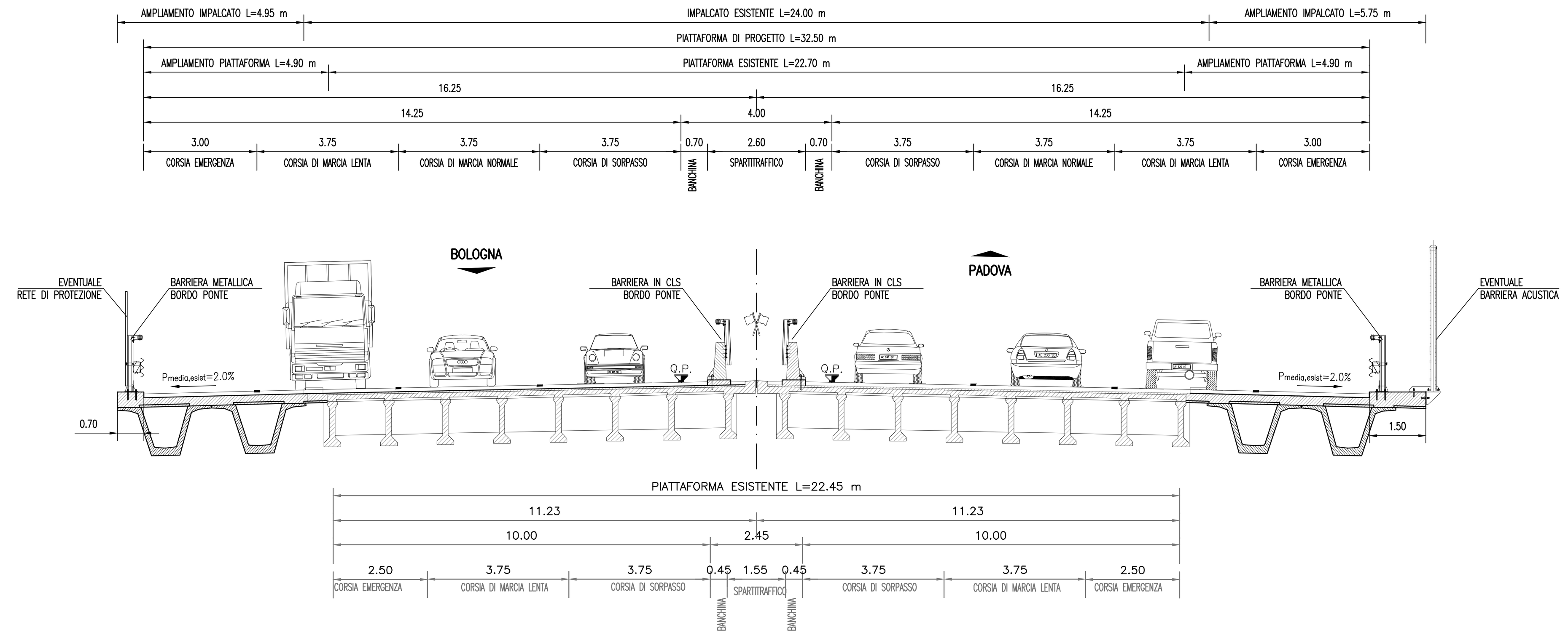
## SEZIONE TIPO ESISTENTE IN RETTIFILO

scala 1:100




## SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO (AMPLIAMENTO SIMMETRICO)

scala 1:100




**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

ELABORATI TIPOLOGICI

Sezioni autostradali tipo su ponte e in corrispondenza dei cavalcavia

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola<br>Ord. Ingg. Milano N. A26796<br>RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE | Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ingg. Roma N. A24308 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | Ordinatore: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | WBS tipologia | WBS progressivo | PARTE D'OPERA | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | — |
| 111305 | 0000 | 3 | 00 | 000 | 00000 | 00000 | 0 | S | TD | 0042 | -2 | SCALA: 1:100 |

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: —

VERIFICATO: —

Tecne Gruppo Autostrade per l'Italia

| REVISIONE | |
|---|---|
| n. | data |
| 0 | SETTEMBRE 2016 |
| 1 | OTTOBRE 2017 |
| 2 | MAGGIO 2021 |
| 3 | — |
| 4 | — |

| | VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|---|
| | autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Maurizio Torresi | Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili<br>DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.