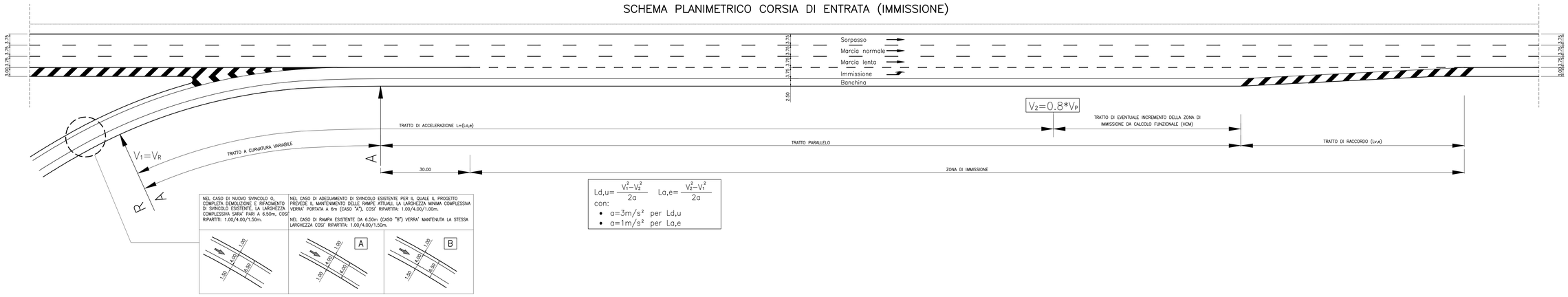
SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI ENTRATA (IMMISSIONE)



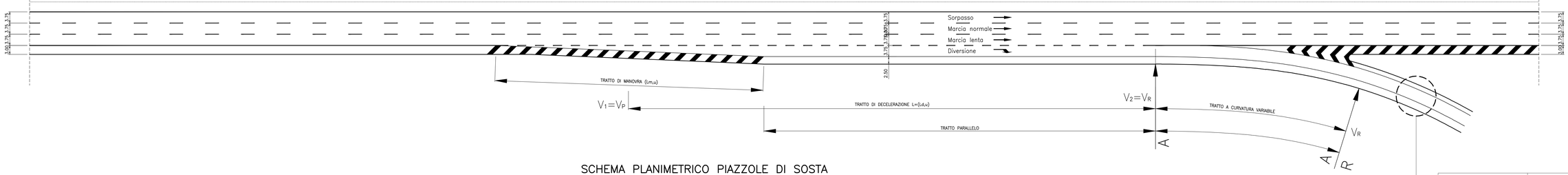
$$L_{d,u}=\frac{V_1^2-V_2^2}{2a} \qquad L_{a,e}=\frac{V_2^2-V_1^2}{2a}$$

con:

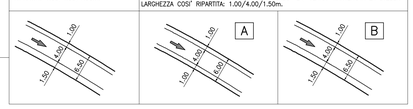
- $a=3m/s^2$ per $L_{d,u}$
- $a=1m/s^2$ per $L_{a,e}$

NEL CASO DI NUOVO SVINCOLO O, COMPLETA DEMOLIZIONE E RIFACIMENTO DI SVINCOLO ESISTENTE, LA LARGHEZZA COMPLESSIVA SARA' PARI A 6.50m, COSI' RIPARTITI: 1.00/4.00/1.50m.	NEL CASO DI ADEGUAMENTO DI SVINCOLO ESISTENTE PER IL QUALE IL PROGETTO PREVEDE IL MANTENIMENTO DELLE RAMPE ATTUALI, LA LARGHEZZA MINIMA COMPLESSIVA VERRA' PORTATA A 6m (CASO "A"), COSI' RIPARTITA: 1.00/4.00/1.00m. NEL CASO DI RAMPA ESISTENTE DA 6.50m (CASO "B") VERRA' MANTENUTA LA STESSA LARGHEZZA COSI' RIPARTITA: 1.00/4.00/1.50m.

SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI USCITA (DIVERSIONE) – TIPOLOGIA PARALLELA

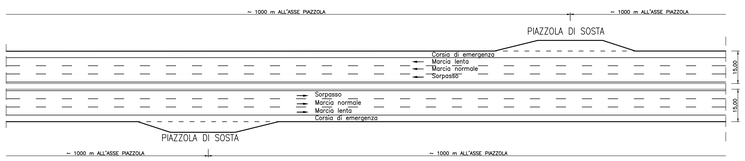


NEL CASO DI NUOVO SVINCOLO O, COMPLETA DEMOLIZIONE E RIFACIMENTO DI SVINCOLO ESISTENTE, LA LARGHEZZA COMPLESSIVA SARA' PARI A 6.50m, COSI' RIPARTITI: 1.00/4.00/1.50m.	NEL CASO DI ADEGUAMENTO DI SVINCOLO ESISTENTE PER IL QUALE IL PROGETTO PREVEDE IL MANTENIMENTO DELLE RAMPE ATTUALI, LA LARGHEZZA MINIMA COMPLESSIVA VERRA' PORTATA A 6m (CASO "A"), COSI' RIPARTITA: 1.00/4.00/1.00m. NEL CASO DI RAMPA ESISTENTE DA 6.50m (CASO "B") VERRA' MANTENUTA LA STESSA LARGHEZZA COSI' RIPARTITA: 1.00/4.00/1.50m.



SCHEMA PLANIMETRICO PIAZZOLE DI SOSTA

scala 1:1000



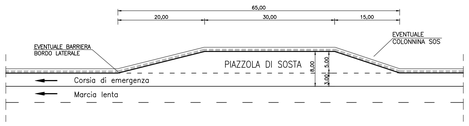
NOTA BENE

NEL CASO DI ADEGUAMENTO DI SVINCOLO ESISTENTE PER IL QUALE IL PROGETTO PREVEDE IL MANTENIMENTO DELLE OPERE DI SOTTOPASSO E/O SOVRAPPASSO, LA LARGHEZZA COMPLESSIVA DELLE RAMPE IN CORRISPONDENZA DELLE OPERE VERRA' ADEGUATA COMPATIBILMENTE CON LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI ESISTENTI.

PER LE SEZIONI TIPO DELLE RAMPE DI SVINCOLO VEDERE TAVOLE SPECIFICHE

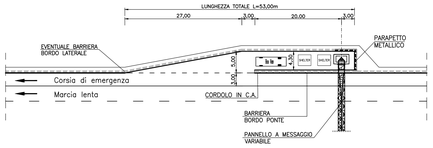
PIAZZOLA DI SOSTA

scala 1:500



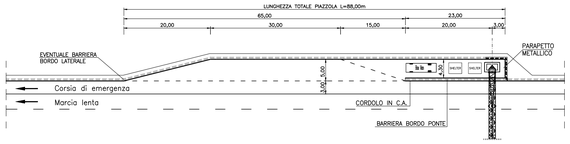
PIAZZOLA DI SERVIZIO CON PMV

scala 1:500



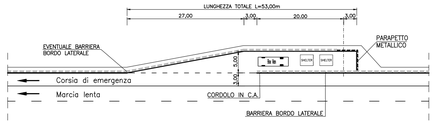
PIAZZOLA DI SOSTA E DI SERVIZIO CON PMV

scala 1:500



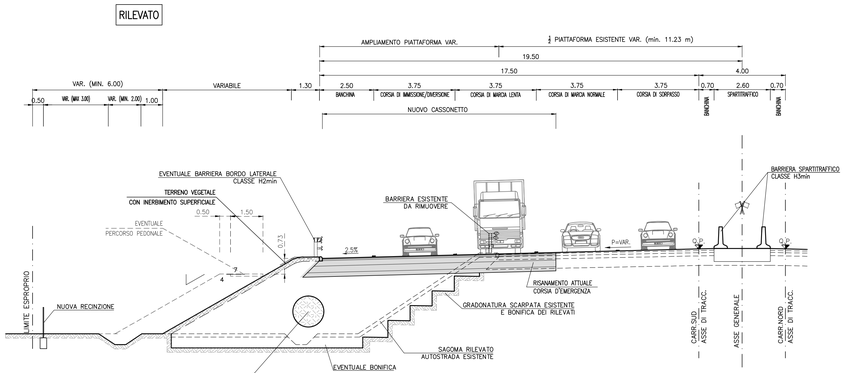
PIAZZOLA DI SERVIZIO

scala 1:500



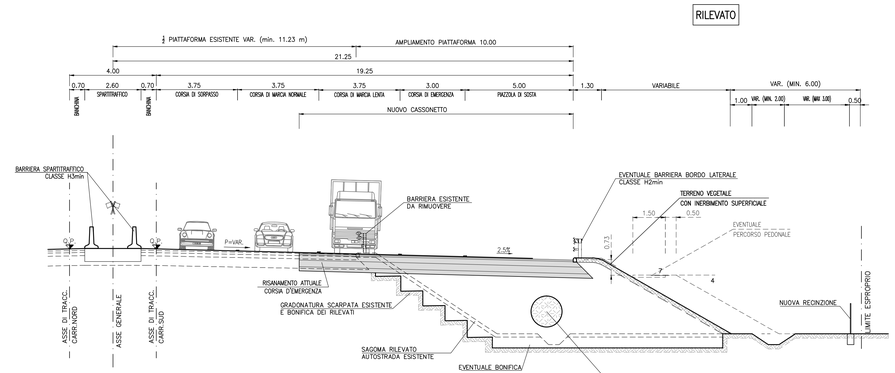
1/2 SEZIONE TIPO IN RETTIFILO IN RILEVATO
AMPLIAMENTO SIMMETRICO IN CORRISPONDENZA RAMO DI SVINCOLO CON RAMPA DI SVINCOLO (TRATTO PARALLELO)

scala 1:100



1/2 SEZIONE TIPO IN RETTIFILO IN RILEVATO
AMPLIAMENTO SIMMETRICO IN CORRISPONDENZA PIAZZOLA DI SOSTA (TRATTO PARALLELO)

scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE
ELABORATI TIPOLOGICI

Corsie di immissione e diversione
piazzole di sosta e servizio

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |