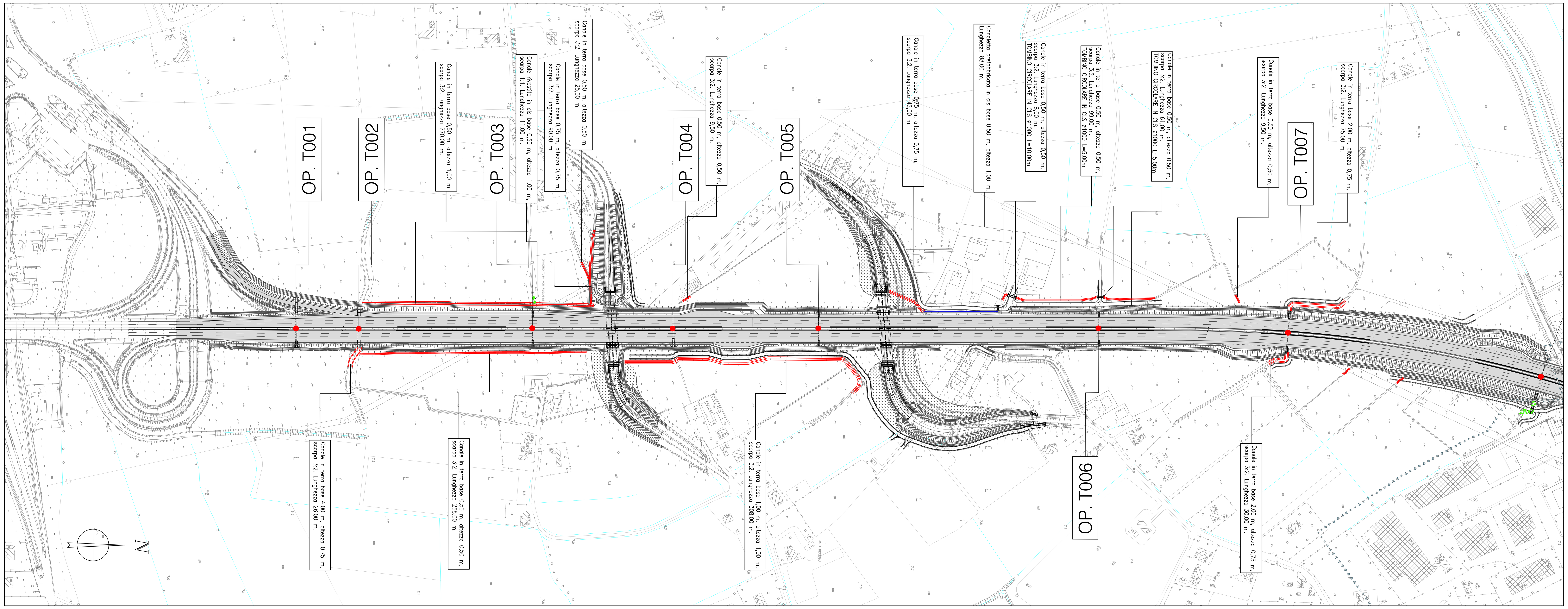
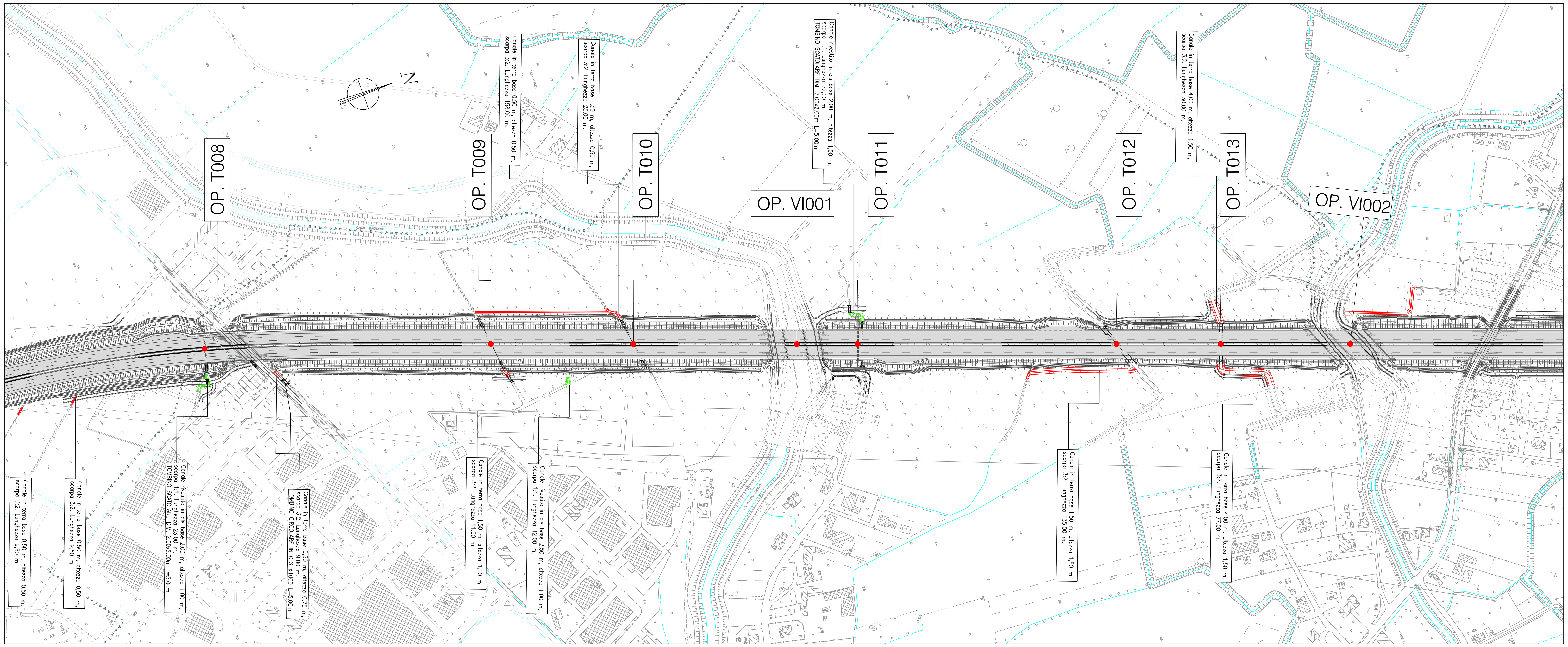
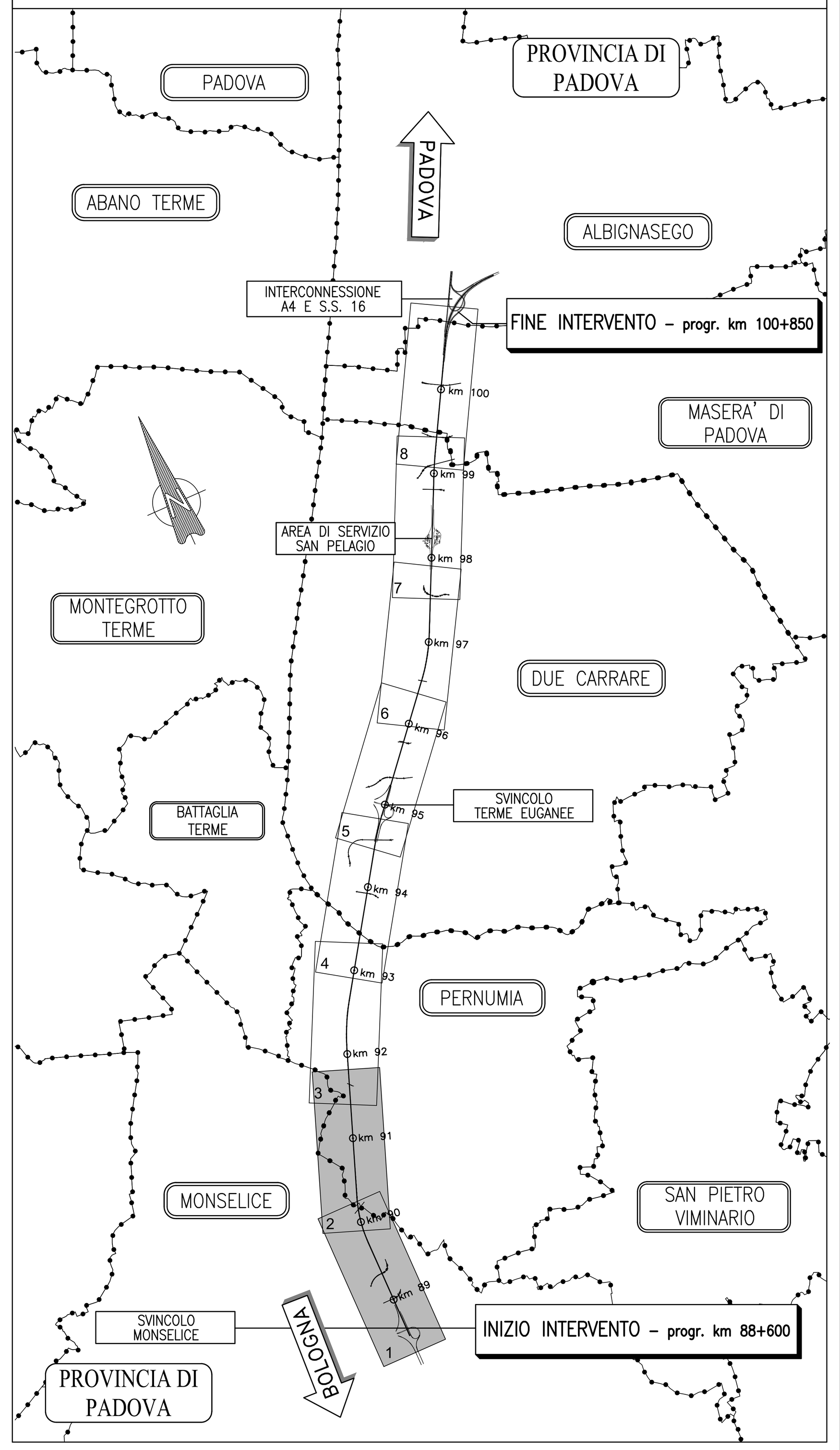
QUADRO 1 – PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE INTERVENTI dal km 88+600 al km 90+100 – 1:2.000



QUADRO 2 – PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE INTERVENTI dal km 90+100 al km 91+600 – 1:2.000

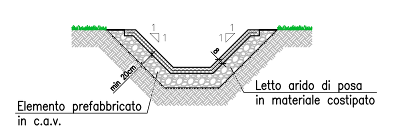


QUADRO DI UNIONE

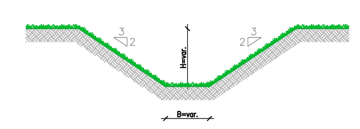


SEZIONI TIPOLOGICHE

SEZIONE FOSSO RIVESTITO IN CLS

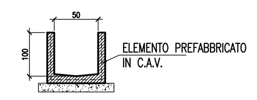


SEZIONE FOSSO IN TERRA



NOTA: INERBIMENTO MEDIANTE SEMINA A SPAGLIO DI MISCUGLIO DI ERBE DA PRATO PERENNI IN MISURA DI 200 kg DI SEME PER ETTARO

CANALETTA PREFABBRICATA IN CLS



LEGENDA

- Canale rivestito in cls
- Canale in terra
- Canaletta in cls

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idrografiche

Interventi di sistemazione idraulica:
risoluzione interferenze minori – Tav. 1/4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111305 0000 0300 000 00000 00000 0 IDR 0004 – 3

Ordinatore: —
SCALA: 1:2000

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli, Ord. Ingg. Roma N. A24308
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: –
VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	OTTOBRE 2017
2	GENNAIO 2018
3	MAGGIO 2021
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia – IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.