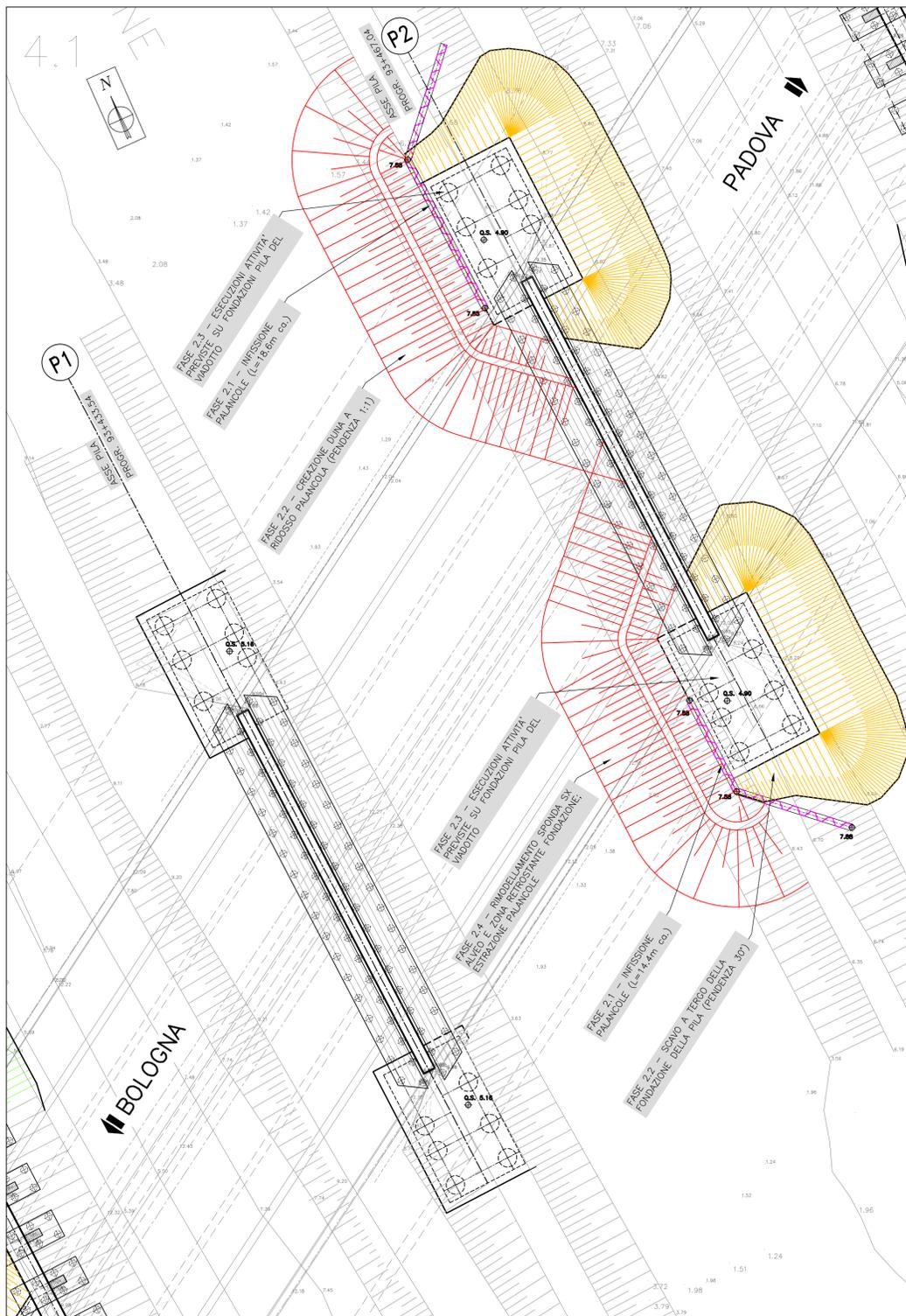


FASE PROVVISORIALE 1 - LAVORI IN SPONDA IDRAULICA DESTRA Scala 1:200



FASE PROVVISORIALE 2 - LAVORI IN SPONDA IDRAULICA SINISTRA Scala 1:200



NOTA: LE LAVORAZIONI SARANNO ESEGUITE IN DUE FASI DISTINTE E CONSEGUENTI TRA LORO: DAPPRIMA LE ATTIVITA' IN SPONDA DESTRA, SUCCESSIVAMENTE LE ATTIVITA' IN SPONDA SINISTRA.

**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Interferenze idrografiche

Interventi di sistemazione idraulica:  
Canale Vigenzone - fase provvisoriale

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 <b>RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 <b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>
--	--	--

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO ELABORATO		Ordinatore:
Codice Commessa	LIVELLO, SUB-PROG., Fase	Capitale	Paragrafo	Episodio	Parte d'Opera	Tip. Discipline
1111305000003000	03000000000000000000	03000000000000000000	03000000000000000000	03000000000000000000	03000000000000000000	DR0033-1
SCALA: 1:200						

<b>Tecne</b> Ingegneria e Architettura	ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDDATO: -	VERIFICATO: -	n. data
			0 SETTEMBRE 2016
			1 MAGGIO 2021