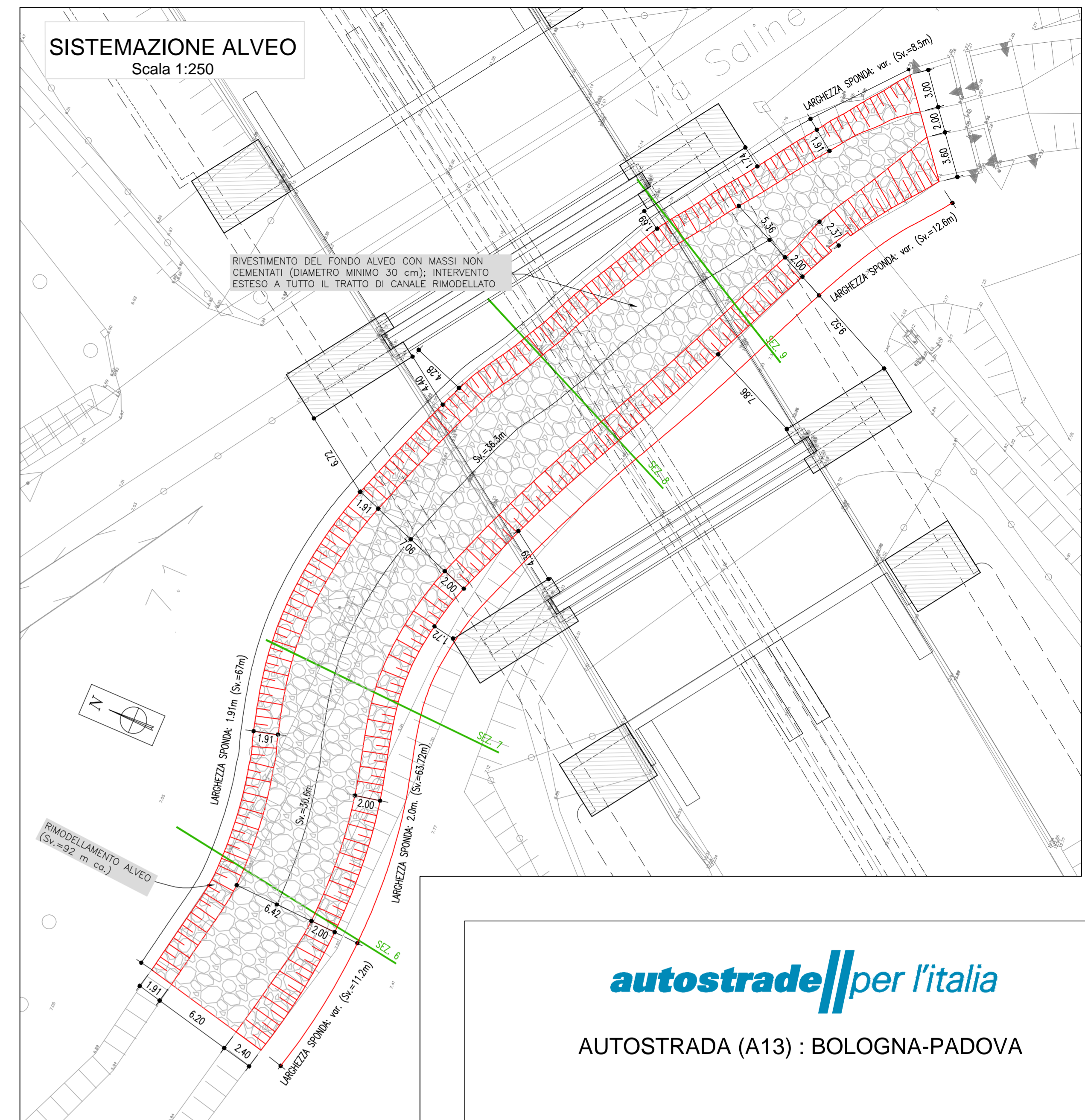
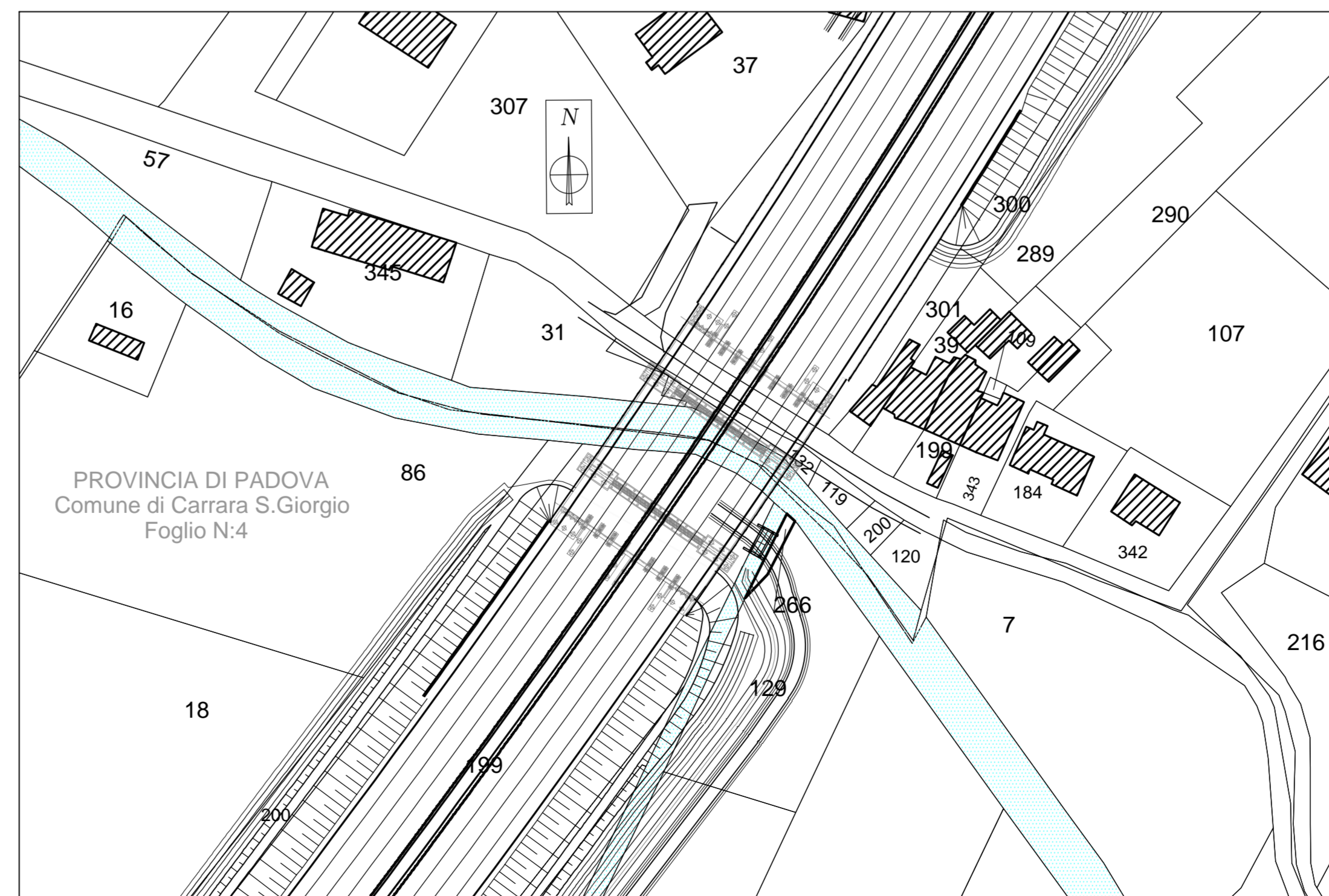
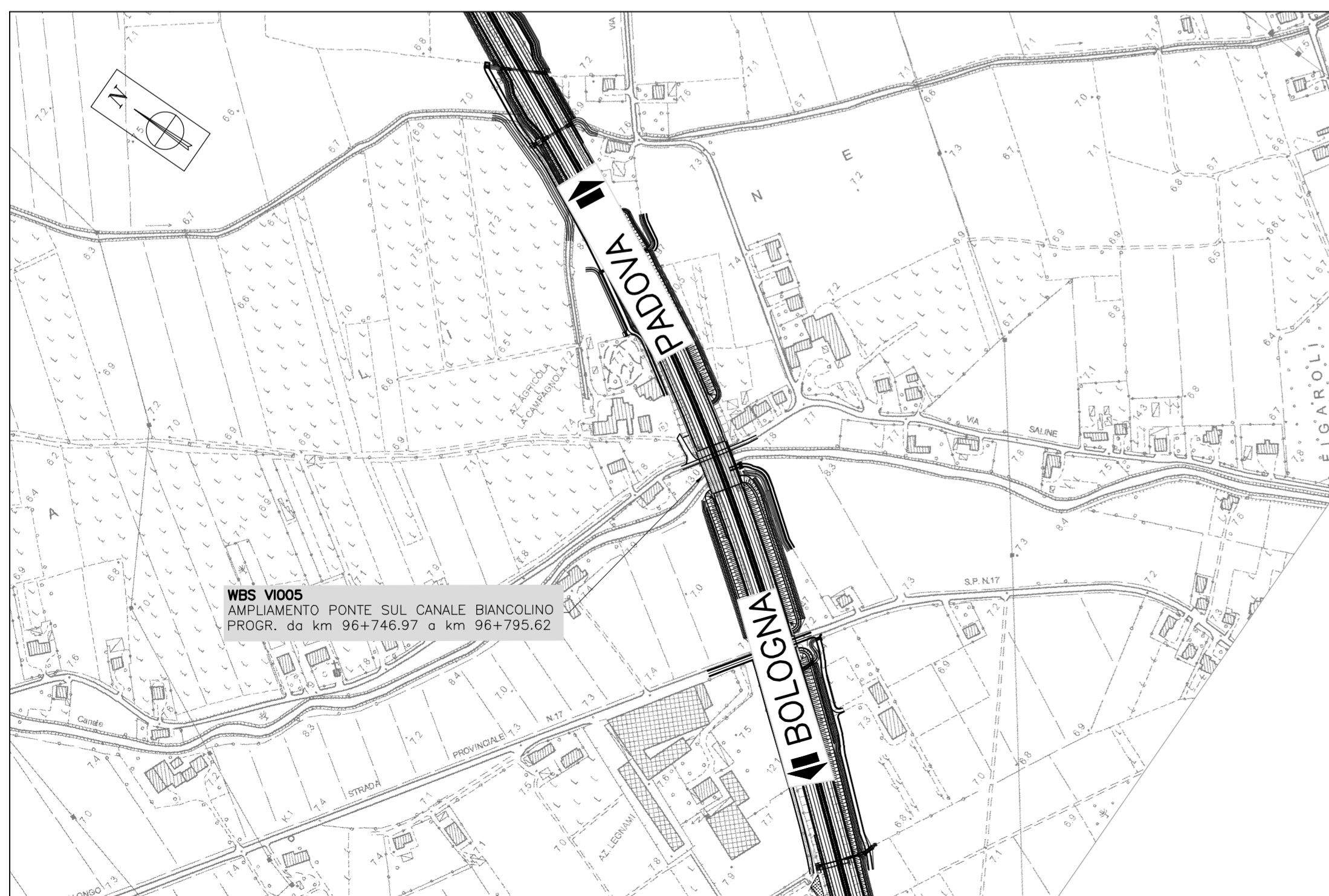


PLANIMETRIA GENERALE  
Scala 1:5000



SISTEMA CATASTALE  
Scala 1:1000



**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Interferenze idrografiche

Interventi di sistemazione idraulica:  
Canale Biancolino - planimetrie e pianta fondazioni

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO ELABORATO		Ordinatore:						
Codice Commessa	Livello, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Episodio	Progressivo	Parte d'Opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
111130500000	030000	030000	0000000000000000	0000000000	0000000000	0000000000	DR0035-2	1	2	3	4	VARIE

<b>Tecme</b>	ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDDATO: -	VERIFICATO: -	n. data 0 SETTEMBRE 2016 1 MARZO 2018 2 MAGGIO 2021 3 - 4 -

VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade</b> per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE E LA SICUREZZA INGEGNERIA E PROGETTAZIONE
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. IL PREZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSO E IL DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O PUBLISHED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.