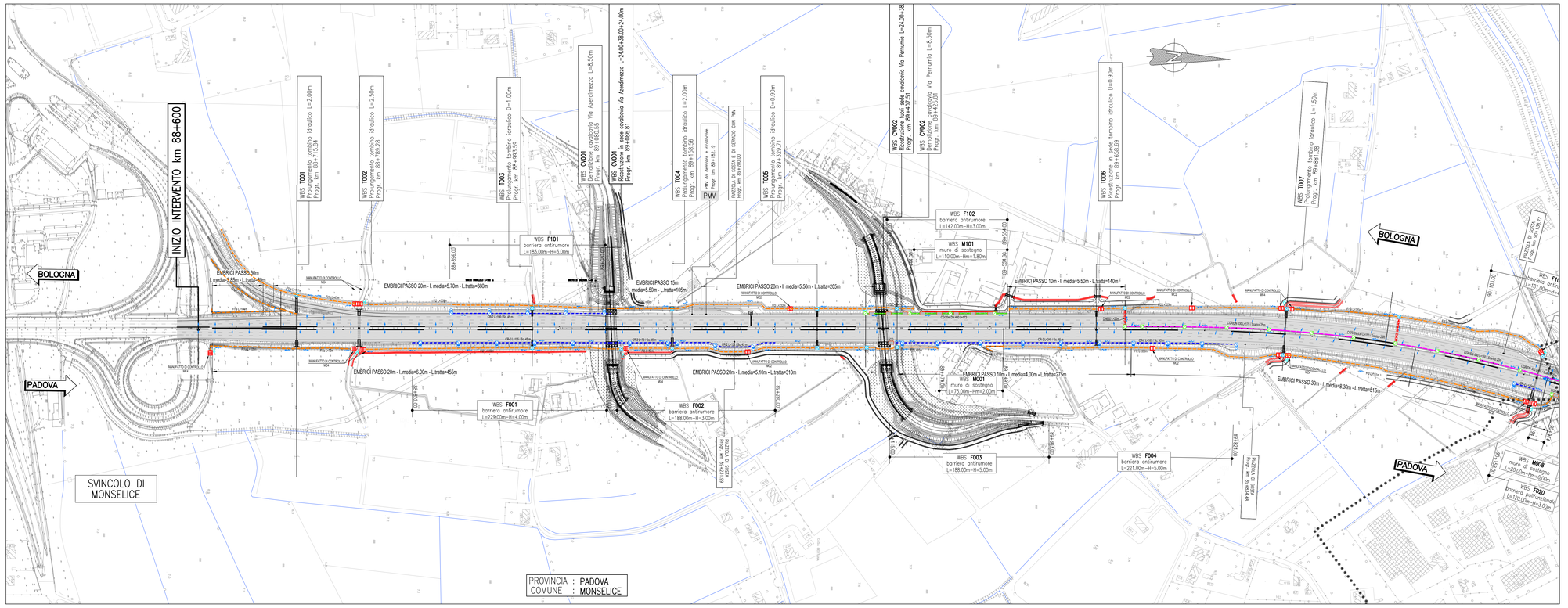
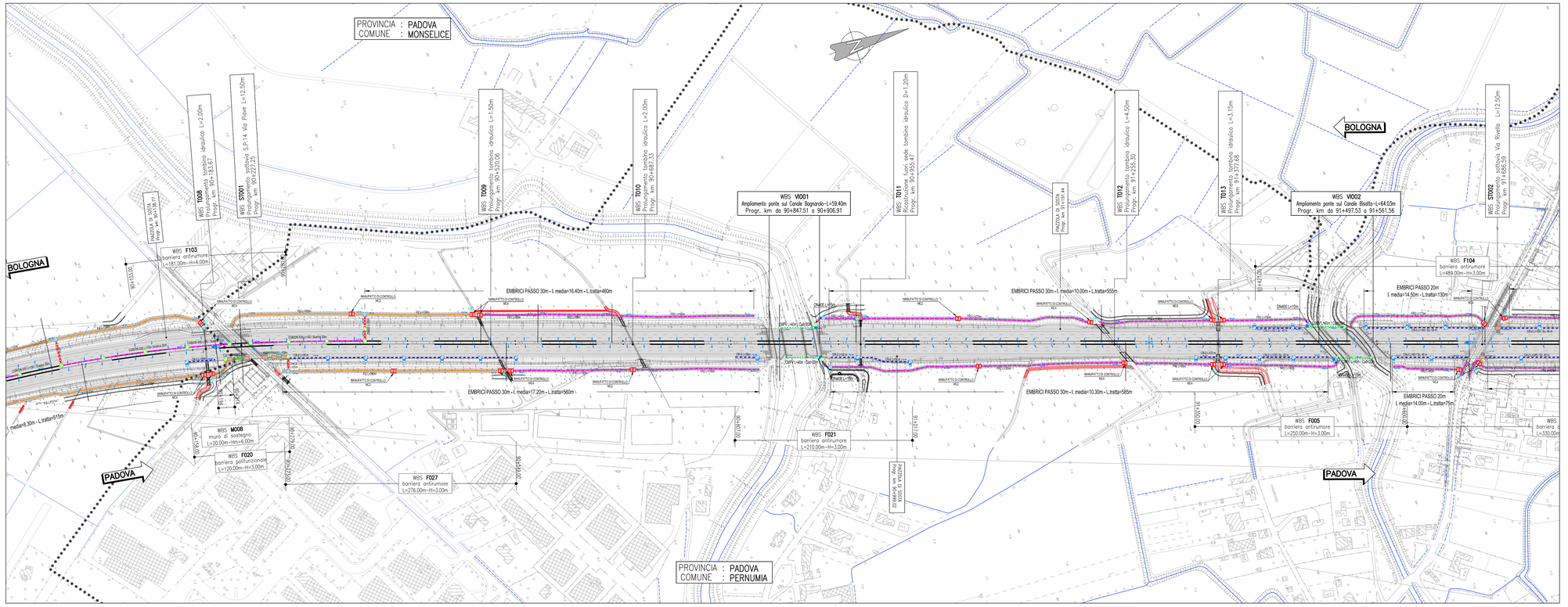
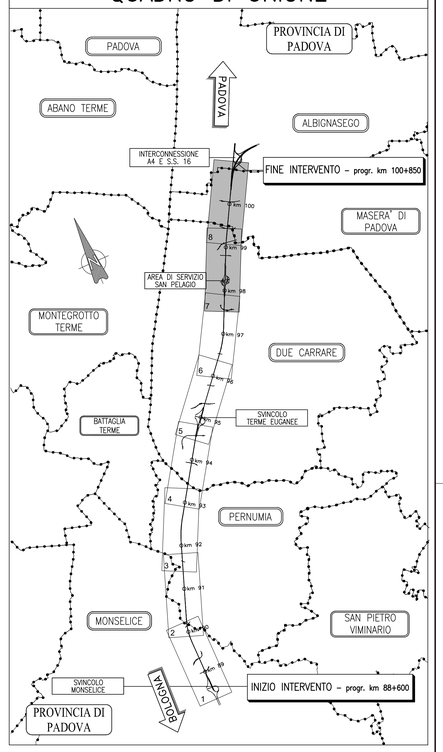
QUADRO 1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 88+600 al km 90+100 – 1:2.000



QUADRO 2 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 90+100 al km 91+600 – 1:2.000



QUADRO DI UNIONE



SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI

- CGR/DN( ) — CANALETTA GRIGLIATA / CON COLLETTORE
- CR — CANALETTA RETTANGOLARE (FOA / CR-1/2 AL PIEDE)
- CMPV — CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- FR1 (1,2,3) — FOSSO RIVESTITO DRENAGGIO AUTOSTRADALE
- FI 1 (2) — FOSSO INERBITO
- DN( ) — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN( ) — COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN( ) — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)

- FOA — SCARICO PER BARRIERA ANTIFONICA (i= (*)m)
- CG/DN( ) — CADITOIE GRIGLIATE (CANALETTA IN CLS ARMATO DISCONTINUA)
- PI — POZZETTO D' ISPEZIONE / SCARICO
- MC (1,2,3) — MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- CV (1,2...) — CADITOIA PER VIADOTTI
- SCARICO VIADOTTI / PLUVIALI
- TRASPARENZA CORDOLO PER SCARICO PONTI / VIADOTTI

MANUFATTI

- MANUFATTO DI RESTITUZIONE

NOTE:
- (*) = RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' IDRAULICA CON SCARICHI ESISTENTI
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

Sistema di drenaggio corpo autostradale

Planimetria idraulica – Tav. 1 di 4
dal km 88+600 al km 91+600

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |