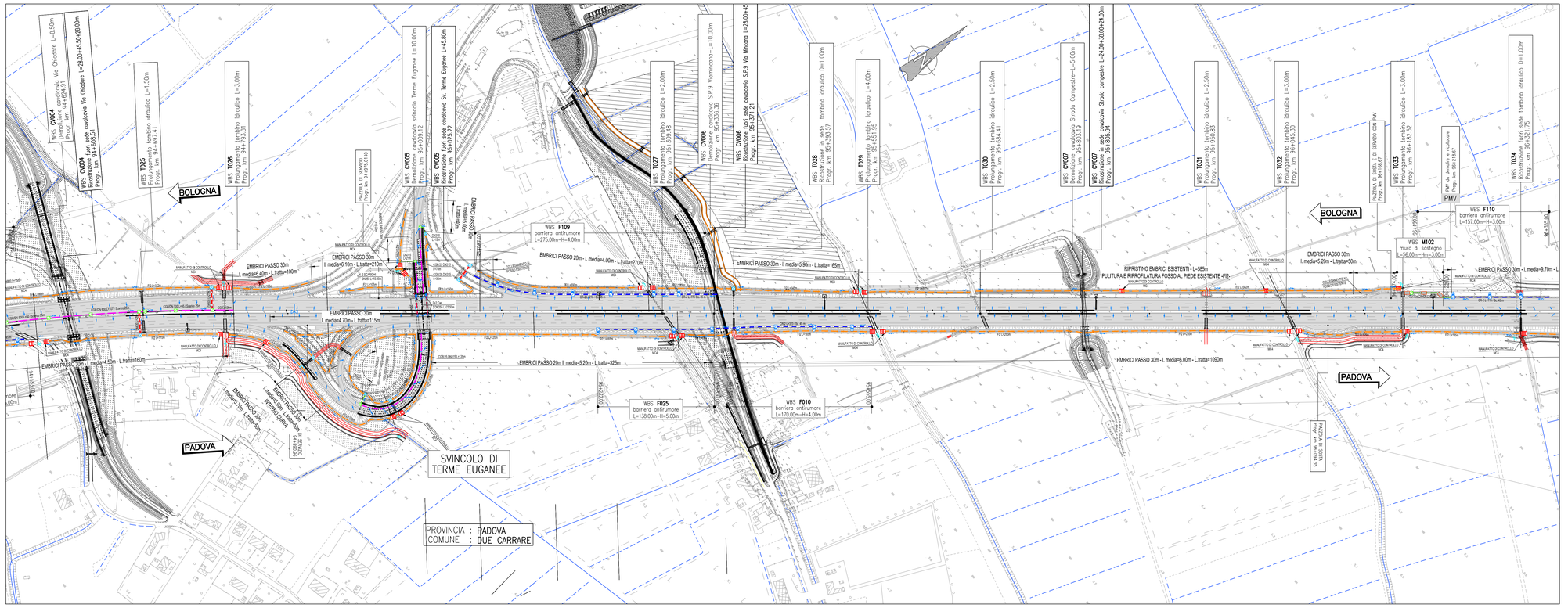
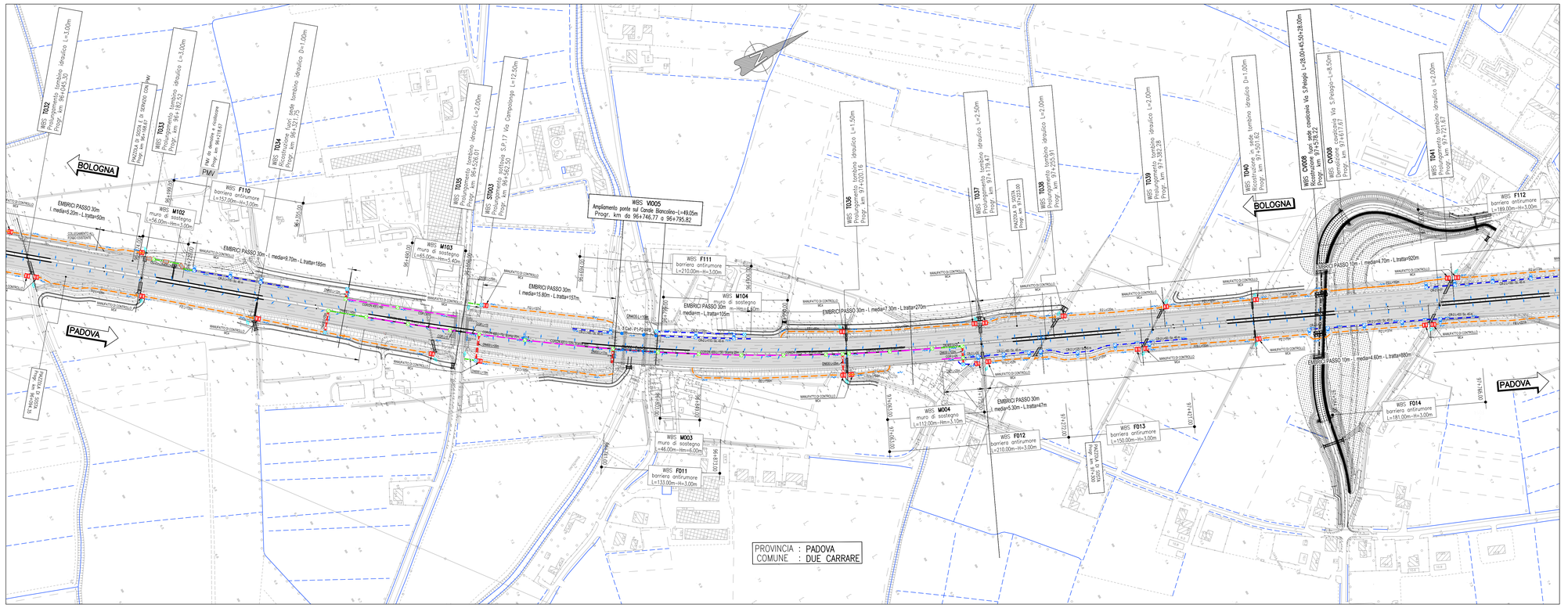
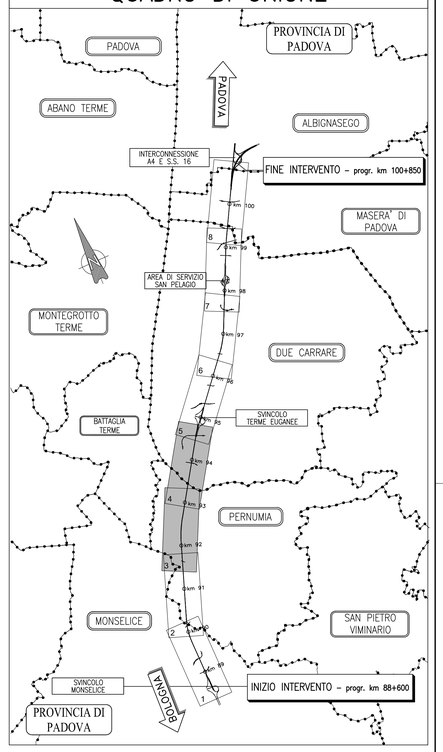
QUADRO 5 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 94+625 al km 96+175 – 1:2.000



QUADRO 6 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 96+175 al km 97+700 – 1:2.000



QUADRO UNIONE



SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI

- CGR/DN( ) — CANALETTA GRIGLIATA / CON COLLETTORE
- CR — CANALETTA RETTANGOLARE (FOA / CR-1/2 AL PIEDE)
- CMPV — CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- FR1 (1,2,3) — FOSSO RIVESTITO DRENAGGIO AUTOSTRADALE
- FI 1 (2) — FOSSO INERBITO
- DN( ) — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN( ) — COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN( ) — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)

- FOA — SCARICO PER BARRIERA ANTIFONICA (i= (*)m)
- CG/DN( ) — CADITOIE GRIGLIATE (CANALETTA IN CLS ARMATO DISCONTINUA)
- PI POZZETTO D' ISPEZIONE / SCARICO
- MC (1,2,3) MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- CV (1,2...) CADITOIA PER VIADOTTI
- SCARICO VIADOTTI / PLUVIALI
- TRASPARENZA CORDOLO PER SCARICO PONTI / VIADOTTI

MANUFATTI

- MANUFATTO DI RESTITUZIONE

NOTE:
- (*) = RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' IDRAULICA CON SCARICHI ESISTENTI
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

Sistema di drenaggio corpo autostradale

Planimetria idraulica – Tav. 3 di 4
dal km 94+625 al km 97+700

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Fase Funz.	Fase	Capitolo	Paragrafo	Progressivo Opera	Progressivo Sub-Opera	PARTE D'OPERA			Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
11130500	0	0	300	0	0	0	0000000	0	0	I	DR	0203	– 4	SCALA: 1:2000

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
Tecne Engineering & Consulting	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	n. data 0 SETTEMBRE 2016 2 OTTOBRE 2017 3 GENNAIO 2018 4 MARZO 2018 5 MAGGIO 2021
REDATTO: –	VERIFICATO: –	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O, IN TENORE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.