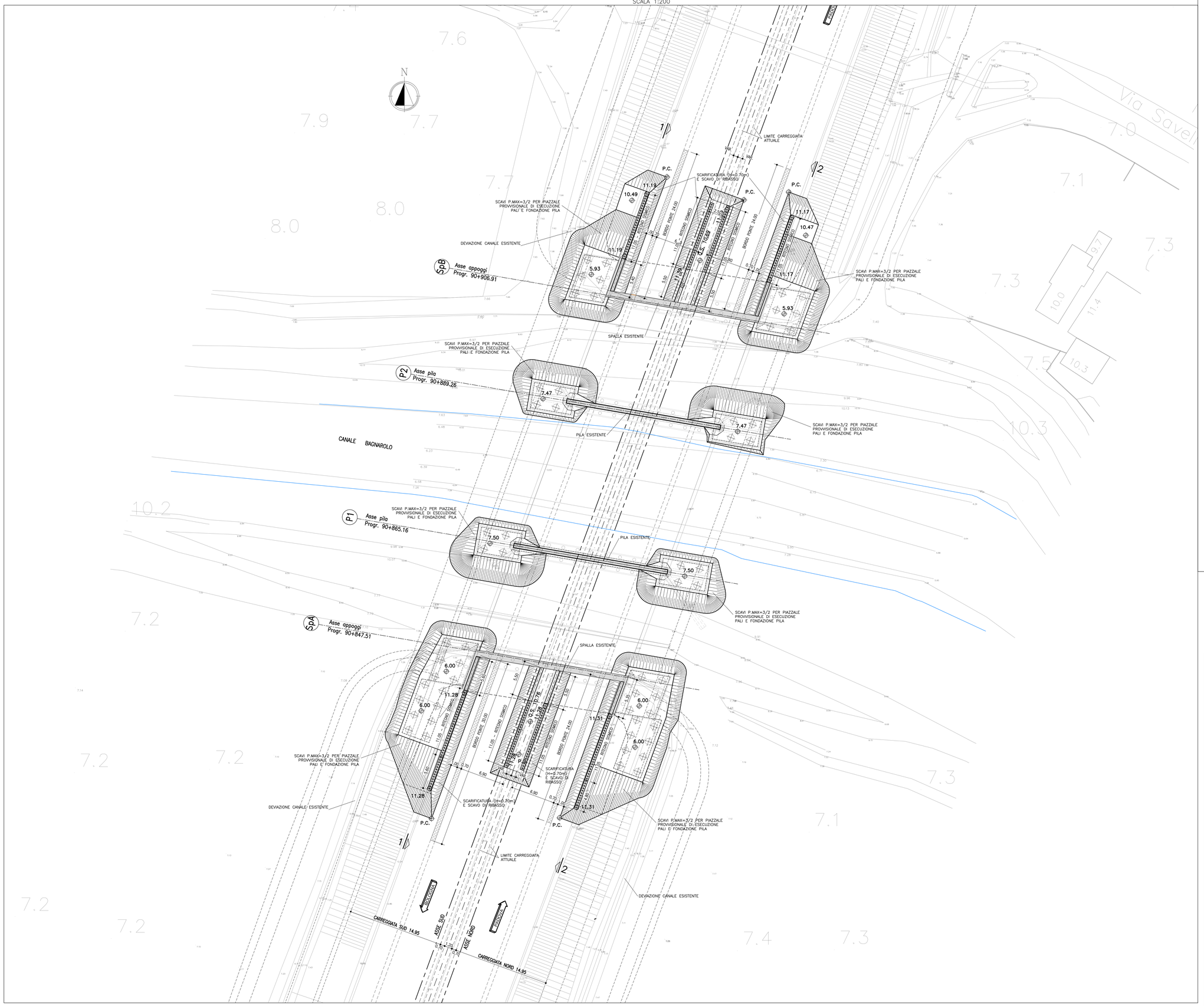
PLANIMETRIA

SCALA 1:200



FASI ESECUTIVE SPALLA "SpA", 1° CARR. DI LAVORO

(LE PRESENTI FASI POSSONO VALERE CONTEMPORANEAMENTE O NO PER LA SPALLA B STESSA CARREGGIATA)

0-REALIZZAZIONE CORDOLO BORDO PONTE (LUNGHEZZA MINIMA 24m) E PREDISPOSIZIONE BARRIERA; (PER QUANTO RIGUARDA LE MACROFASI DI LAVORO E LE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE.)

1-SCARIFICAZIONE PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE 70cm PROFONDITA';
-SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA DI LAVORO ED ESECUZIONE MICROPALI PER LA BERLINESE;
-DEMOLIZIONE PORZIONE MURO ANDATORE ESISTENTE;
-REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO TRA BERLINESI E SPALLA;

2-SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA PIANO CAMPAGNA (DURANTE QUESTA FASE VERRANNO ESEGUITI I TIRANTI SECONDO LE INDICAZIONI DI PROGETTO E LE RACCOMANDAZIONI RIPORTATE NEGLI ELABORATI TIPOLOGICI DELLE OPERE PROVVISIONALI. IN PARTICOLARE SI RACCOMANDA DI PROSEGUIRE LA SUCCESSIVA FASE DI SCAVO SOLO DOPO AVERE TERMINATO LE VERIFICHE DI TESATURA DEL PRECEDENTE ORDINE DI TIRANTI ESEGUITO);

3-ESECUZIONE DEI PALI CON PERFORAZIONE A VUOTO H=1.00m/palo (SPALLA E MURO ANDATORE);

4-SCAVO DI RIBASSO SINO ALLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA FONDAZIONE DELLA SPALLA;

5-REALIZZAZIONE DEL PLINTO DI FONDAZIONE DELLA SPALLA IN AMPLIAMENTO;

6-COMPLETAMENTO DELLA STRUTTURA IN ELEVAZIONE (POSA TRAVI IMPALCATO, SOLIDARIZZAZIONE SOLETTA, ECC.); PER LE FASI E I PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE TAVOLE APPOSITE;

7-COMPLETAMENTO DEL RILEVATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELLE SPALLE SINO ALLE QUOTE DI PROGETTO.

8-COMPLETAMENTO DELLE CARREGGIATE IN AMPLIAMENTO (rimozione cordolo bordo ponte).

(*) per le fasi relative alla spalla Spalla A, carreggiata opposta (contemporaneamente o no alla Spalla B stessa carreggiata), ripetizioni delle fasi da 0 a 8.

9-RESTRINGIMENTO DEL TRAFFICO E DELIMITAZIONE AREE DI LAVORO PER L'ESECUZIONE DEI RITEGNI SISMICI IN CENTRO DELLA CARREGGIATA.

10-DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE E SCAVO DI RIBASSO SINO ALLA QUOTA INTRADOSSO CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO DEI RITEGNI CENTRALI

11-ESECUZIONE MICROPALI COME RITEGNI SISMICI

12-REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO RITEGNO-SPALLA

13-SOLIDARIZZAZIONE CON LA SPALLA ESISTENTE (SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE PER PARTICOLARI E FASI).

14-CHIUSURA DEGLI SCAVI E COMPLETAMENTO DELLA CARREGGIATA.

FASI ESECUTIVE PILA "1" E PILA "2"

(1° CARREGGIATA DI LAVORO)
LE PRESENTI FASI POSSONO VALERE CONTEMPORANEAMENTE O NO PER LA PILA 1 E PILA 2, STESSA CARREGGIATA

1-ESECUZIONE DELLE PISTE DI LAVORO SINO ALLE QUOTE INDICATE;

2-ESECUZIONE DEI PALI TRIVELLATI. PER LA PILA "1" E PILA "2";

3-REALIZZAZIONE DEI PLINTI DI FONDAZIONE.

4-ESECUZIONE DELLE STRUTTURE IN ELEVAZIONE (POSA TRAVI IMPALCATO, ECC.); PER LE FASI E I PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE.

5-COMPLETAMENTO DELLE CARREGGIATE IN AMPLIAMENTO.

NOTE

VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.

LAVORAZIONI RELATIVE A FASI PROVVISIONALI E PROLUNGAMENTI DELLE PILE:
DOVRÀ ESSERE PREVISTA L'INSTALLAZIONE DI UN MISURATORE DI LIVELLO 100m A MONTE DELL'AREA DI CANTIERE.
IN CASO DI RAGGIUNGIMENTO DEL LIVELLO DI GUARDIA, COME DEFINITO NELLA RELAZIONE IDR001, IL CANTIERE DOVRÀ ESSERE ABBANDONATO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E VIADOTTI
AMPLIAMENTO PONTE SUL CANALE BAGNAROLO
Scavi e opere provvisionali
Planimetria – tav. 1/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 **RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APORTO**	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |