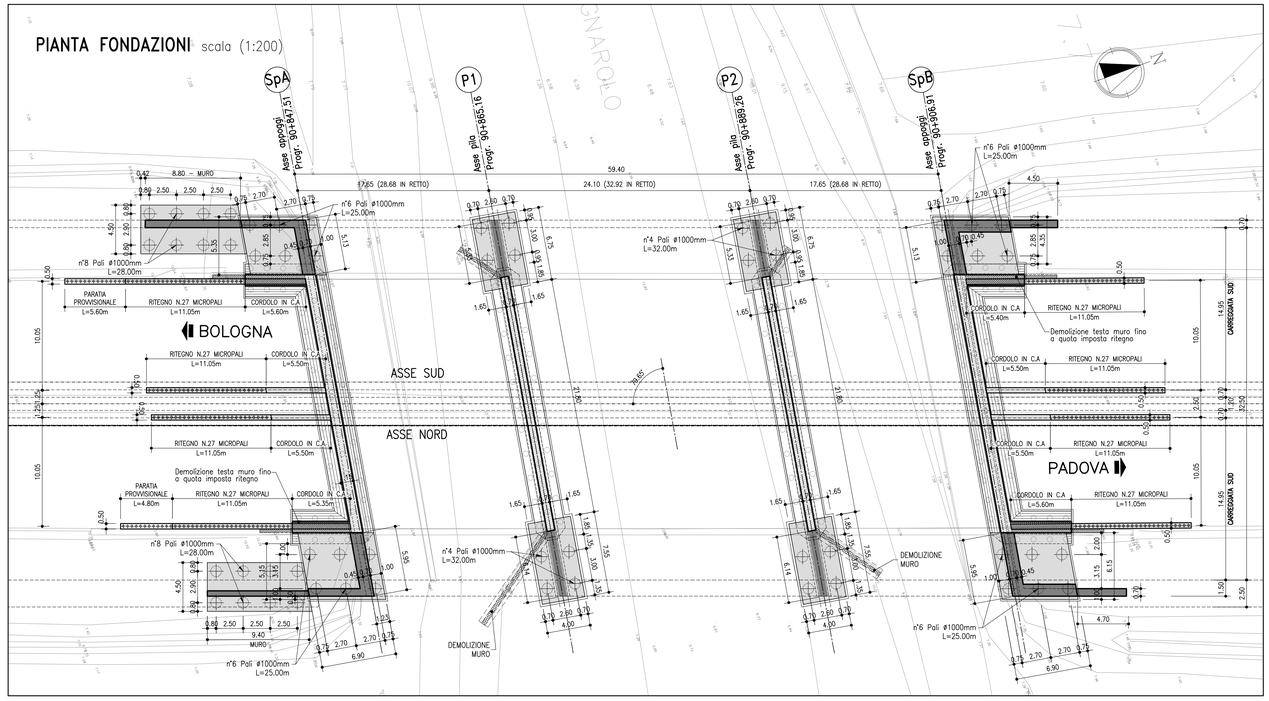
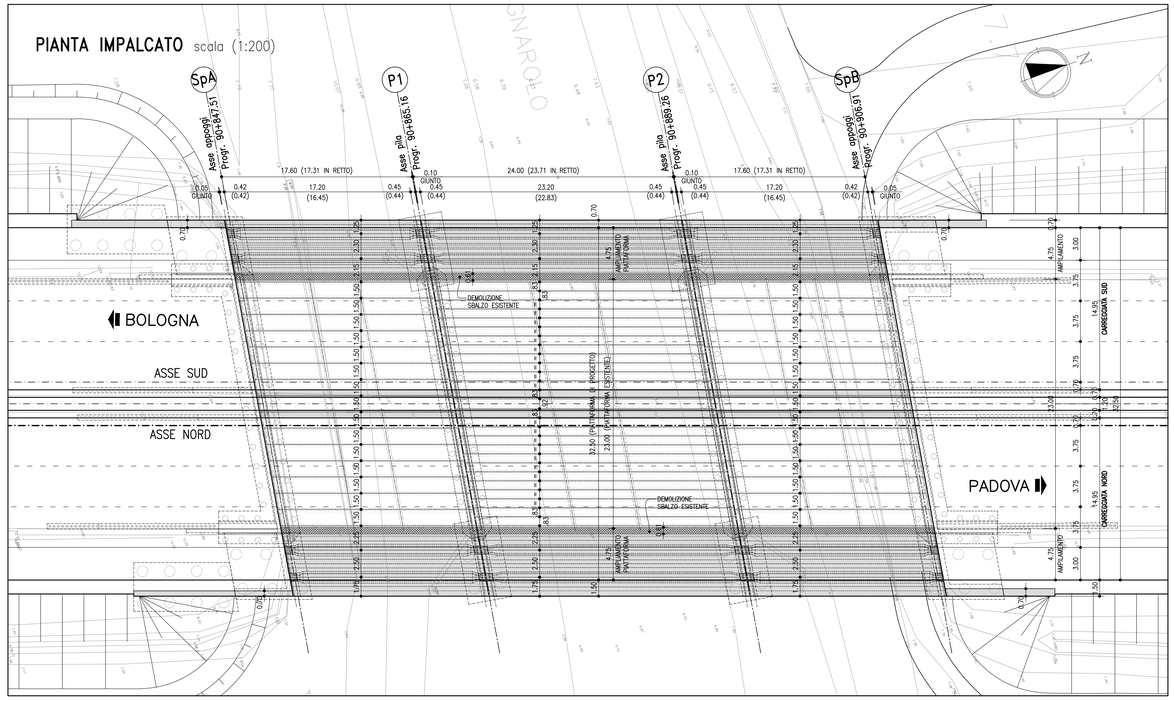
PIANTA FONDAZIONI scala (1:200)

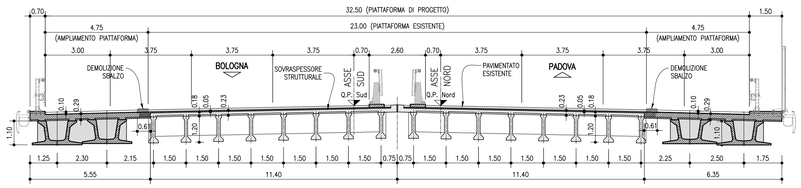


PIANTA IMPALCATO scala (1:200)



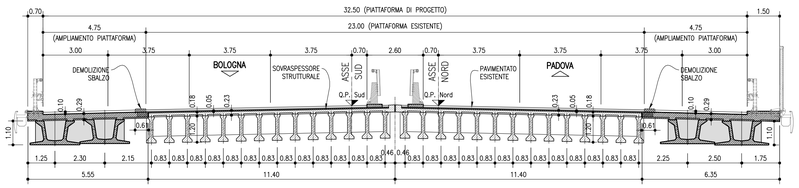
SEZIONE TRASVERSALE TIPO – CAMPATE LATERALI scala (1:100)

(IN RETTO)

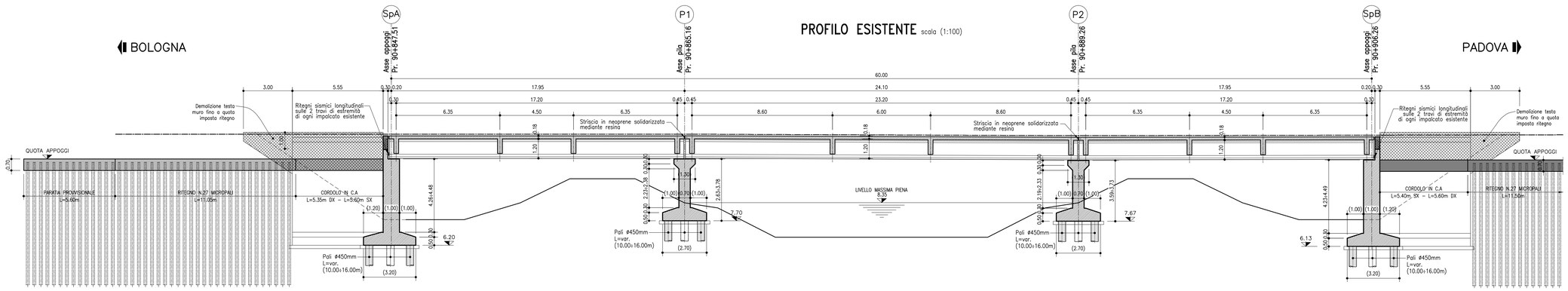


SEZIONE TRASVERSALE TIPO – CAMPATA CENTRALE scala (1:100)

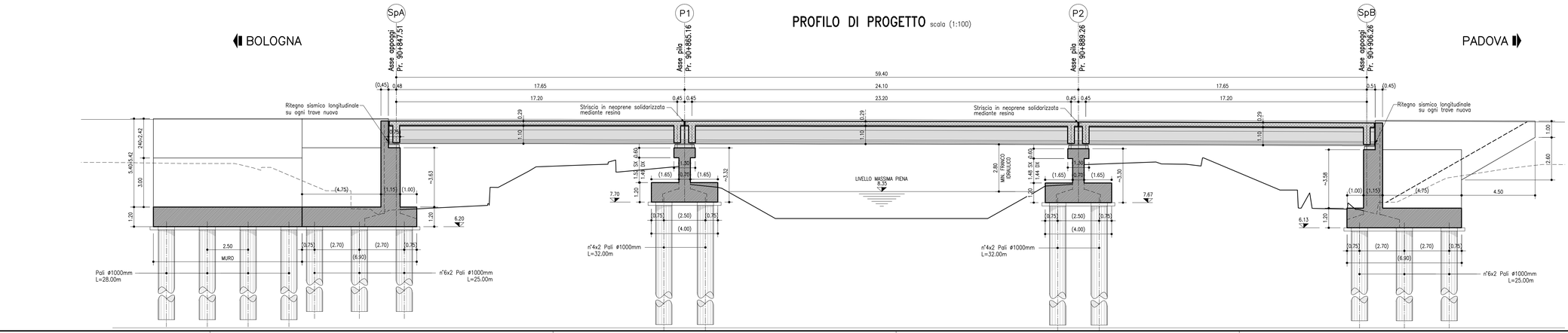
(IN RETTO)



PROFILO ESISTENTE scala (1:100)



PROFILO DI PROGETTO scala (1:100)



INCIDENZA ARMATURE IMPALCATI	
ACCIAIO TRAVI – TREFOLI	70 kg/m
ACCIAIO TRAVI – ARMATURA LENTA	95 kg/m
ARMATURA LENTA SOLETTA – SOVRASPESSORE	15 kg/mq
ARMATURA LENTA SOLETTA – AMPLIAMENTO	60 kg/mq

INCIDENZA STRUTTURE IN CLS	
FONDAZIONI SPALLE E PILE	100 kg/mc
PARAMENTO SPALLE	100 kg/mc
PARAMENTO PILE E PULVINI	90 kg/mc
TIRANTI A TERGO SPALLE E RIPRISTINI	100 kg/mc
PALI DI FONDAZIONE	80 kg/mc

LEGENDA RETINI

- STRUTTURA DI PROGETTO IN VISTA
- STRUTTURA DI PROGETTO SEZIONATA
- STRUTTURA ESISTENTE
- DEMOLIZIONI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E VIADOTTI
AMPLIAMENTO PONTE SUL CANALE BAGNAROLO
CARPENTERIA GENERALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECHNICO
Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 **RESPONSABILE STRUTTURE**	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO																		CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore: —
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog	Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera	Disciplina	Progressivo	PARTE D'OPERA										Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
1 1 1 3 0 5	0 0 0	0 0 3	0 0				0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0	STR	0 2 0 1	–	1	1:100–1:200

Tecne Gruppo Autostrade per l'Italia	ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli, Ord. Ingg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. / data: 0 SETTEMBRE 2016; 1 MAGGIO 2021; 2 –; 3 –; 4 –
	REDATTO: P.I.E. Marco Paco	VERIFICATO: Ing. A. Indovina – O.I. Mi n°A28383; Ing. F. C. Berti – O.I. Mi n°A28443	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE E PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI IL DIRETTORE GENERALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EXCEPT BY WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. ANY OTHER USE IS PROHIBITED BY LAW.