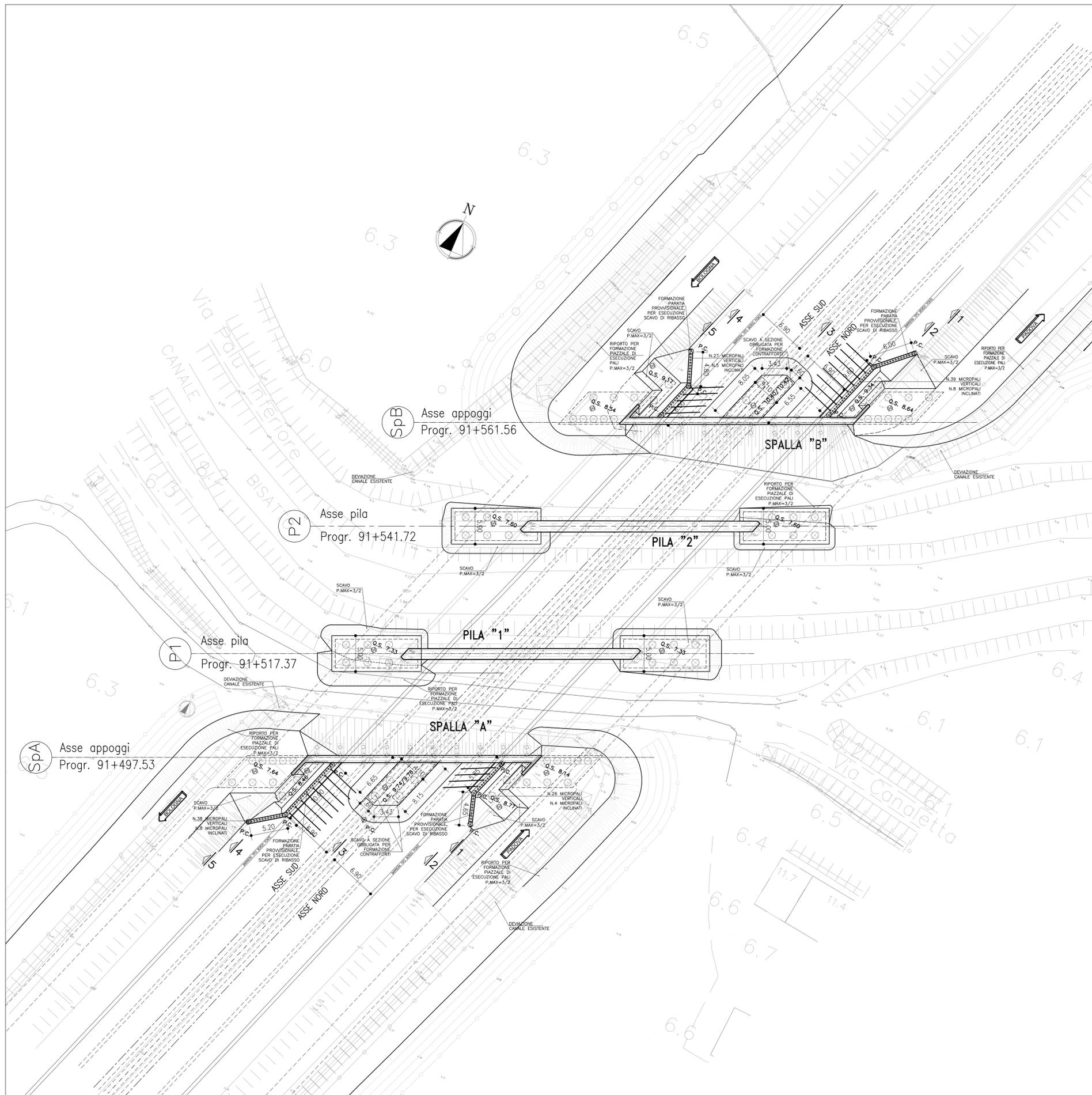


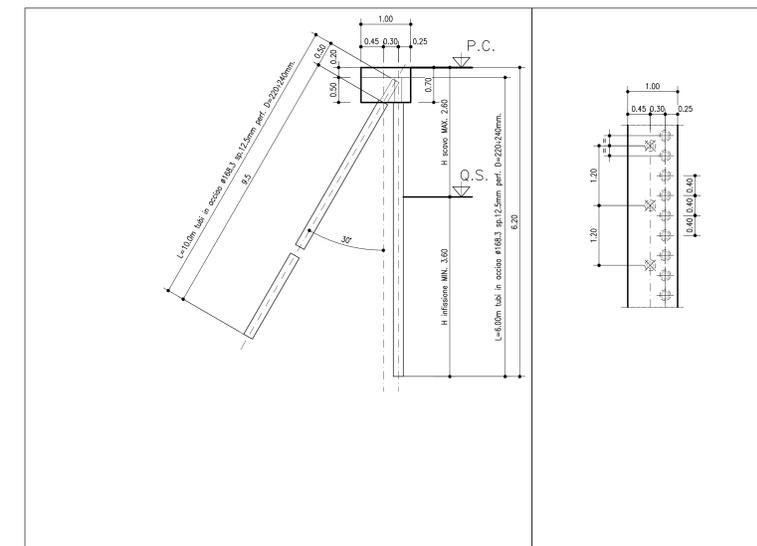
PLANIMETRIA

SCALA 1:200
PIANTA SCAVI E RIPORTI,
OPERE PROVVISORIE



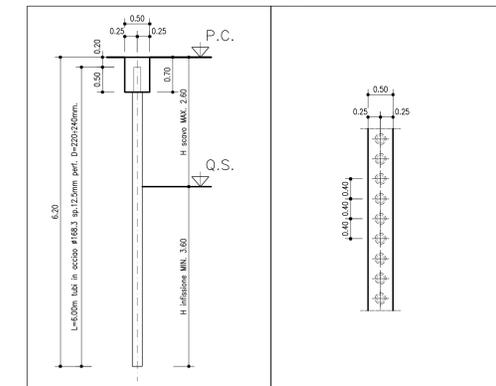
PART. BERLINESE A CAVALLETTO

SCALA 1:50



PART. BERLINESE VERTICALE

SCALA 1:50



NOTA BENE:
SARÀ CURA DELL'IMPRESA APPALTATRICE ESEGUIRE TUTTI GLI ACCORDIMENTI NECESSARI ALLA REGIMAZIONE E ALLONTANAMENTO DELLE ACQUE SUPERFICIALI DEI PIANI DI SCAVO.

NOTA BENE:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.

NOTA BENE:
VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.

NOTA PER LAVORAZIONI RELATIVE A FASI PROVVISORIALI E PROLUNGAMENTI DELLE PILE:
DOVRÀ ESSERE PREVISTA L'INSTALLAZIONE DI UN MISURATORE DI LIVELLO 100m A MONTE DELL'AREA DI CANTIERE. IN CASO DI RAGGIUNGIMENTO DEL LIVELLO DI GUARDIA, COME DEFINITO NELLA RELAZIONE IDRO1, IL CANTIERE DOVRÀ ESSERE ABANDONATO.



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E VIADOTTI
AMPLIAMENTO PONTE SUL CANALE BISATTO
Scavi e opere provvisori
Planimetria - tav. 1/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20153 RESPONSABILE TECNICA ALVARO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. A24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1498	
PROGETTO DEFINITIVO		PROGETTO DEFINITIVO		PROGETTO DEFINITIVO	
PROGETTO DEFINITIVO		PROGETTO DEFINITIVO		PROGETTO DEFINITIVO	
PROGETTO DEFINITIVO		PROGETTO DEFINITIVO		PROGETTO DEFINITIVO	
PROGETTO DEFINITIVO		PROGETTO DEFINITIVO		PROGETTO DEFINITIVO	

INGEGNERE COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. A24308		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
BISATTO		VERIFICATO		P. 2018 D. 2018 1 SETTEMBRE 2018 1 MAGGIO 2021 2 3 4	