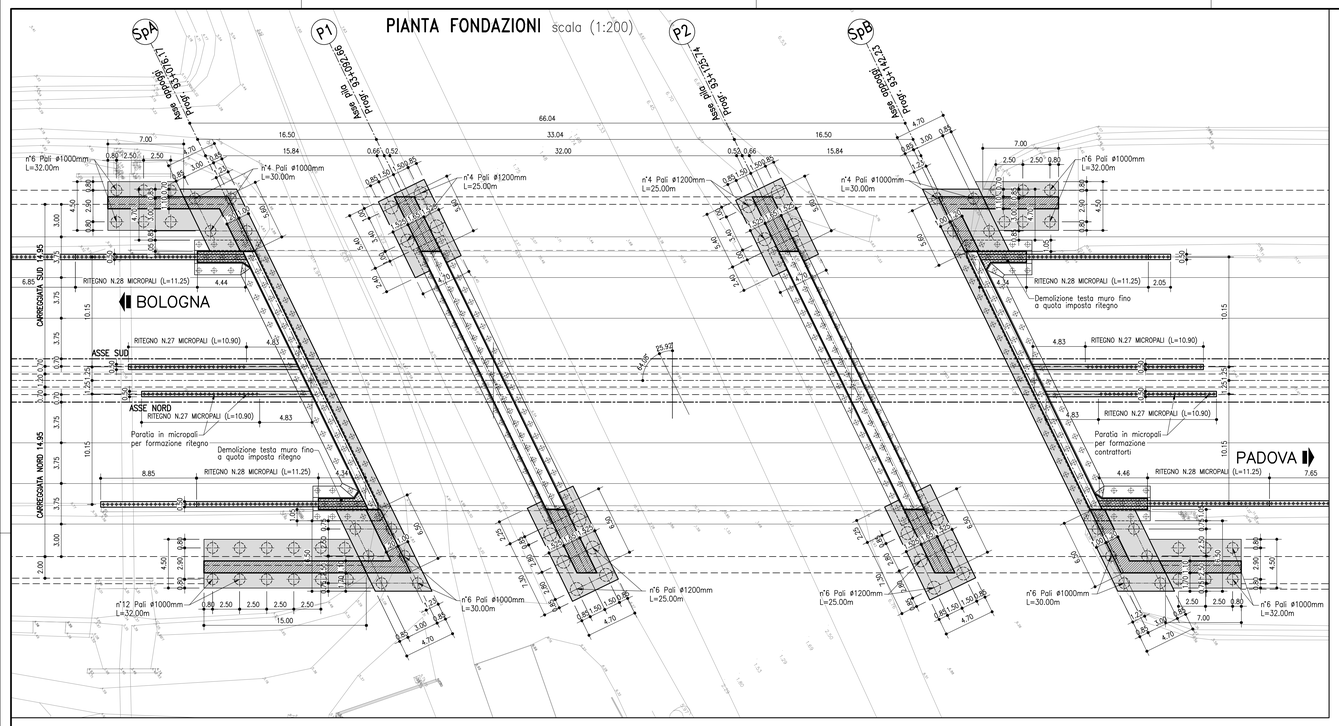
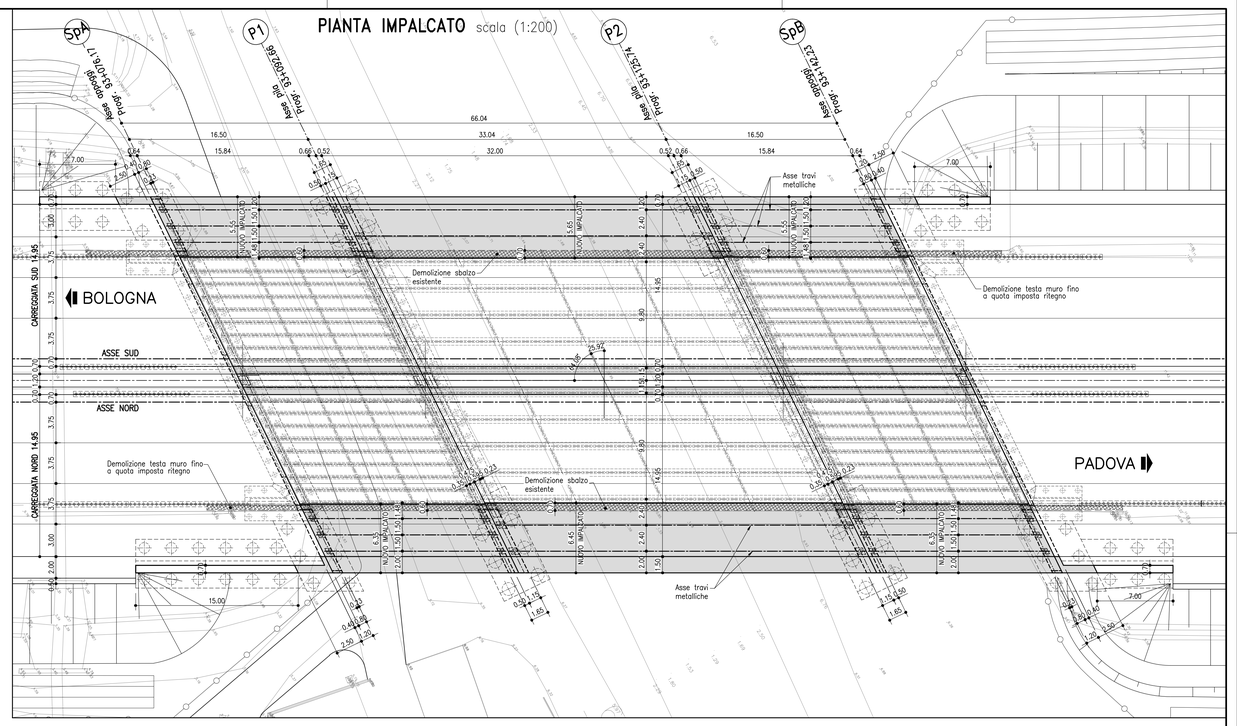
PIANTA FONDAZIONI scala (1:200)

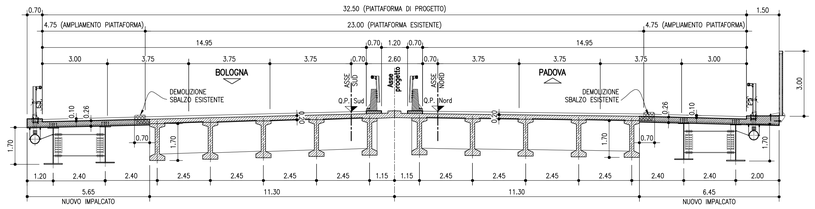


PIANTA IMPALCATO scala (1:200)



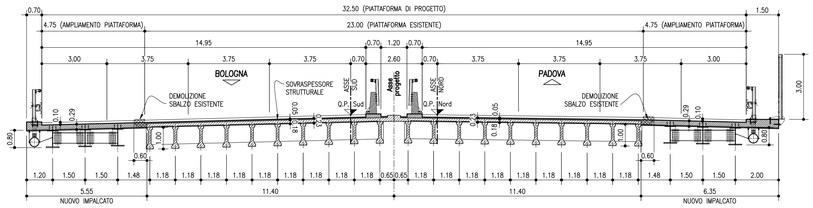
SEZIONE TRASVERSALE TIPO – CAMPATA CENTRALE scala (1:100)

(IN RETTO)



SEZIONE TRASVERSALE TIPO – CAMPATE LATERALI scala (1:100)

(IN RETTO)



INCIDENZA ARMATURE IMPALCATI	
ACCIAIO PER CAMPENTERIA METALLICA	275 kg/mq
ACCIAIO PER ARMATURA SOLETTA	70 kg/mq
ARMATURA LENTA SOLETTA – SOVRASPESSORE	15 kg/mq
ARMATURA LENTA SOLETTA – AMPLIAMENTO	60 kg/mq

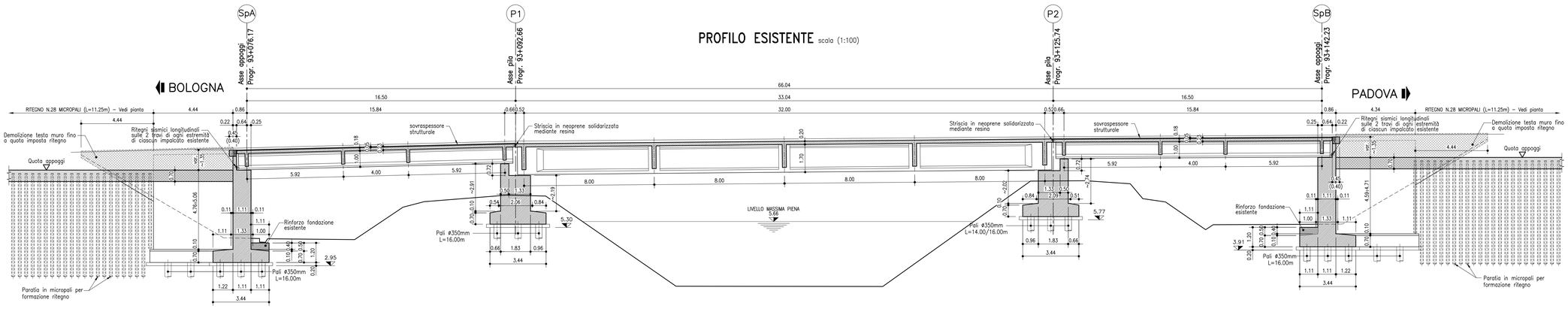
INCIDENZA STRUTTURE IN CLS	
FONDAZIONI SPALLE E PILE	100 kg/mc
PARAMENTO SPALLE	100 kg/mc
PARAMENTO PILE E PULVINI	90 kg/mc
TIRANTI A TERGO SPALLE E RIPRISTINI	100 kg/mc
PALI DI FONDAZIONE	80 kg/mc

NOTA:
LE MISURE TRA PARENTESI SONO IN RETTO

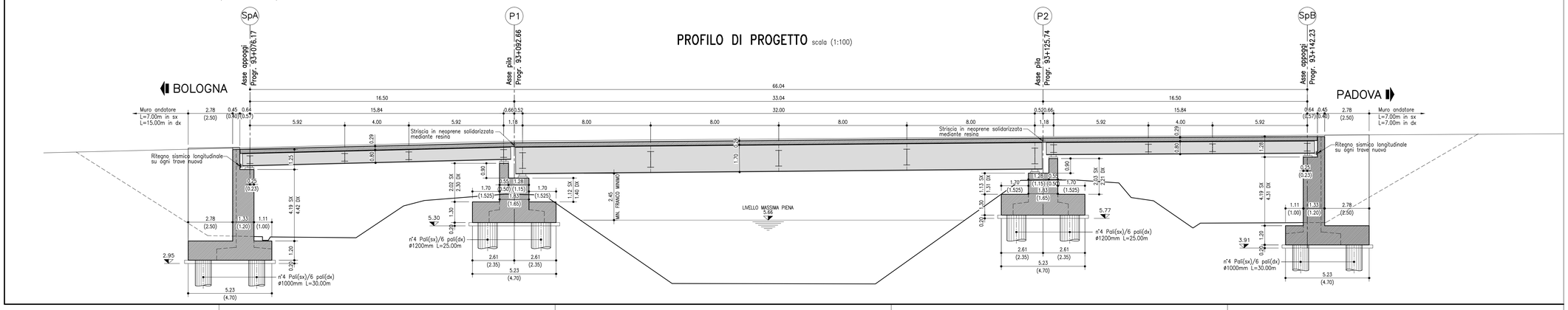
LEGENDA RETINI

- STRUTTURA DI PROGETTO VISTA
- STRUTTURA DI PROGETTO SEZIONATA
- STRUTTURA ESISTENTE
- DEMOLIZIONI

PROFILO ESISTENTE scala (1:100)



PROFILO DI PROGETTO scala (1:100)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E VIADOTTI
AMPLIAMENTO PONTE SULLA FOSSA PALTANA
CARPENTERIA GENERALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 **RESPONSABILE STRUTTURE**	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE MUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |