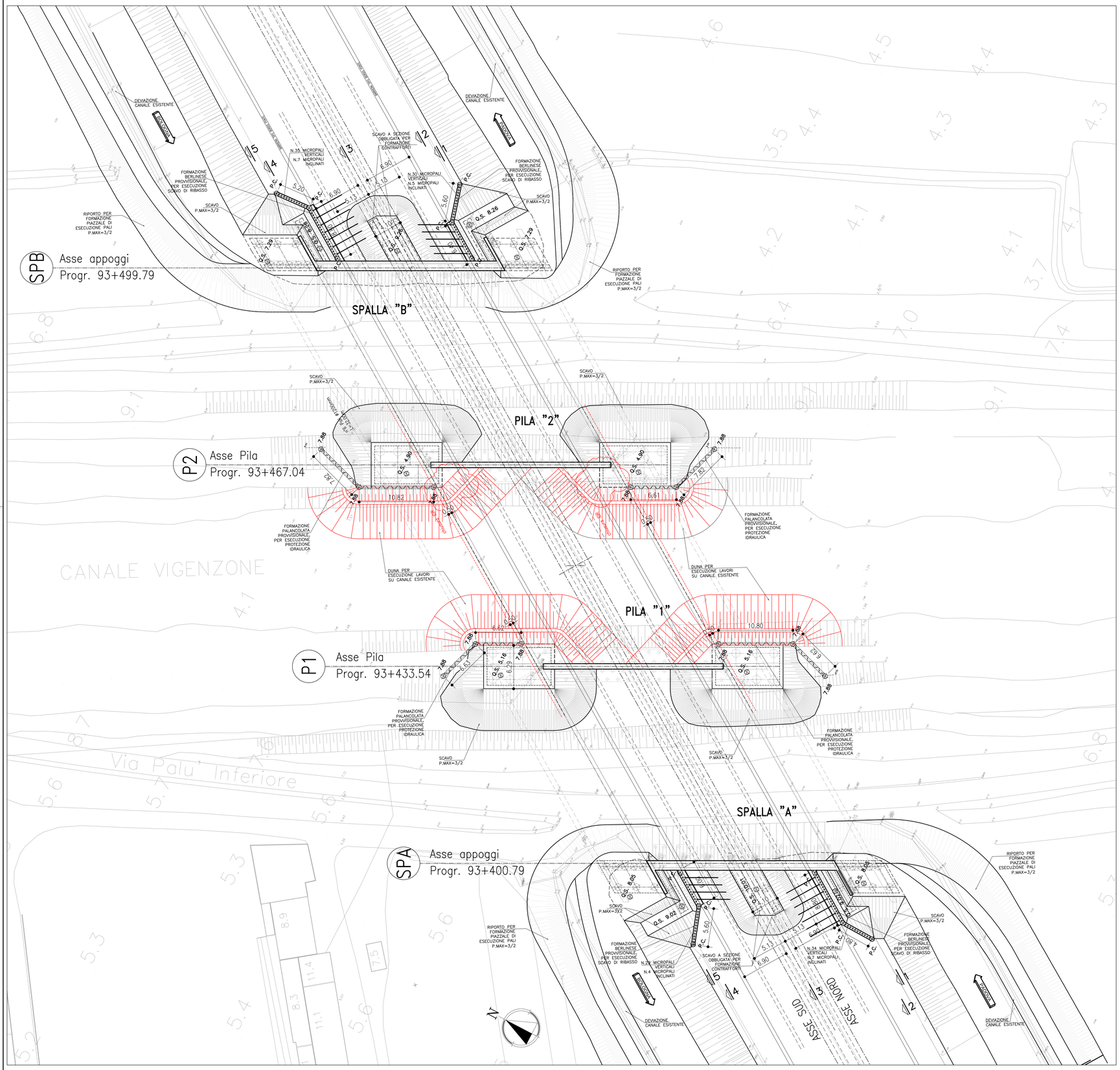
PLANIMETRIA

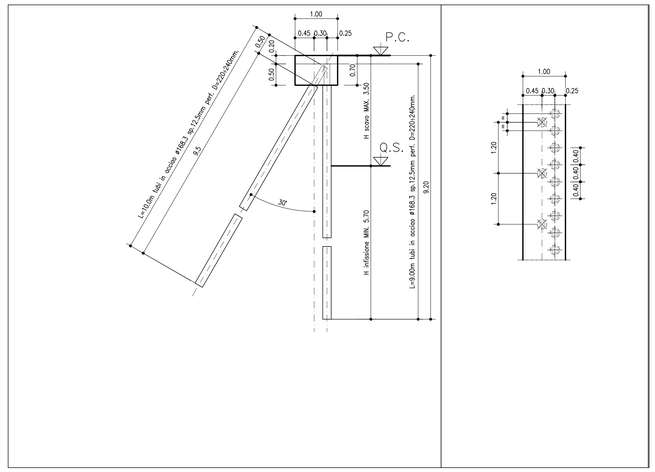
SCALA 1:200

PIANTA SCAVI E RIPORTI,
OPERE PROVVISIONALI



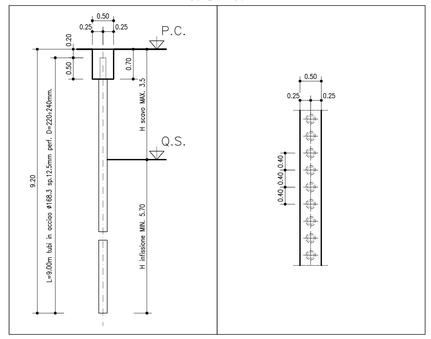
PART. BERLINESE A CAVALLETTO

SCALA 1:50



PART. BERLINESE VERTICALE

SCALA 1:50



NOTA BENE:
SARA' CURA DELL'IMPRESA APPALTATRICE ESEGUIRE TUTTI GLI ACCORGIMENTI NECESSARI ALLA REGIMAZIONE E ALLONTANAMENTO DELLE ACQUE SUPERFICIALI DEI PIANI DI SCAVO.

NOTA BENE:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.

NOTA BENE:
VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.

NOTA PER LAVORAZIONI RELATIVE A FASI PROVVISIONALI E PROLUNGAMENTI DELLE PILE:
DOVRÀ ESSERE PREVISTA L'INSTALLAZIONE DI UN MISURATORE DI LIVELLO 100M A MONTE DELL'AREA DI CANTIERE. IN CASO DI RAGGIUNGIMENTO DEL LIVELLO DI GUARDIA, COME DEFINITO NELLA RELAZIONE IDR001, IL CANTIERE DOVRÀ ESSERE ABBANDONATO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E VIADOTTI
AMPLIAMENTO PONTE SUL CANALE VIGENZONE
Scavi e opere provvisionali
Planimetria – tav. 1/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 **RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO**	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Livello 1	WBS Livello 2	WBS Progressivo	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	—
1 1 1 3 0 5	0 0 0 0	0	3 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0	A P E	0 5 0 0	1	SCALA: 1:200

Tecne Sviluppo Costruzioni Reti

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		n.	data
		0	SETTEMBRE 2016
		1	MAGGIO 2021
		2	–
REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
		4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tomassi	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA VITA DEI TRASPORTI E PER LA SICUREZZA STRADALE, DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE STRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THE COCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH WORKS UNDER THE LAW. ANY UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Scala Plott.: 1:1