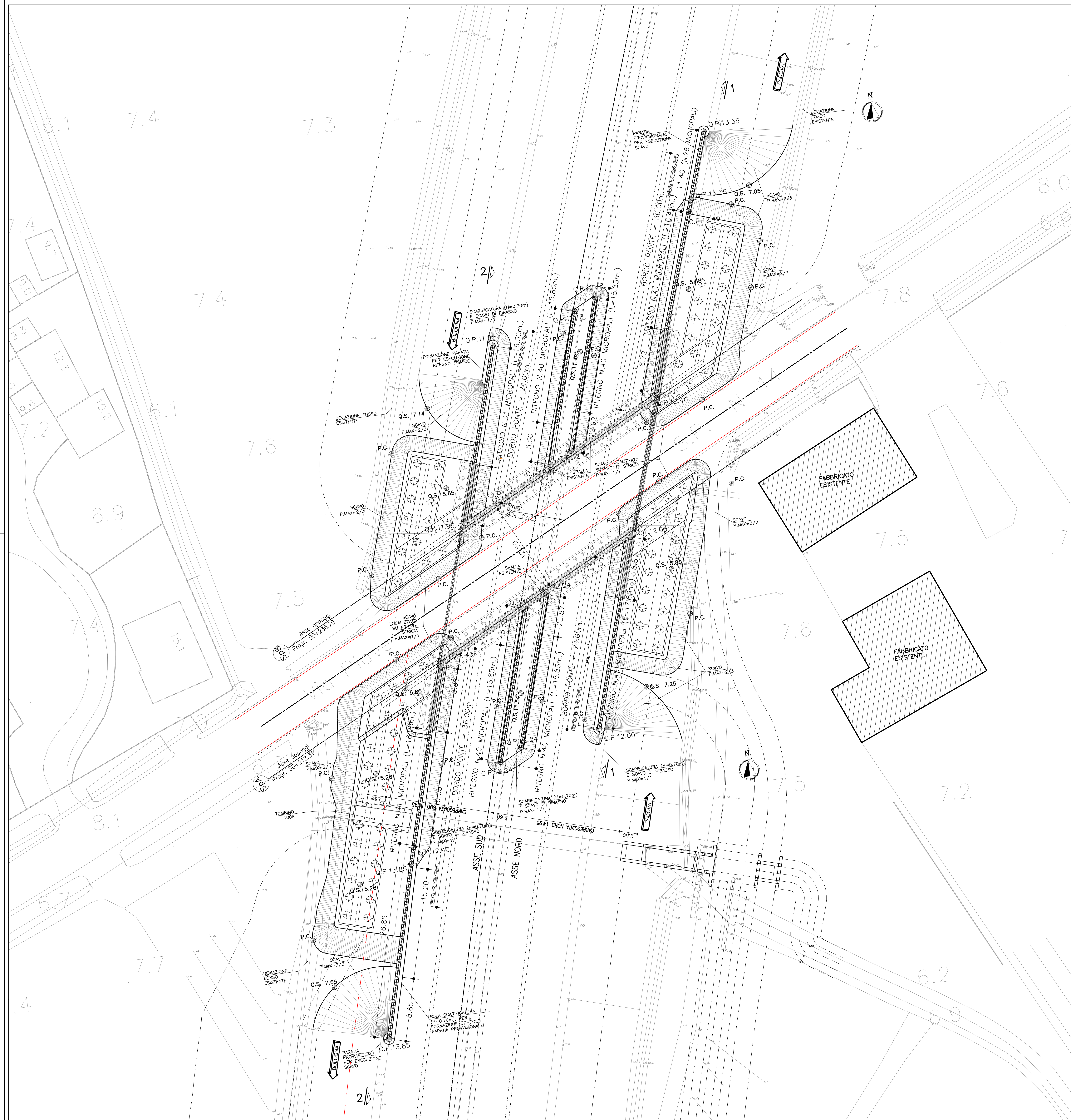
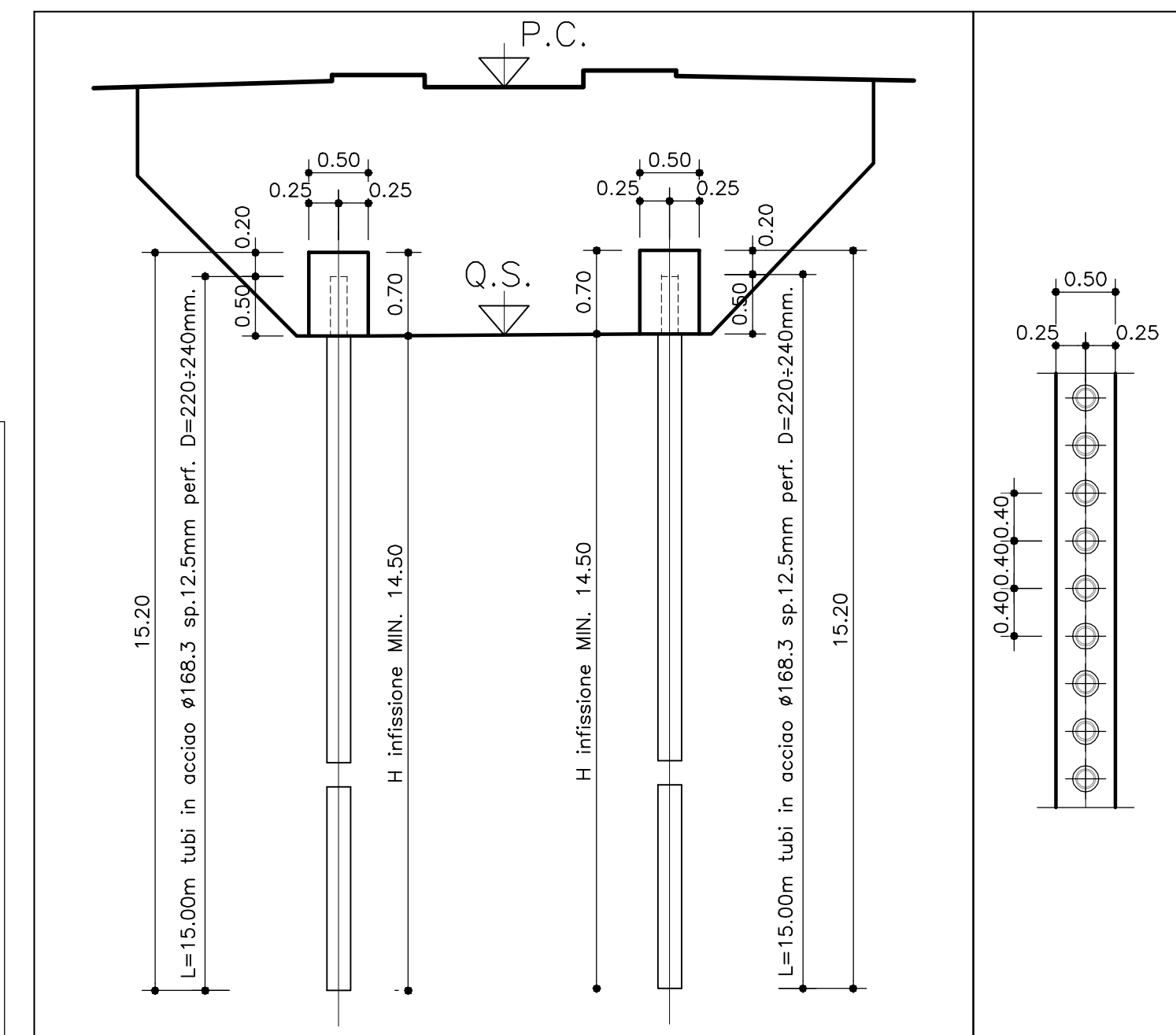


SCALA 1:200
PIANTA SCAVI E RIPORTI
OPERE PROVVISORIALI



SCALA 1:50
PARTICOLARE



NOTA BENE:
VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO
AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO
ALLE OPERE ESISTENTI

autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORE
SOTTOVIA
PROLUNG. SOTTOVIA S.P.14-VIA PIAVE (pk 90+226)
Scavi e opere provvisori
Planimetria - tav. 1/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTA			IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PREZIOSI SPECIALISTICO			IL DIRETTORE TECNICO		
Ing. Marco Piatto D'Angelantonio Ord. Inge. Milano N.20135 RESPONSABILE SETTORIALE ALFAPRO			Ing. Mario Bughnoli Ord. Inge. Roma N. A24308			Ing. Orlando Mazza Ord. Inge. Pavia N. 1496 PROTEZIONE NUOVE OPERE AUTONOMA		
CODICE IDENTIFICATIVO						Ordinazione		
REDAZIONE PROGETTO		REDAZIONE AUTONOMA		PARTE D'OPERA		REDAZIONE PROGETTO		
Codice Commessa	Codice Progetto	Fase	Codice	Paraparte	Paraparte	Tipologia	Dispositivo	Programma
11133000000000000000	03000000000000000000	0	00000000000000000000	0	00000000000000000000	APE	0800	2
								SOLA 1200
ENGINEER COORDINATOR						SUPPORTO SPECIALISTICO		
Ing. Mario Bughnoli Ord. Inge. Roma N. A24308						n. ORDINE 1. OTTOBRE 2016 2. OTTOBRE 2017 3. MAGGIO 2021 4. -		
REDAOTTO		-		VERIFICATO		-		

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade <i>per l'Italia</i> IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
---	--

FASI ESECUTIVE SPALLA "SpA", 1° CARR. DI LAVORO
LE PRESENTI FASI POSSONO VALERE CONTEMPORANEAMENTE O NO PER LA SPALLA B STESSA CARREGGIATA)

- 0-REALIZZAZIONE CORDOLO BORDO PONTE (LUNGHEZZA MINIMA 24m) E PREDISPOSIZIONE BARRIERA; (PER QUANTO RIGUARDA LE MACROFASI DI LAVORO E LE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE.)
- 1-SCARIFICAZIONE PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE 70cm PROFONDITA';
-SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA DI LAVORO ED ESECUZIONE MICROPALI PER LA BERLINESE;
-DEMOLIZIONE PORZIONE MURO ANDATORE ESISTENTE;
-REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO TRA BERLINESI E SPALLA;
- 2-SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA PIANO CAMPAGNA (DURANTE QUESTA FASE VERRANNO ESEGUITI I TIRANTI SECONDO LE INDICAZIONI DI PROGETTO E LE RACCOMANDAZIONI RIPORTATE NEGLI ELABORATI TIPOLOGICI DEI DEFLETTI PROVVISORIALI IN PARTICOLARE SI RACCOMANDA DI PERSEGUIRE LA SUCCESSIVA FASE DI SCAVO SOLO DOPO AVER TERMINATO LE VERIFICHE DI TESATURA DEL PRECEDENTE ORDINE DI TIRANTI ESECUITO);
- 3-ESECUZIONE DEI PALI CON PERFORAZIONE A VUOTO SECONDO QUANTO INDICATO NELL'ELABORATO;
- 4-SCAVO DI RIBASSO LOCALIZZATO SINO ALLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA FONDAZIONE DELLA SPALLA;
- 5-REALIZZAZIONE DEL PUNTO DI FONDAZIONE DELLA SPALLA IN AMPLIAMENTO;
- 6-COMPLETAMENTO DELLA STRUTTURA IN ELEVAZIONE (POSA TRAVE IMPALCATO, SOLIDARIZZAZIONE SOLETTA, ECC.); PER LE FASI 1 E PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE TAVOLE APPOSITE;
- 7-COMPLETAMENTO DEL RILEVATO AUTOSTRADE IN CORRISPONDENZA DELLE SPALLE SINO ALLE QUOTE DI PROGETTO.
- 8-COMPLETAMENTO DELLE CARREGGIE IN AMPLIAMENTO (rimozione cordolo bordo ponte).

(*) per le fasi relative alla spalla Spalla A, carreggiata opposta (contemporaneamente o no alla Spalla B stessa carreggiata), ripetizioni delle fasi da 0 a 8.

- 9-RESTRIMINGIMENTO DEL TRAFFICO E DEMOLIMENTAZIONE AREE DI LAVORO PER L'ESECUZIONE DEI RITEGNI SISIMICI IN CENTRO DELLA CARREGGIATA.
- 10-DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE E SCAVO DI RIBASSO SINO ALLA QUOTA INTRADOSSO CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO DEI RITEGNI CENTRALI
- 11-ESECUZIONE MICROPALI COME RITEGNI SISIMICI
- 12-REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO RITEGNO-SPALLA
- 13-SOLIDARIZZAZIONE CON LA SPALLA ESISTENTE (SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE PER PARTICOLARI E FASI).
- 14-CHIUSURA DEGLI SCAVI E COMPLETAMENTO DELLA CARREGGIATA.