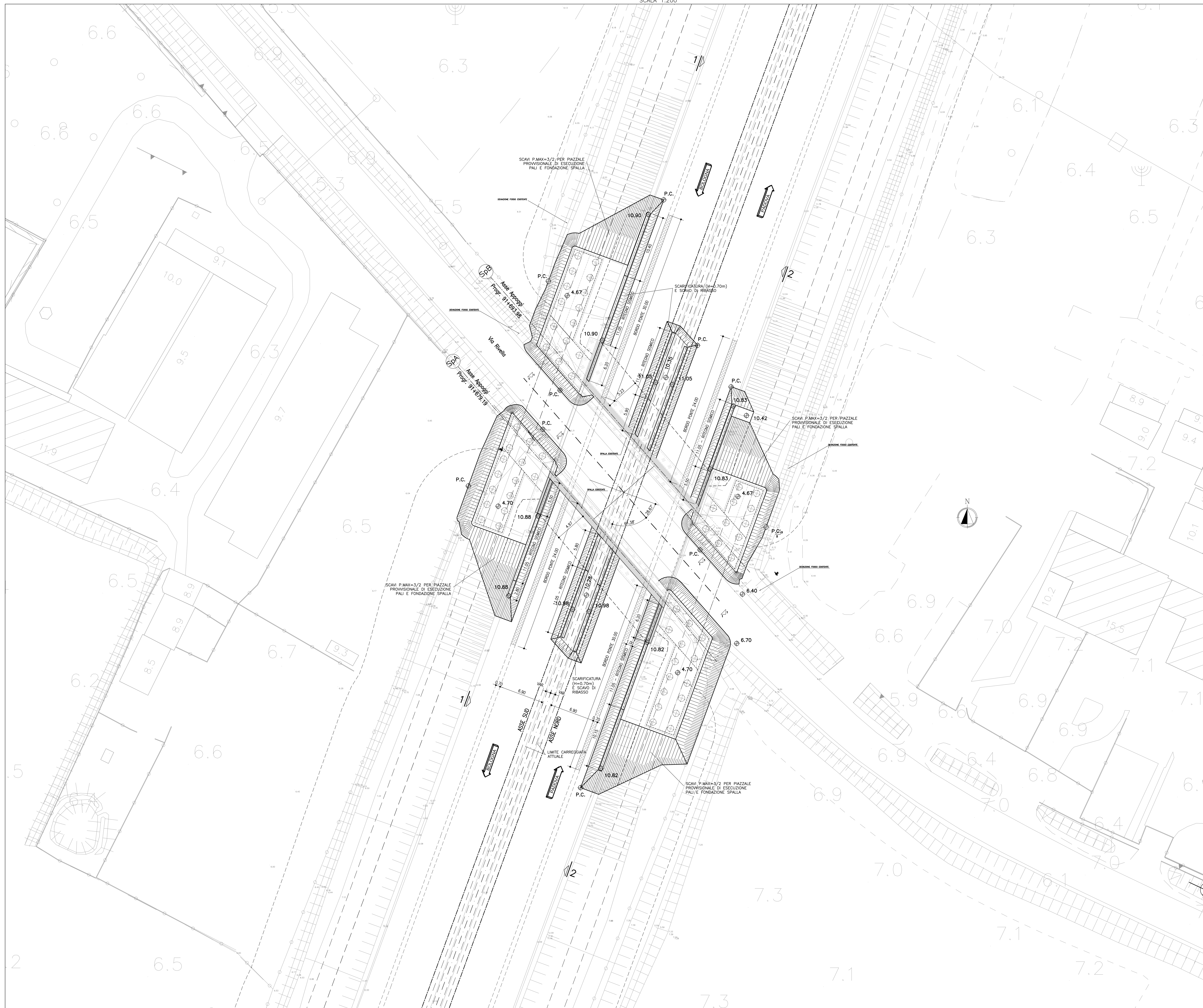


SCALA 1:200



(LE PRESENTI FASI POSSONO VALERE
CONTEMPORANEAMENTE O NO PER LA SPALLA B
STESSA CARREGGIATA)

0-REALIZZAZIONE CORDOLO BORDO PONTE (LUNGHEZZA MINIMA 24m) E PREDISPOSIZIONE BARRIERA; (PER QUANTO RIGUARDA LE MACROFASI DI LAVORO E LE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE.)

1-SCARIFICAZIONE PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE 70cm PROFONDITA';

- SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA DI LAVORO ED ESECUZIONE MICROPALI PER LA BERLINESE;
- DEMOLIZIONE PORZIONE MURO ANDATORE ESISTENTE;
- REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO TRA BERLINESI E SPALLA;

2-SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA PIANO CAMPAGNA (DURANTE QUESTA FASE VERRANNO ESEGUITI I TIRANTI SECONDO LE INDICAZIONI DI PROGETTO E LE RACCOMANDAZIONI RIPORTATE NEGLI ELABORATI TOPOLOGICI DELLE OPERE PROVVISORIALI, IN PARTICOLARE SI RACCOMANDA DI PROSEGUIRE LA SUCCESSIVA FASE DI SCAVO SOLO DOPO AVERE TERMINATO LE VERIFICHE DI TESATURA DEL PRECEDENTE ORDINE DI TIRANTI ESEGUITO);

3-ESECUZIONE DEI PALI CON PERFORAZIONE A VUOTO
SECONDO QUANTO INDICATO NELL'ELABORATO;

4-SCAVO DI RIBASSO LOCALIZZATO SINO ALLA QUOTA DI
IMPOSTA DELLA FONDAZIONE DELLA SPALLA;

5-REALIZZAZIONE DEL PLINTO DI FONDAZIONE DELLA SPALLA IN AMPLIAMENTO;

6-COMPLETAMENTO DELLA STRUTTURA IN ELEVAZIONE (POSA TRAVI IMPALCATO, SOLIDARIZZAZIONE SOLETTA, ECC.); PER LE FASI E I PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE TAVOLE APPOSITE;

7-COMPLETAMENTO DEL RILEVATO AUTOSTRADALE IN
CORRISPONDENZA DELLE SPALLE SINO ALLE QUOTE DI
PROGETTO.

8-COMPLETAMENTO DELLE CARREGGiate IN AMPLIAMENTO
(rimozione cordolo bordo ponte).

(*) per le fasi relative alla spalla Spalla A, carreggiata opposta (contemporaneamente o no alla Spalla B stessa carreggiata), ripetizioni delle fasi da 0 a 8.

9-RESTRINGIMENTO DEL TRAFFICO E DELIMITAZIONE AREE DI LAVORO PER L'ESECUZIONE DEI RITEGNI SISMICI IN CENTRO DELLA CARREGGIATA.

10-DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE E SCAVO DI
RIBASSO SINO ALLA QUOTA INTRADOSSO CORDOLO DI
TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO DEI RITEGNI CENTRALI

11-ESECUZIONE MICROPALI COME RITEGNI SISMICI

12-REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO RITEGNO-SPALLA

13-SOLIDARIZZAZIONE CON LA SPALLA ESISTENTE (SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE PER PARTICOLARI E FASI).

14-CHIUSURA DEGLI SCAVI E COMPLETAMENTO DELLA CARREGGIATA.

VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

SOTTOVIA

Prolung. sottovia Via Rivella — Progr. km 91+675
Scavi e opere provvisoriali
Planimetria — tav. 1/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECHNICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	--

[illegible][illegible]

	VISTO DEL COMMITTENTE autostade <i>per l'italia</i> IL RESPONSABILE L'INCARICO DEL PROCEDIMENTO	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
--	---	--