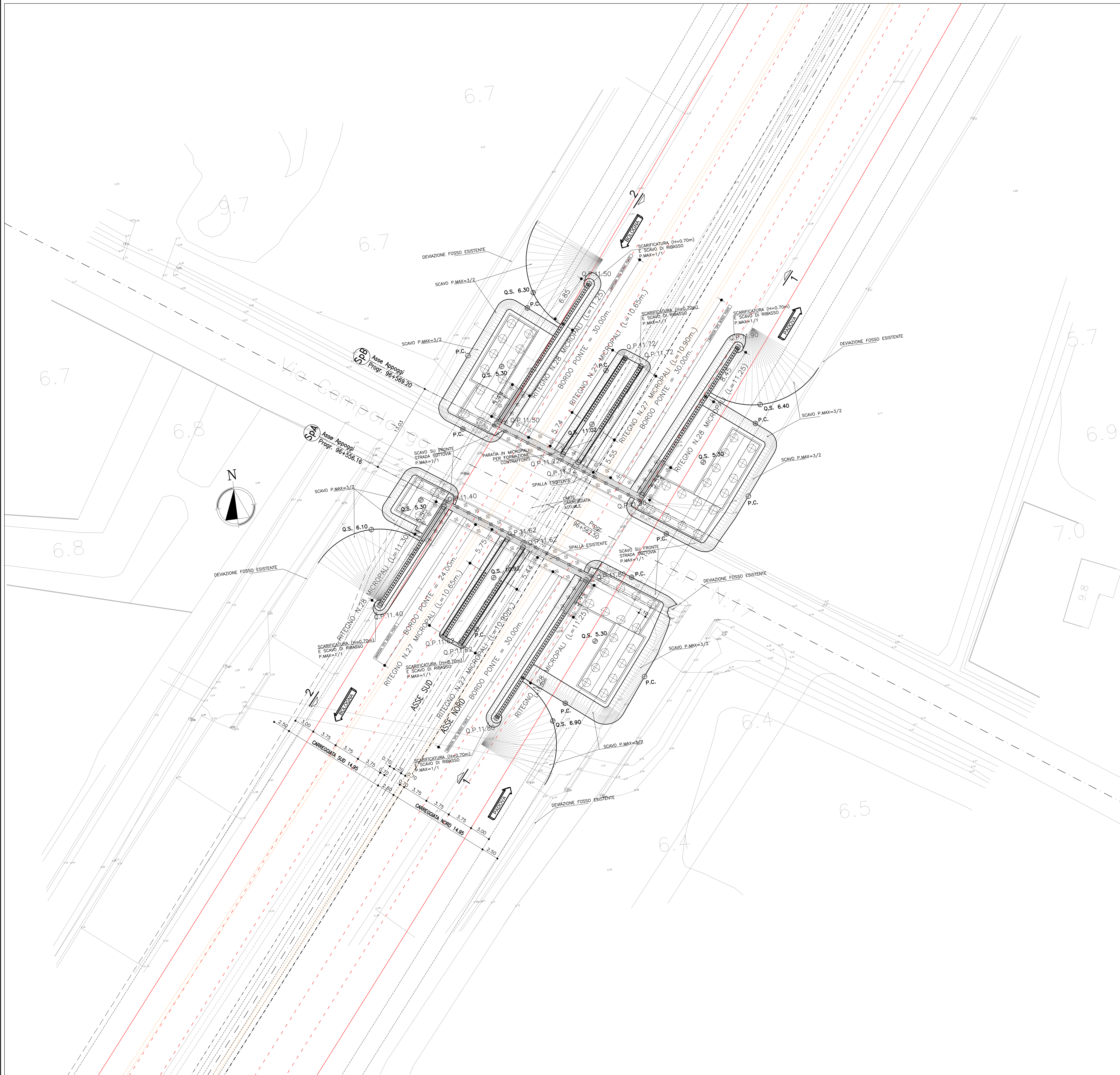


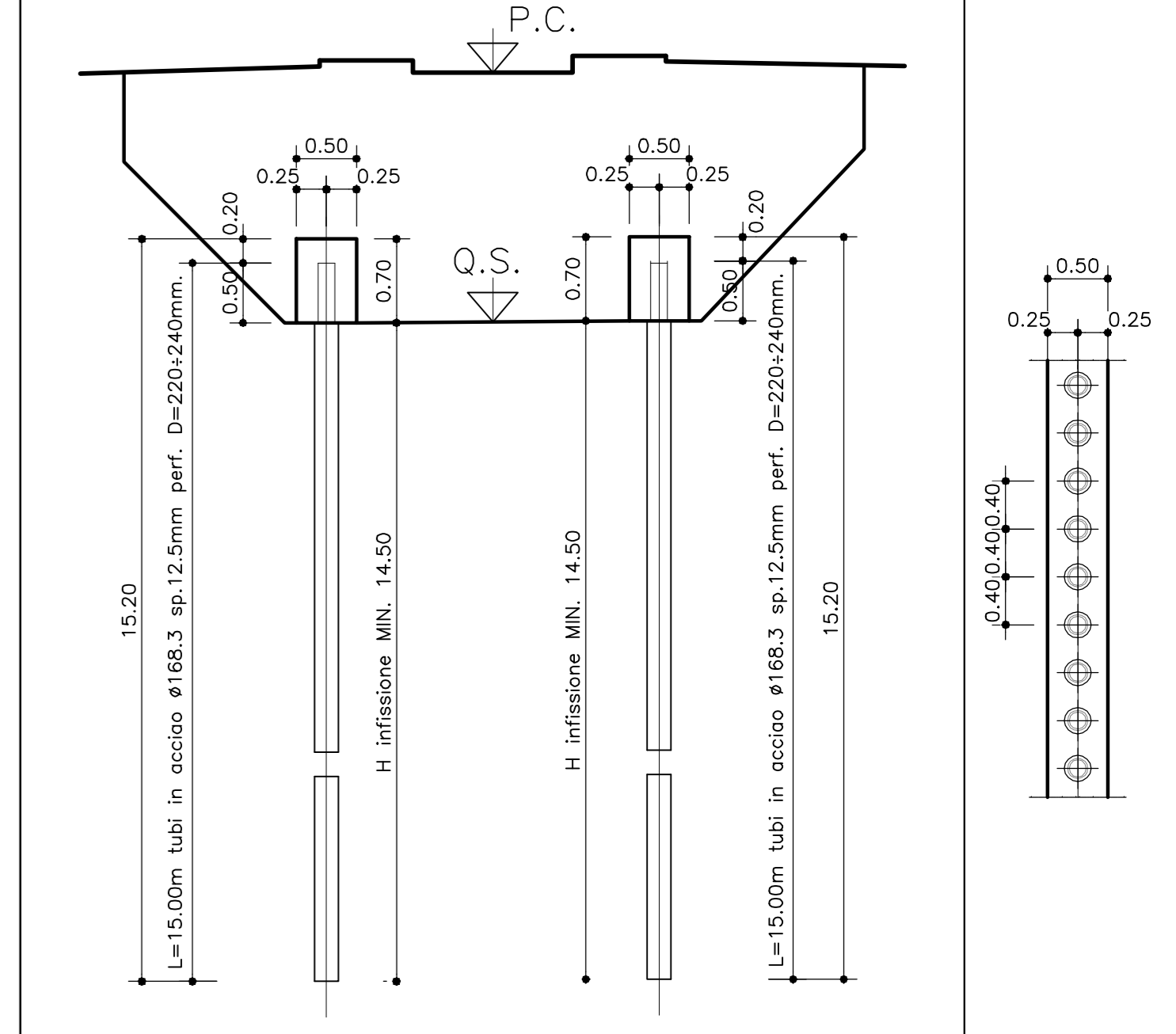
PLANIMETRIA

SCALA 1:200  
PIANTA SCAVI E RIPORTI,  
OPERE PROVVISORIALI



RITEGNI CENTRALI

SCALA 1:50  
PARTICOLARE



FASI ESECUTIVE SPALLA "SpA", 1° CARR. DI LAVORO

(LE PRESENTI FASI POSSONO VALERE CONTEMPORANEAMENTE O NO PER LA SPALLA B STESSA CARREGGIATA)  
0-RREALIZZAZIONE CORDOLO BORDO PONTE (LUNGHEZZA MINIMA 24m) E PREDISPOSIZIONE BARRIERA; (PER QUANTO RIGUARDA LE MACROFASI DI LAVORO E LE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE.)

- 1-SCARIFICAZIONE PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE 70cm PROFONDITA'; -SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA DI LAVORO ED ESECUZIONE MICROPALI PER LA BERLINESE; -DEMOLIZIONE PORZIONE MURO ANDATORE ESISTENTE; -REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO TRA BERLINESI E SPALLA;
- 2-SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA PIANO CAMPAGNA (DURANTE QUESTA FASE VERRANNO ESEGUITI I TIRANTI SECONDO LE INDICAZIONI DI PROGETTO E LE RACCOMANDAZIONI RIPORTATE NEGLI ELABORATI TIPOLOGICI DELLE OPERE PROVVISORIALI, IN PARTICOLARE SI RACCOMANDA DI PROSEGUIRE LA SUCCESSIVA FASE DI SCAVO SOLO DOPO AVERE TERMINATO LE VERIFICHE DI TESATURA DEL PRECEDENTE ORDINE DI TIRANTI ESEGUITO);
- 3-ESECUZIONE DEI PALI CON PERFORAZIONE A VUOTO H=1.30m/pala;
- 4-SCAVO DI RIBASSO FINO ALLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA FONDAZIONE DELLA SPALLA;
- 5-REALIZZAZIONE DEL PLINTO DI FONDAZIONE DELLA SPALLA IN AMPLIAMENTO;
- 6-COMPLETAMENTO DELLA STRUTTURA IN ELEVAZIONE (POSA TRAVI IMPALCATO, SOLIDARIZZAZIONE SOLETTA, ECC.); PER LE FASI E I PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE TAVOLE APPOSITE;
- 7-COMPLETAMENTO DEL RILEVATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELLE SPALLE FINO ALLE QUOTE DI PROGETTO.
- 8-COMPLETAMENTO DELLE CARREGGIE IN AMPLIAMENTO (rimozione cordolo bordo ponte).
- (\*) per le fasi relative alla spalla Spalla A, carreggiata opposta (contemporaneamente o no alla Spalla B stessa carreggiata), ripetizioni delle fasi da 0 a 8.
- 9-RESTRINGIMENTO DEL TRAFFICO E DELIMITAZIONE AREE DI LAVORO PER L'ESECUZIONE DEI RITEGNI SISMICI IN CENTRO DELLA CARREGGIATA.
- 10-DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE E SCAVO DI RIBASSO FINO ALLA QUOTA INTRADOSSO CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO DEI RITEGNI CENTRALI.
- 11-ESECUZIONE MICROPALI COME RITEGNI SISMICI
- 12-REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO RITEGNO-SPALLA
- 13-SOLIDARIZZAZIONE CON LA SPALLA ESISTENTE (SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE PER PARTICOLARI E FASI).
- 14-CHIUSURA DEGLI SCAVI E COMPLETAMENTO DELLA CARREGGIATA.

NOTE

VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
SOTTOVIA  
Prol. sottovia s.p.17 Via Campolongo (pk96+564)  
Scavi e opere provvisoriali  
Planimetria - tav. 1/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Mario Brugnoli Drd. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICO ALPACRITO		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Drd. Ingg. Roma N. A24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Drd. Ingg. Paris N. 1416	
CODICE IDENTIFICATIVO 1113050000300000000000000000APE1000-1		INTEGRAZIONE 1113050000300000000000000000APE1000-1		INTEGRAZIONE 1113050000300000000000000000APE1000-1	
REVISIONE 0 SETTEMBRE 2014 1 MAGGIO 2021		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 0 SETTEMBRE 2014 1 MAGGIO 2021	

Logos for 'Tecme' and 'autostrade per l'italia' along with project identification and approval stamps.