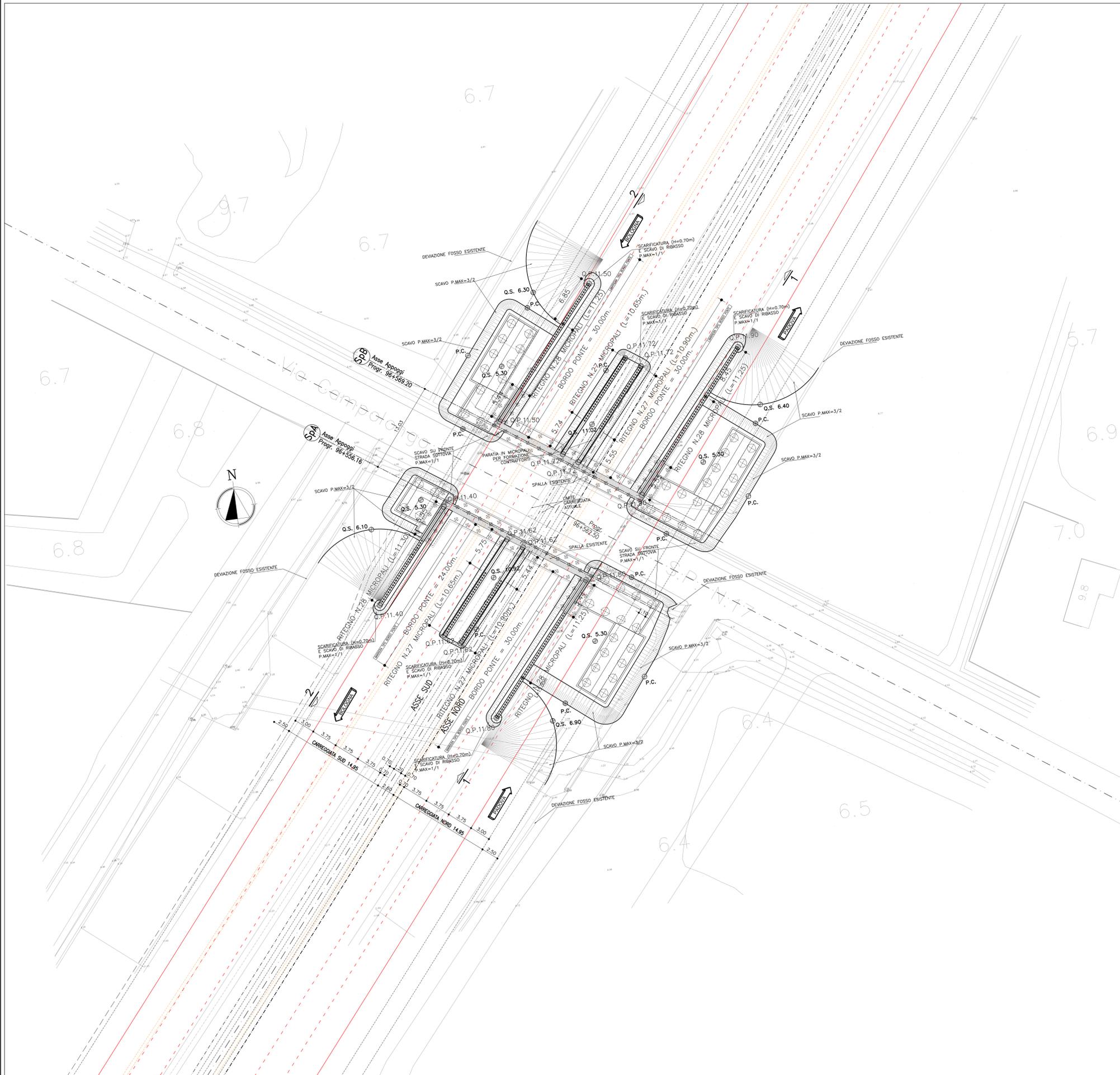


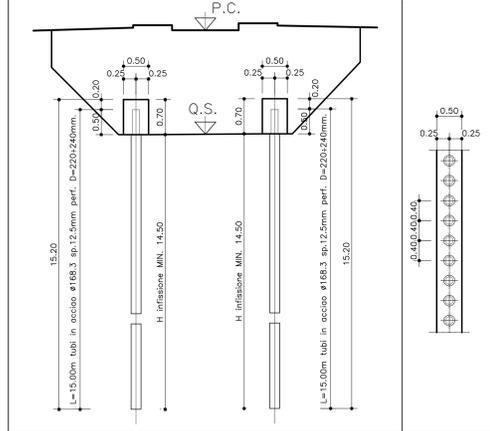
PLANIMETRIA

SCALA 1:200
PIANTA SCAVI E RIPORTI,
OPERE PROVVISORIALI



RITEGNI CENTRALI

SCALA 1:50
PARTICOLARE



FASI ESECUTIVE SPALLA "SpA", 1° CARR. DI LAVORO

- (LE PRESENTI FASI POSSONO VALERE CONTEMPORANEAMENTE O NO PER LA SPALLA B STESSA CARREGGIATA)
0-RREALIZZAZIONE CORDOLO BORDO PONTE (LUNGHEZZA MINIMA 24m) E PREDISPOSIZIONE BARRIERA;
1-SCARIFICAZIONE PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE 70cm PROFONDITA';
2-SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA PIANO CARRAIATA;
3-ESECUZIONE DEI PALI CON PERFORAZIONE A VUOTO;
4-SCAVO DI RIBASSO FINO ALLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA FONDAZIONE DELLA SPALLA;
5-REALIZZAZIONE DEL PLINTO DI FONDAZIONE DELLA SPALLA IN AMPLIAMENTO;
6-COMPLETAMENTO DELLA STRUTTURA IN ELEVAZIONE;
7-COMPLETAMENTO DEL RILEVATO AUTOSTRADALE;
8-COMPLETAMENTO DELLE CARREGGIATE IN AMPLIAMENTO;
9-RESTRINGIMENTO DEL TRAFFICO;
10-DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE;
11-ESECUZIONE MICROPALI;
12-REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA;
13-SOLIDARIZZAZIONE CON LA SPALLA ESISTENTE;
14-CHIUSURA DEGLI SCAVI

NOTE
VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
SOTTOVIA
Prol. sottovia s.p.17 Via Campolongo (pk96+564)
Scavi e opere provvisoriali
Planimetria - tav. 1/3

Table with project details including project name, client, designer, and revision history.

Approval stamps and logos from the project owner and technical director.