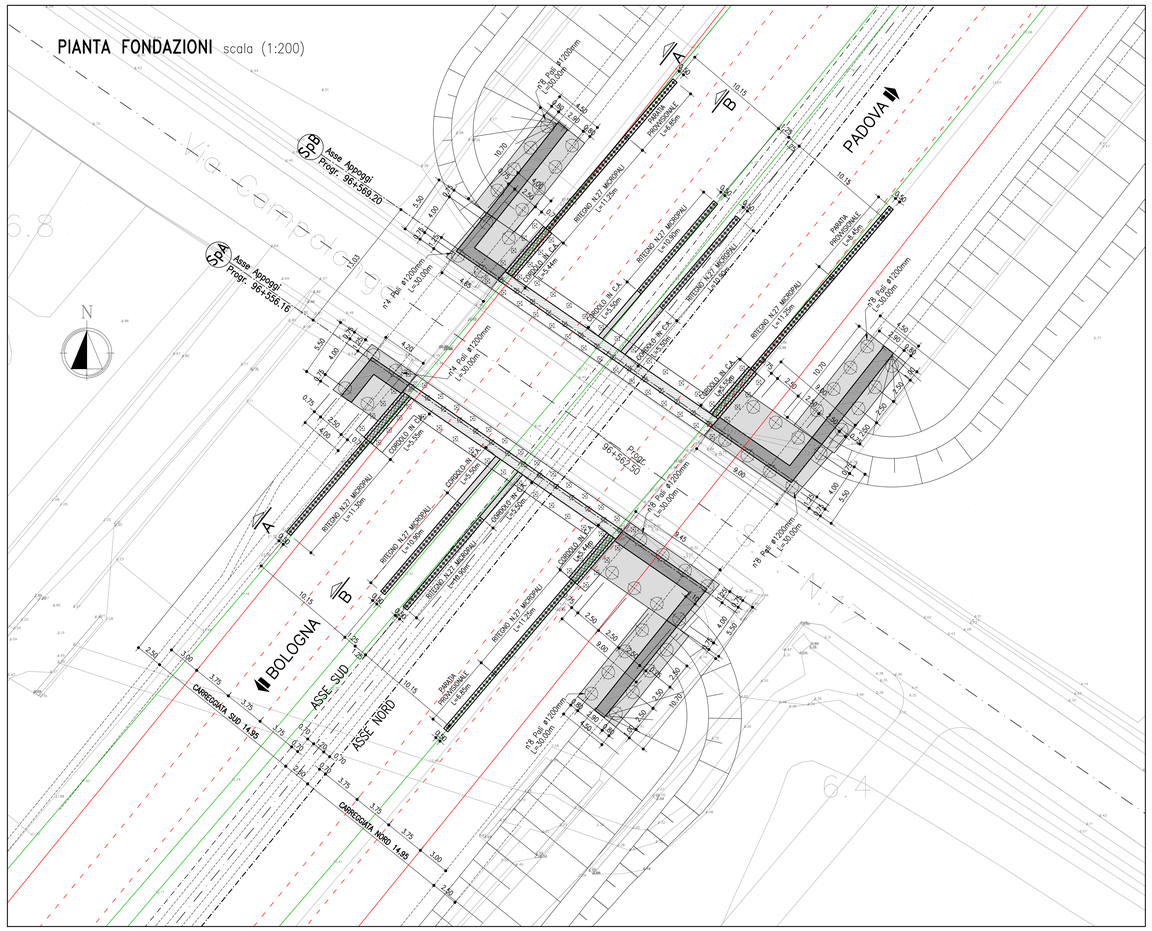
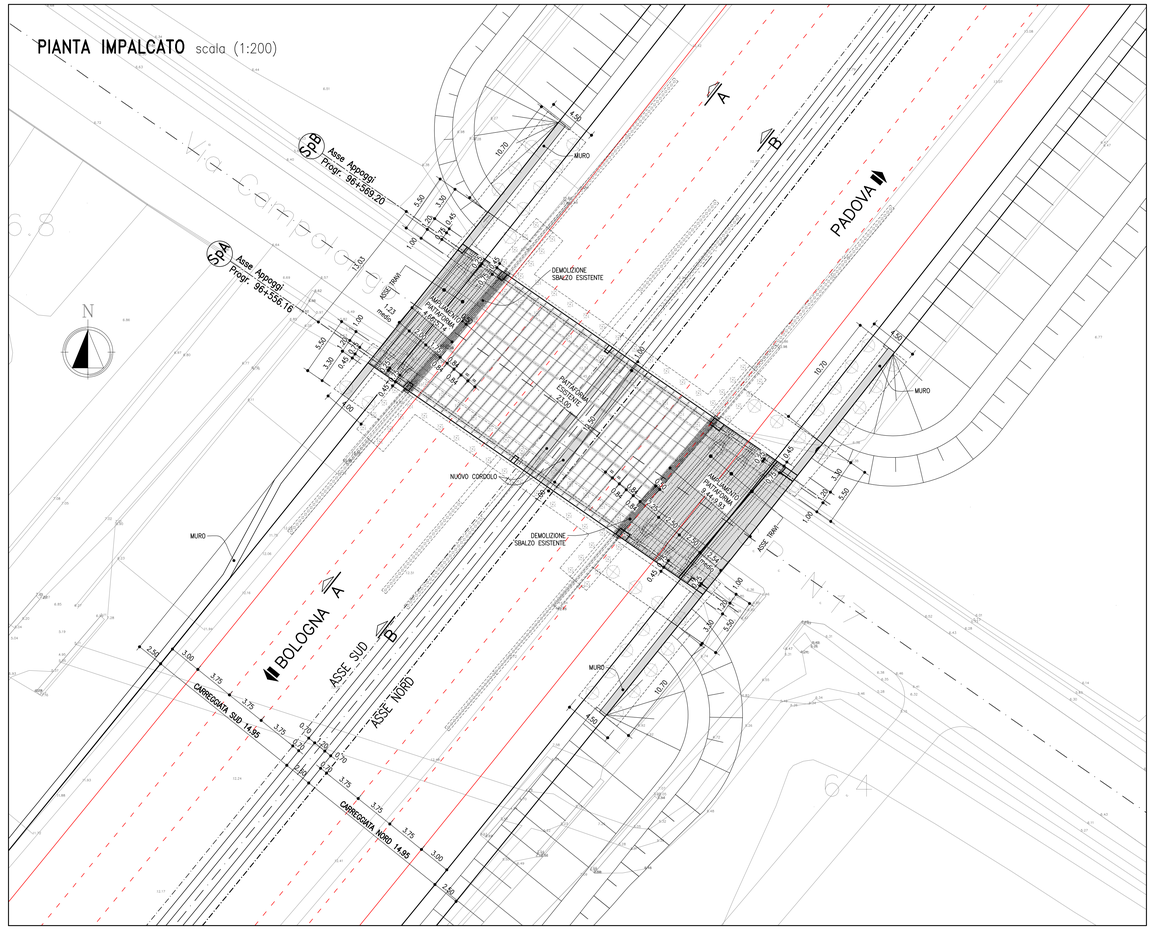
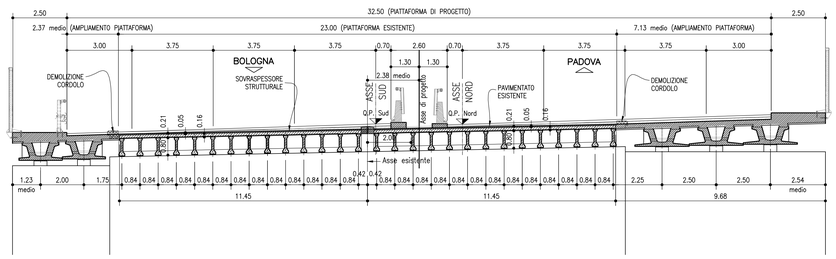
## PIANTA FONDAZIONI scala (1:200)




## PIANTA IMPALCATO scala (1:200)




## SEZIONE TRASVERSALE TIPO scala (1:100)
(IN RETTO)

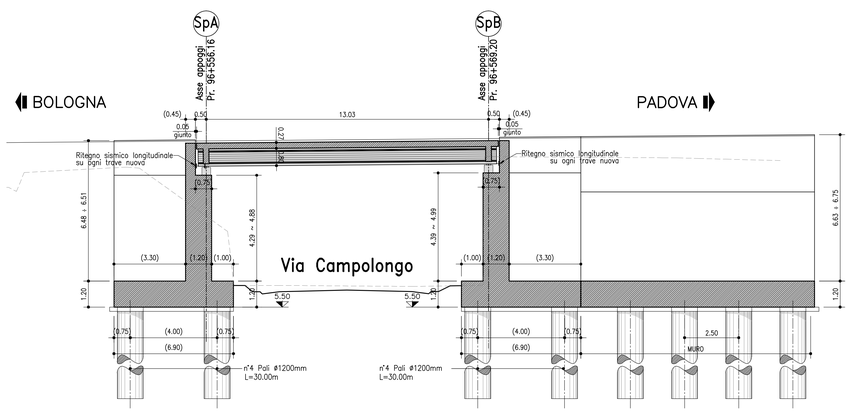



| INCIDENZA ARMATURE IMPALCATI | |
|---|---|
| ACCIAIO TRAVI – TREFOLI | 45 kg/m |
| ACCIAIO TRAVI – ARMATURA LENTA | 100 kg/m |
| ARMATURA LENTA SOLETTA – SOVRASPESSORE | 15 kg/mq |
| ARMATURA LENTA SOLETTA – AMPLIAMENTO | 60 kg/mq |
| **INCIDENZA STRUTTURE IN CLS** | |
| FONDAZIONI SPALLE E PILE | 100 kg/mc |
| PARAMENTO SPALLE | 100 kg/mc |
| PARAMENTO PILE E PULVINI | 90 kg/mc |
| TIRANTI A TERGO SPALLE E RIPRISTINI | 100 kg/mc |
| PALI DI FONDAZIONE | 80 kg/mc |

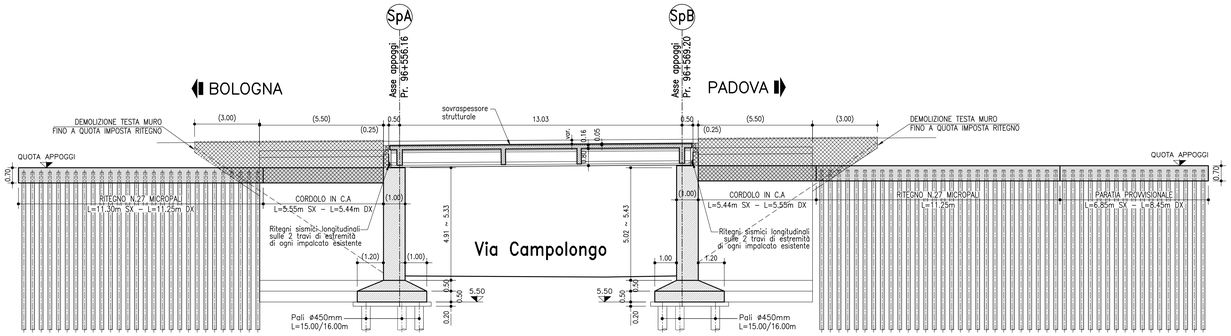
NOTA:
LE MISURE TRA PARENTESI SONO IN RETTO

**LEGENDA RETINI**
- STRUTTURA DI PROGETTO VISTA
- STRUTTURA DI PROGETTO SEZIONATA
- STRUTTURA ESISTENTE
- DEMOLIZIONI

## SEZIONE A–A scala (1:100)




## SEZIONE B–B scala (1:100)




autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AU – CORPO AUTOSTRADALE**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
SOTTOVIA
PROLUNGAMENTO SOTTOVIA S.P.17 – Via CAMPOLONGO
CARPENTERIA GENERALE

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Umberto Mele<br>Ord. Ing. Milano N. A18641<br>**RESPONSABILE STRUTTURE** | Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ing. Roma N. A24308 | Ing. Orlando Mazzo<br>Ord. Ing. Pavia N. 1496<br>**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI** |

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |