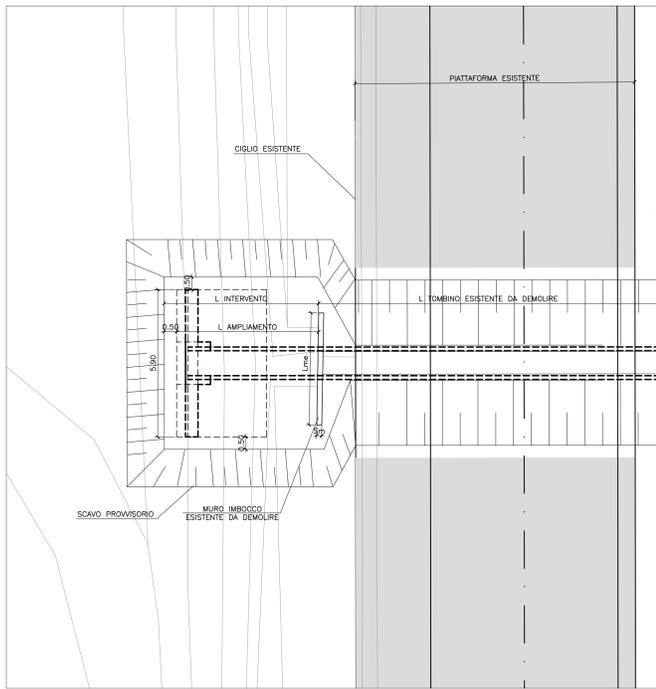
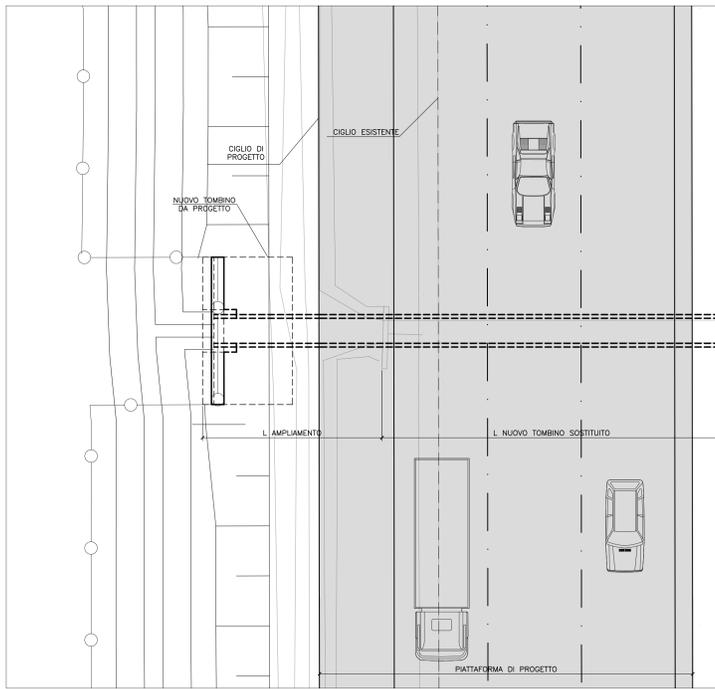


STRALCIO PLANIMETRICO SCAVI
SCALA 1:100



STRALCIO PLANIMETRICO FINE LAVORI
SCALA 1:100



NOTA :
CONNESSIONE DA UTILIZZARE SOLO PER OPERE AVENTI ALTEZZA DI RILEVATO IN ALLARGAMENTO S.M.

NOTA :
LA SOSTITUZIONE DEL TOMBINO E RICOSTRUZIONE DEL RILEVATO E DELLA PAVIMENTAZIONE SONO DA PREVEDERE IN UN'UNICA FASE NOTTURNA CON CHIUSURA TOTALE DELL'AUTOSTRADA

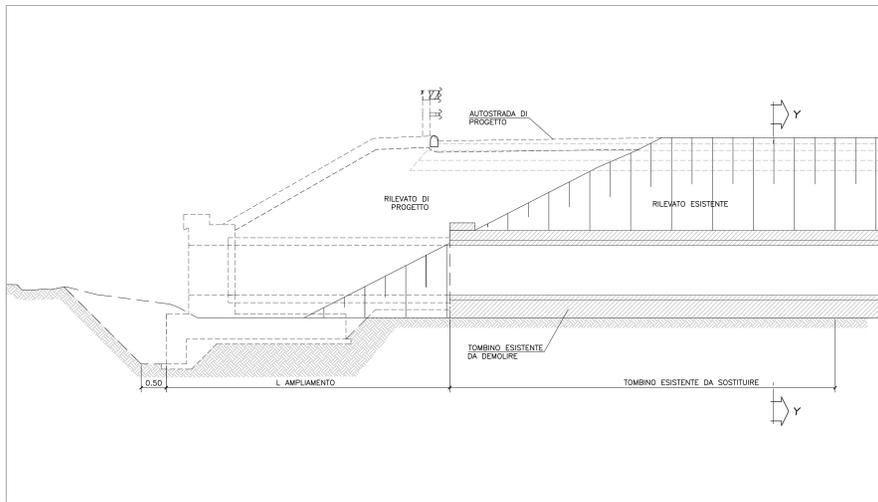
wbs	pk	DN	lunghezza esistente (m)	ricoprimento esistente (m)	lunghezza nuovo tombino (m)	S (m)	L carreg. Nord (m)	L carreg. Sud (m)	Lme (m)	Fondaz. Muro esistente (mq)	Elevaz. Muro esistente (mq)	quota piano campagna	quota piano scorrimento
AU-CS001-T006	89+658.69	1000	28.24	2.07	41.45	1.35	7.65	6.10	8.00	1.15 x 0.45	0.70 x 1.90	7.14	5.70
AU-CS003-T015	92+169.79	1000	35.94	1.64	49.00	1.18	7.90	8.40	7.80	1.10 x 0.65	0.65 x 1.90	5.04	4.12
AU-CS005-T023	94+183.40	1000	28.7	2.11	40.40	1.40	5.80	5.95	8.00	1.10 x 0.55	0.65 x 1.85	4.72	3.90
AU-CS005-T028	95+393.57	1000	28.34	2.31	48.12	1.60	6.20	5.00	8.00	1.20 x 0.55	0.75 x 2.00	4.96	3.27
AU-CS007-T040	97+501.62	1000	28.2	2.46	39.80	1.21	7.85	6.55	7.00	1.05 x 0.55	0.68 x 2.00	6.93	6.02
AU-CS007-T043	98+133.14	1000	27.7	1.53	35.60	0.86	7.60	2.20	8.00	1.10 x 0.55	1.89 x 0.65	8.10	6.30
AU-CS007-T045	98+619.63	1000	27.56	1.52	44.65	0.75	9.05	9.15	8.00	1.10 x 0.55	1.89 x 0.65	7.80	6.50
AU-CS007-T047	98+850.23	1000	29.5	2.48	45.15	1.70	4.55	12.10	8.00	1.15 x 0.55	2.00 x 0.70	7.00	5.67
AU-CS007-T051	99+443.83	1000	29.5	1.83	38.90	0.95	7.90	2.60	8.00	1.35 x 0.55	1.60 x 0.60	7.84	6.30
AU-CS007-T053	99+703.97	1000	28.5	1.86	39.60	1.16	4.85	5.75	8.00	1.10 x 0.55	1.85 x 0.65	7.63	6.30
AU-CS007-T054	100+037.16	1000	29.74	2.23	42.15	1.55	4.45	8.20	8.00	1.10 x 0.55	1.85 x 0.65	7.30	6.00
RC011-T347	0+384.00	1000	16.3	4.08	12.70							7.23	5.84
RC012-T351	0+106.45	1500	24.78	5.56	24.35							7.81	5.89
RC012-T352	0+442.96	1500	14.3	2.85	14.65							7.17	5.43

S: ricoprimento tubo in misto cementato
L carreg. Nord: lunghezza intervento carreggiata nord
L carreg. Sud: lunghezza intervento carreggiata sud
Lme: lunghezza muro esistente

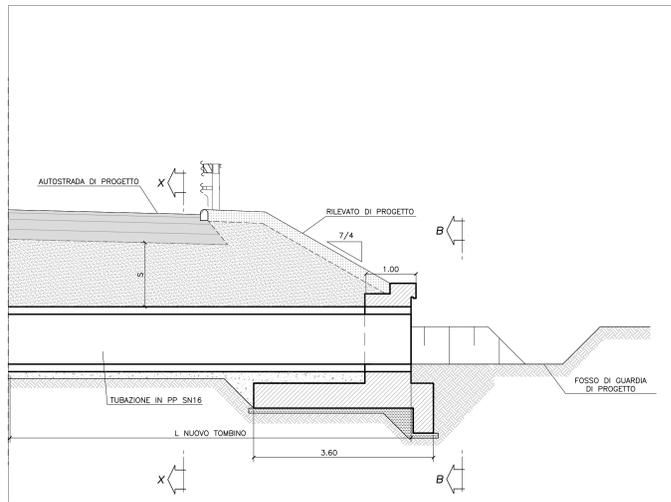
TABELLA MATERIALI :
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEQUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0
FONDAZIONI:
- Classe C28/35 MPa
- Classe di esposizione XC2
PIEDRITTI:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XC2
SOLETONI SUPERIORI:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XC2-XF4**
STRUTTURE PREFABBRICATE:
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONE MURI:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XF2
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
COPRIFERRO® per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO® per elevazioni 35.0 mm
COPRIFERRO® per solette sup. 35.0 mm
* Copriferra netto
** XC2 per altezze di ricoprimento ≥ 1.00m; XF4 per altezze di ricoprimento < 1.00m,
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORME UNI EN 206-1 E UNI 11104

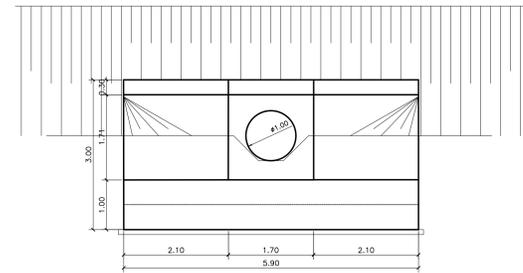
SEZIONE TRASVERSALE SCAVI
SCALA 1:50



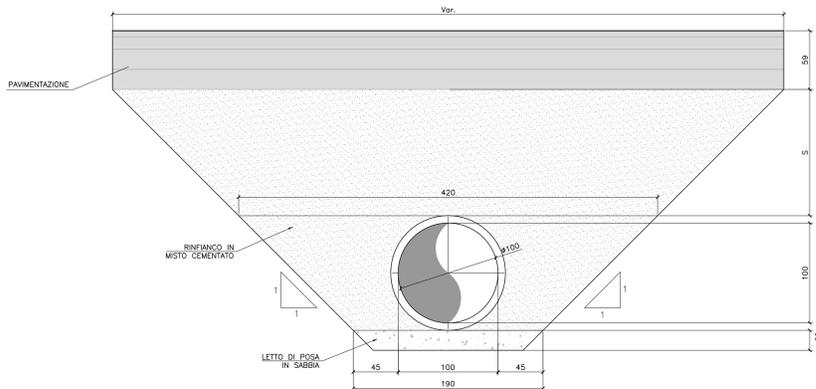
SEZIONE TRASVERSALE FINE LAVORI
SCALA 1:50



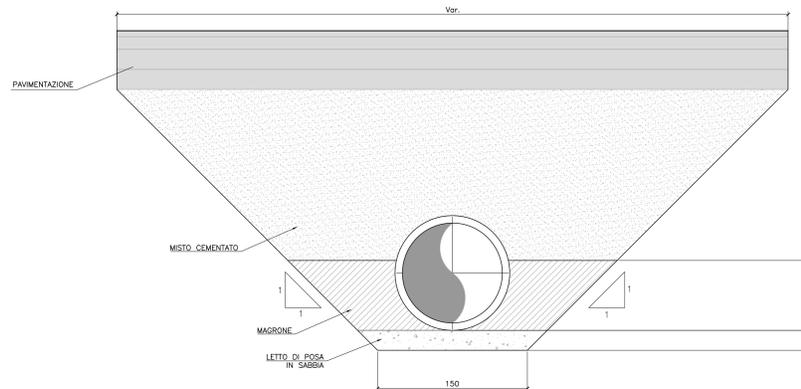
VISTA B-B
SCALA 1:50



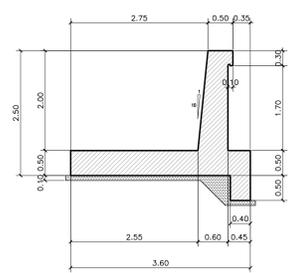
**%USEZIONE X-X
NUOVO RILEVATO IN ALLARGAMENTO**
SCALA 1:25



**%USEZIONE Y-Y
RILEVATO ESISTENTE**
SCALA 1:25



SEZIONE TIPO MURO
SCALA 1:50



autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINI

Tipologico nuovo tombino circolare
Carpenteria e tabella caratteristiche attraversamenti

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Melli Ord. Ingg. Milano N. A18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308 RESPONSABILE STRUTTURE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Muzzi Ord. Ingg. Padova N. 1496 PROGETTATORE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO 1113050000030000000000000000STR1106-2					
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE 0 SETTEMBRE 2016 1 OTTOBRE 2016 2 MAGGIO 2021	
REDATTO: --		VERIFICATO: --		SCALA: WARE	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEI LAVORI DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Tassi

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili