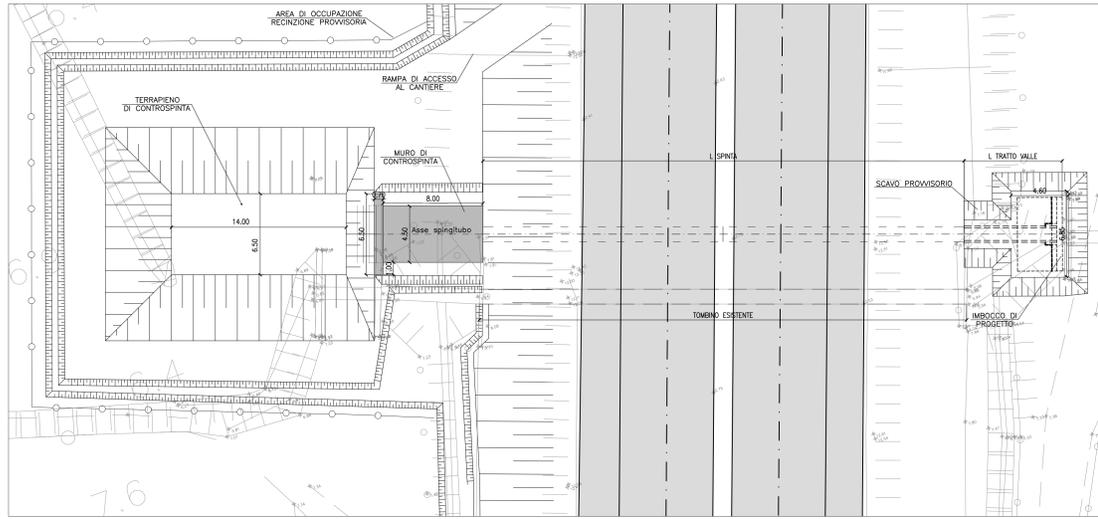
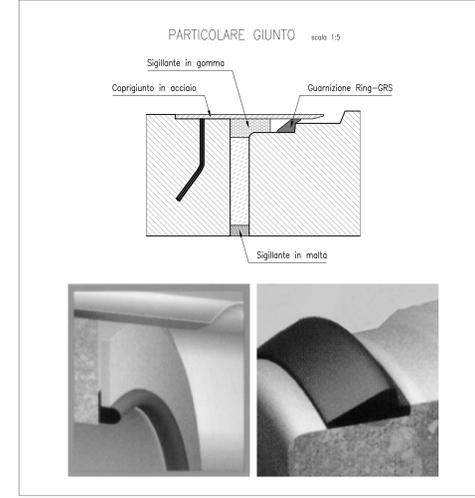
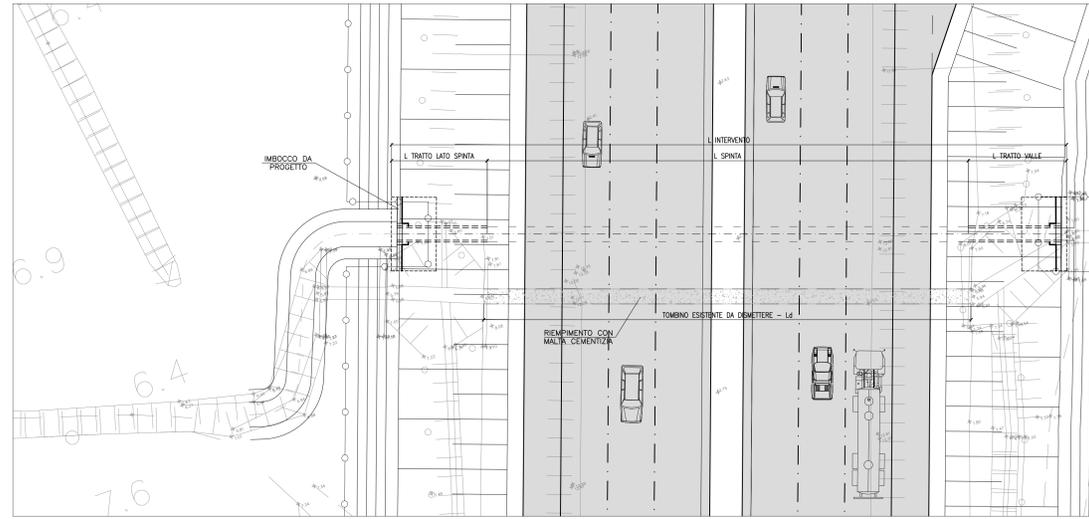


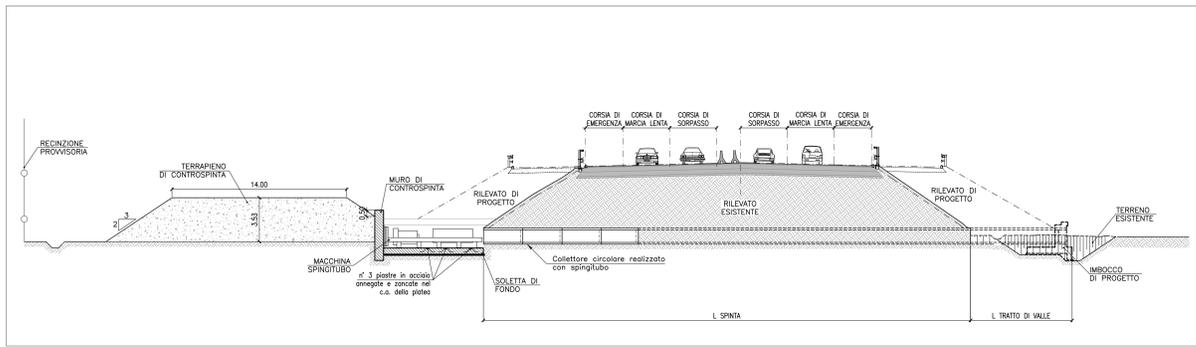
STRALCIO PLANIMETRICO SCAVI
SCALA 1:200



STRALCIO PLANIMETRICO FINE LAVORI
SCALA 1:200



SEZIONE TRASVERSALE OPERE PROVVISORIE
SCALA 1:200



SEZIONE TRASVERSALE FINE LAVORI
SCALA 1:200

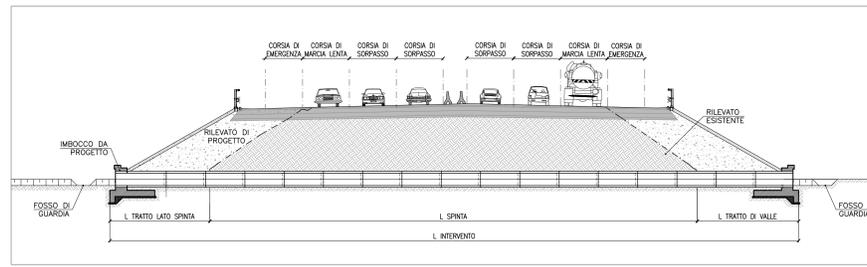
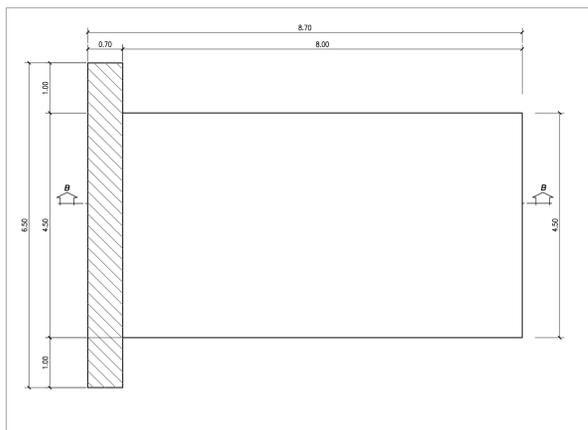


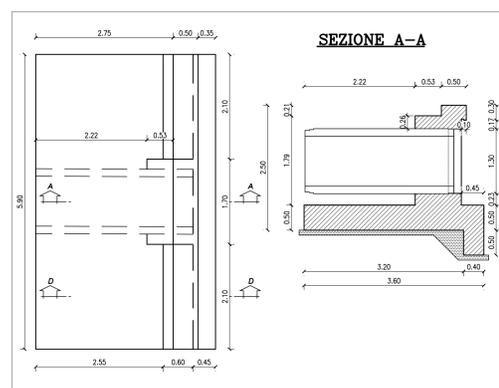
TABELLA MATERIALI :
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0
FONDAZIONI:
- Classe C28/35 MPa
- Classe di esposizione XC2
PIEDRITTI:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XC2
SOLETTONE SUPERIORE:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XC2-XF4**
STRUTTURE PREFABBRICATE:
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONE MURI:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XF2
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk >= 450 MPa
fk >= 540 MPa
COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 35.0 mm
COPRIFERRO* per solette sup. 35.0 mm
* Copriferro netto
** XC2 per altezze di ricoprimento >= 1.00m; XF4 per altezze di ricoprimento < 1.00m,
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORME UNI EN 206-1 E UNI 11104

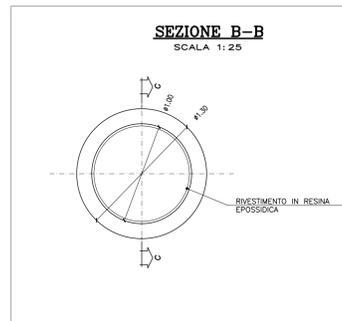
PIANTA CARPENTERIA MURO DI CONTROSPINTA
SCALA 1:50



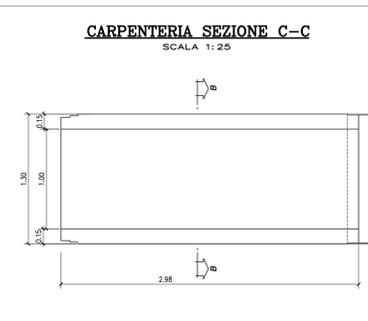
SEZIONE MANUFATTO DI IMBOCCO
SCALA 1:50



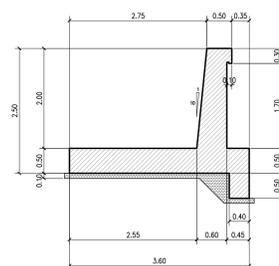
SEZIONE B-B
SCALA 1:25



CARPENTERIA SEZIONE C-C
SCALA 1:25



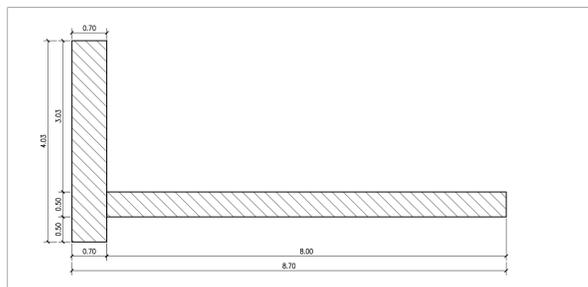
SEZIONE D-D
SCALA 1:50



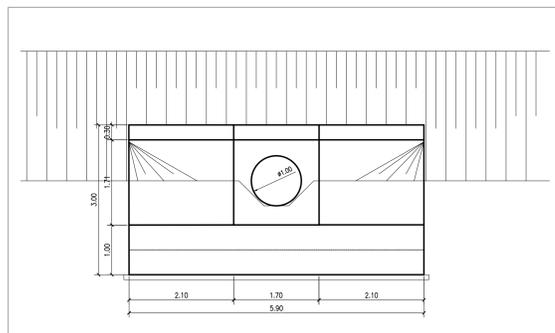
LEGENDA :

lunghezza spirale lunghezza spingitubo
L lato spinta lunghezza intervento lato ingresso tubo
lunghezza tratto vallente lunghezza intervento lato uscita tubo

CARPENTERIA MURO DI CONTROSPINTA SEZIONE B-B
SCALA 1:50



PROSPETTO MANUFATTO DI IMBOCCO
SCALA 1:50



wbs	pk	DN	lunghezza esistente (m)	ricoprimento esistente (m)	lunghezza spinta (m)	L lato spinta (m)	lunghezza tratto valle (m)	quota piano campagna	quota piano scorrimento
AU-CS001-T011	90+951.17	1000	39.64	5.54	41.64	9.35	9.75	7.23	6.90
AU-CS003-T019	93+058.77	1000	39.30	2.55	41.30	9.00	8.50	4.96	3.90
AU-CS005-T034	96+316.75	1000	34.10	3.43	36.10	6.90	11.30	6.27	5.80
AU-CS007-T050	99+295.28	1000	31.45	2.35	33.45	10.20	7.90	7.52	6.80



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

**OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINI**

Tipologico nuovo tombino circolare con spingitubo
Carpenteria e tabella caratteristiche attraversamenti

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Melli Ord. Ingg. Milano N. A18641	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Padova N. 1496																				
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>SPERIMENTAZIONE</th> <th>PROVA</th> <th>PROVA</th> <th>PROVA</th> <th>PROVA</th> <th>PROVA</th> <th>PROVA</th> <th>PROVA</th> <th>PROVA</th> <th>PROVA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11</td> <td>13</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>			SPERIMENTAZIONE	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	11	13	5	0	0	0	0	0	0	0
SPERIMENTAZIONE	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA													
11	13	5	0	0	0	0	0	0	0													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>INGEGNERE COORDINATORE</th> <th>SUPPORTO SPECIALISTICO</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308</td> <td></td> <td>01 SETTEMBRE 2014</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>01 MAGGIO 2021</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>02</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>03</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>04</td> </tr> </tbody> </table>			INGEGNERE COORDINATORE	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		01 SETTEMBRE 2014			01 MAGGIO 2021			02			03			04		
INGEGNERE COORDINATORE	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE																				
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		01 SETTEMBRE 2014																				
		01 MAGGIO 2021																				
		02																				
		03																				
		04																				