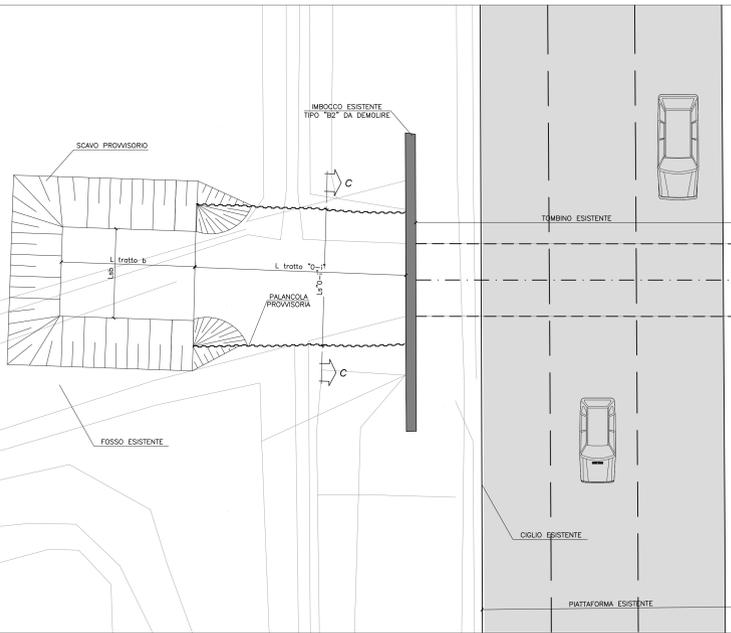
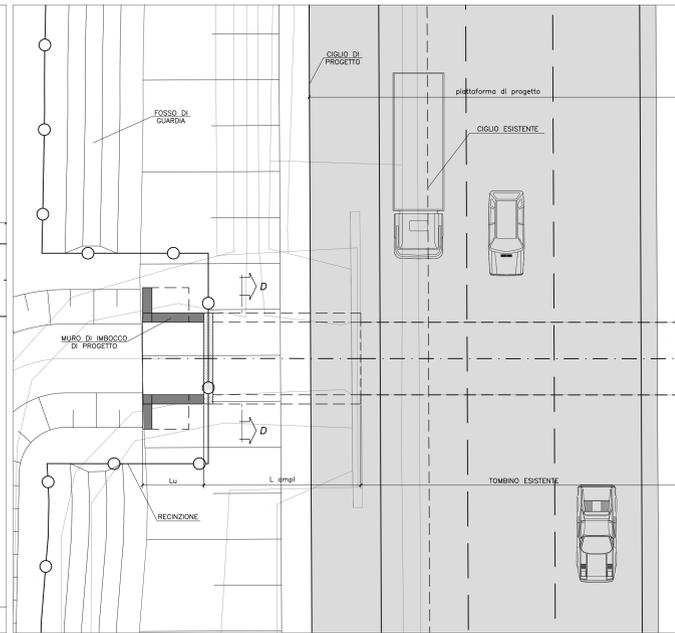


**STRALCIO PLANIMETRICO SCAVI**  
SCALA 1:100



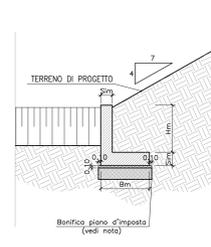
**STRALCIO PLANIMETRICO FINE LAVORI**  
SCALA 1:100



**PALANCOLATA TIPO "0-i"**  
SCALA 1:100



**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:100



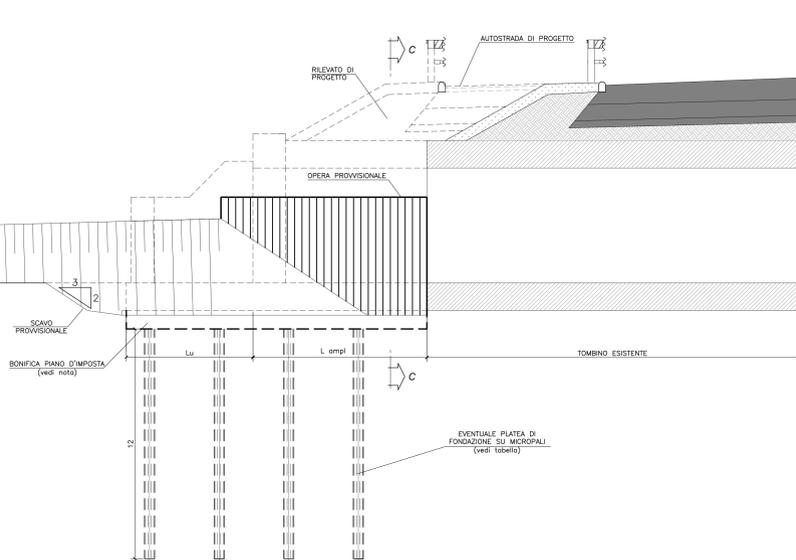
n°	ID	Interventi da realizzare	Ripetibilità	H (m)	H <sub>max</sub> (m)	Caratteristiche opera		Interventi		Prolungamento (tombino)		Scavo provvisorio Tratto A		Scavo provvisorio Tratto B		Muri d'ala		
						sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)
AJCCREB-T01	01-007-01	Plataforma esistente	1,15	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AJCCREB-T02	01-007-02	Muro di imbrocco	1,15	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
AJCCREB-T03	01-007-03	Plataforma esistente	1,15	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

n°	ID	Interventi da realizzare	Ripetibilità	H (m)	H <sub>max</sub> (m)	Caratteristiche opera		Interventi		Prolungamento (tombino)		Scavo provvisorio Tratto A		Scavo provvisorio Tratto B		Muri d'ala	
						sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)
AJCCREB-T04	01-007-04	Plataforma esistente	1,15	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AJCCREB-T05	01-007-05	Muro di imbrocco	1,15	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AJCCREB-T06	01-007-06	Plataforma esistente	1,15	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

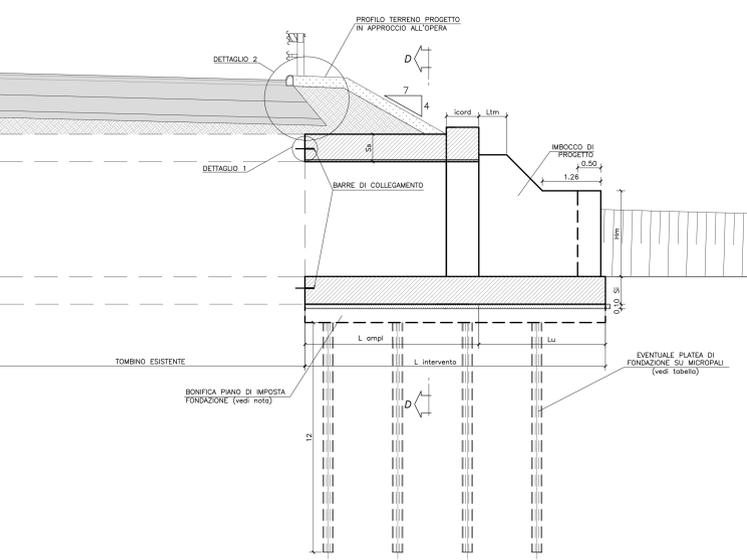
n°	ID	Interventi da realizzare	Ripetibilità	H (m)	H <sub>max</sub> (m)	Caratteristiche opera		Interventi		Prolungamento (tombino)		Scavo provvisorio Tratto A		Scavo provvisorio Tratto B		Muri d'ala	
						sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)	sp. (mm)
AJCCREB-T07	01-007-07	Plataforma esistente	1,15	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AJCCREB-T08	01-007-08	Muro di imbrocco	1,15	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

NOTA : nei tombini con ricoprimento < di 70cm prevedere cordolo (vedi DETTAGLIO 2)

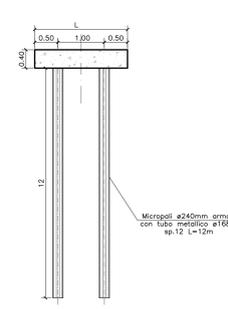
**SEZIONE LONGITUDINALE SCAVI**  
SCALA 1:50



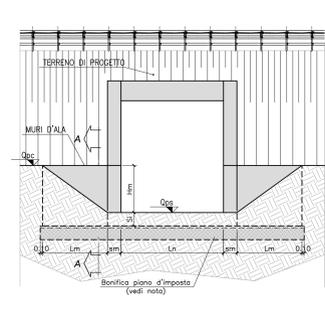
**SEZIONE LONGITUDINALE FINE LAVORI**  
SCALA 1:50



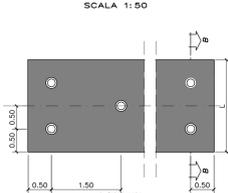
**SEZIONE B-B**



**PROSPETTO MURI D'ALA**  
SCALA 1:100



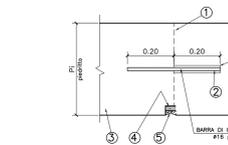
**PIANTA PLATEA DI FONDAZIONE SU MICROPALI**  
SCALA 1:50



**LEGENDA :**  
 h=altezza interna scotolare  
 L=larghezza interna scotolare  
 S=spessore soletta superiore  
 Si=spessore soletta inferiore  
 P=spessore piedritto  
 h<sub>m</sub>=altezza muro d'imbrocco  
 L<sub>amp</sub>=larghezza amplimento scotolare  
 L<sub>w</sub>=lunghezza muro d'imbrocco  
 L<sub>0-i</sub>=larghezza scavo palancola  
 H<sub>0-i</sub>=altezza scavo palancola  
 L<sub>tratto 0-i</sub>=lunghezza tratto palancola  
 L<sub>0-i</sub>=larghezza scavo a cielo aperto  
 L<sub>tratto b</sub>=lunghezza tratto scavo a cielo aperto  
 H<sub>0-i</sub>=altezza scavo a cielo aperto  
 Q<sub>pc</sub>=quota piano campagna  
 H<sub>0-i</sub>=altezza muro d'ala  
 L<sub>m</sub>=lunghezza muro d'ala

INCIDENZE	
SOLETTA DI FONDAZIONE	100 kg/mc
ELEVAZIONI	120 kg/mc

**DETTAGLIO 1**  
SCALA 1:10

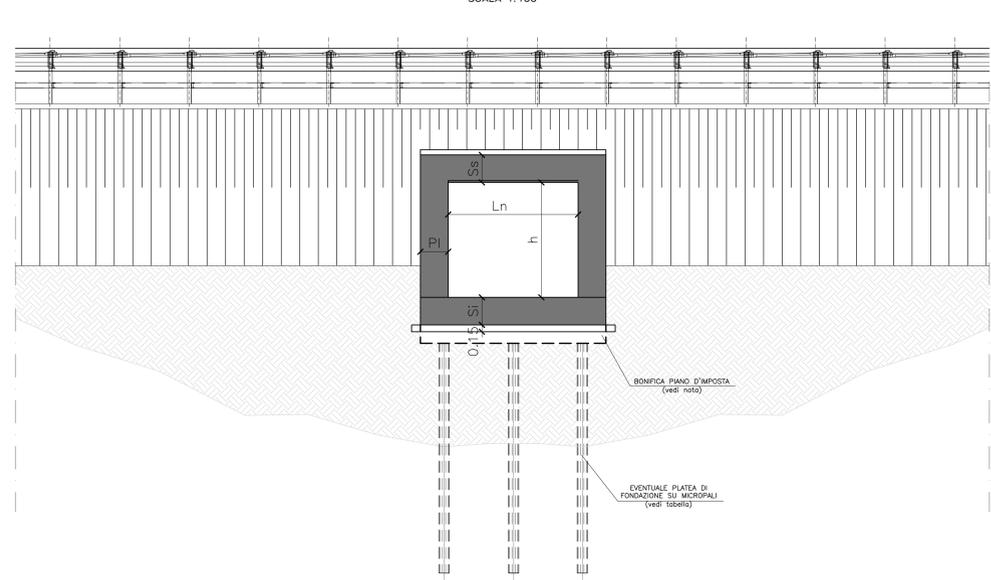


- N.B. INTERVENTO DA PREVEDERE PER TUTTI I PONTICELLI < l=6.00 mt.
- Scalfatura superficiale di contatto opera esistente con formazione di risalti da 5/10mm, rimozione delle irregolarità con seccia in pressione
  - Inserimento di barre Ø 16 passo 60cm mediante ancorante chimico
  - Cello della struttura d'armamento prevedendo un'incasso verso l'interno sul cassero
  - Inserimento di cordolo bentonitico sigillante idroespansivo sul perimetro interno
  - Sigillatura con malta fine a consistenza plastica

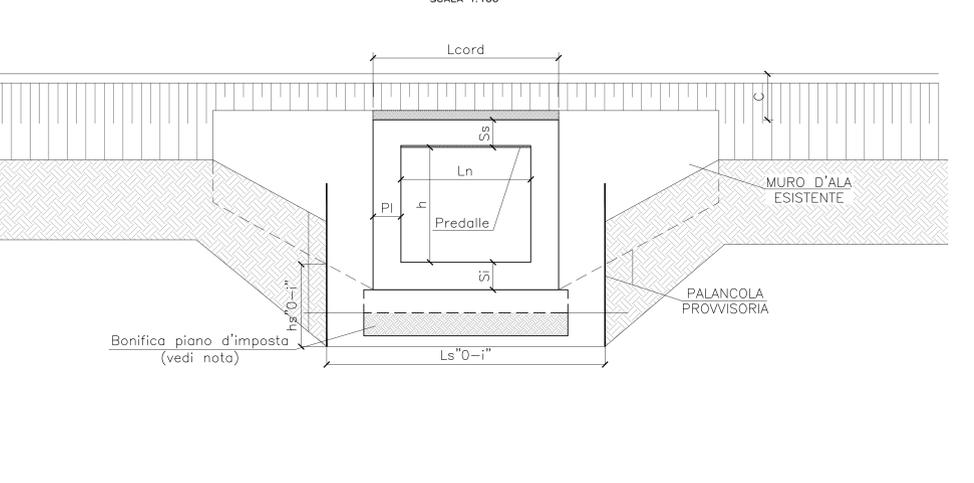
**DETTAGLIO 2**  
SCALA 1:50



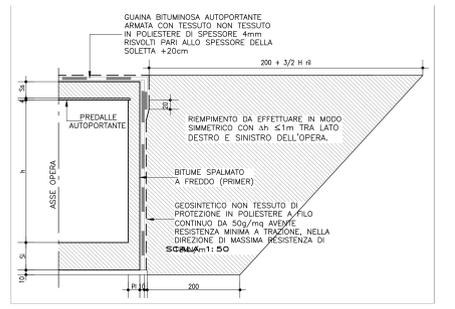
**SEZIONE D-D**  
SCALA 1:100



**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:100



**PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE**



SEZIONE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	SPESORE	AREA	QUANTITÀ	UNITÀ	PREZZO	VALORE	CLASSIFICAZIONE	SEZIONE
SPQ	SPQ	SPQ	SPQ	SPQ	SPQ	SPQ	SPQ	SPQ	SPQ	SPQ	SPQ
PN 22	1000	800	450	12,5	102,5	86,1	143,4	10402	3200	535,9	EN 12012

**TABELLA MATERIALI :**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
 - Classe C12/15 MPa X0  
 - Classe di esposizione XC2  
 FONDAZIONI:  
 - Classe C28/35 MPa XC2  
 - Classe di esposizione XC2  
 PIEDRITTI:  
 - Classe C32/40 MPa XC2  
 - Classe di esposizione XC2  
 SOLETTONE SUPERIORE:  
 - Classe C32/40 MPa XC2+XF4\*\*  
 - Classe di esposizione XC2  
 STRUTTURE PREFABBRICATE:  
 - Classe C35/45 MPa XC2  
 - Classe di esposizione XC2  
 ELEVAZIONE MURI:  
 - Classe C32/40 MPa XF2  
 - Classe di esposizione XF2  
 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C  
 fyk > 450 MPa  
 ftk > 540 MPa  
 COPRIFERRO\* per fondazioni 40,0 mm  
 COPRIFERRO\* per elevazioni 35,0 mm  
 COPRIFERRO\* per solette sup. 35,0 mm  
 \* Copriferro nido  
 \*\* XC2 per altezze di ricoprimento >= 1,00m; XF4 per altezze di ricoprimento < 1,00m,  
 N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORME UNI EN 206-1 E UNI 11914

**TABELLA MATERIALI**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**MICROPALI:**  
 MISCELA CEMENTIZIA MICROPALI:  
 Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori  
 - Classe di resistenza minima C25/30  
 - Classe di esposizione XC2  
 Eventuali additivi secondo NTA  
**ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:**  
 - Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo salsati:  
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N per spessori nominali l < 40mm  
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N per spessori nominali l > 40mm  
 - Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non salsati:  
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N  
 - Acciaio in profili a sezione cavo:  
 - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

**CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale - UNI 10834):**  
 Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori  
 - Classe di resistenza minima CP30  
 Eventuali additivi secondo NTA  
**ACCIAIO PER RETE ELETTRISOLDATA E ARMATURE ORDINARIE:**  
 - Acciaio per armatura:  
 - Doppio rete elettrosaldato ø = 6 mm, Maglia 15 x 15 cm  
 - Tipo B450C  
 fyk > 450 MPa  
 ftk > 540 MPa  
 - Applicazione:  
 - Mag. ogni 1m, di scavo, anche in assenza di tranti attivi

- NOTA :**  
 LE GEOMETRIE DELLE OPERE PROVVISORIE SONO INDICATIVE E DEVONO ESSERE ADOTTATE IN CONTRADDITTORIO CON LE DL. SULLA BASE DEI RILIEVI ESEGUITI SULLE OPERE ESISTENTI DA AMPLIARE.
- NOTA :**  
 PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE GEOMETRIE DELLE STRUTTURE ESISTENTI DA AMPLIARE.
- NOTA :**  
 DOVRÀ ESSERE ESEGUITA LA BONIFICA DEL PIANO D'IMPOSTA DELLE FONDAZIONI SUPERFICIALI MEDIANTE MISTO STABILIZZATO, EFFETTUANDO L'ASPORTAZIONE DI UNO SPESORE MINIMO DI TERRENO DI 0,20 m. MAGGIORI APPROFONDIMENTI POTRANNO ESSERE DISPOSTI SU INSINDICABILE GIUDIZIO DELLA D.L. IN FUNZIONE DELLE REALI CARATTERISTICHE DEL TERRENO.
- NOTA :**  
 IL GETTO DELL'AMPLIAMENTO CONTRO LA STRUTTURA ESISTENTE VA ESEGUITO PREVIA SCARIFICA DELLA SUPERFICIE DI CONTATTO, RIMOZIONE DELLE PARTI AMMALORATE E PULIZIA CON ACQUA A PRESSIONE.

**autostrade per l'italia**  
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA  
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

**CORPO AUTOSTRADALE**  
 OPERE D'ARTE MINORI  
 TOMBINI  
 Tipologico prolungamento con tombino scotolare tipo B2  
 Carpenteria e tabella caratteristiche attraversamenti

L. PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRATIVO RESPONSABILE SPECIALIZZATO		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Umberto Mello	Ord. Ingg. Milano N. 418641	Ing. Mario Brugnoti	Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mezzo	Ord. Ingg. Pavia N. 1436

REVISIONE	DATA	CAUSE
1	21 SETTEMBRE 2014	
2	1 MAGGIO 2021	
3		
4		

**Tecme**  
 VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile