

RAMPA RS041 (A)

LIVELLETTA	D=-0.04 L=37.24 P=-0.10%	D=-0.28 L=46.41 P=-0.60%	D=0.14 L=33.89 P=0.40%	
PROG Q	0.00 8.96	37.24 8.92	83.64 8.64	117.54 8.78

	R 8000.00	R 200.00	R 49.80
T1	20.00	20.00	20.00
T2	20.00	20.00	20.00
SV	40.00	40.00	40.00
P1	-0.1000%	-0.6000%	-0.6000%
P2	-0.6000%	0.4000%	0.4000%

MSS = 10.00 m
MSS = 10.00 m
MSS = 10.00 m

10.0m
3.000m

S.PLAGIO EST

Lunghezza 1: 100
Q.RIF.: 3.000

SEZIONI	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	117.53
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	17.53
QUOTE PROGETTO	8.96	8.94	8.88	8.78	8.70	8.71	8.78
QUOTE TERRENO	8.97	8.75	8.41	8.49	8.67	8.67	8.78
ETTOMETRI							
ANDAMENTO PLANIMETRICO							
ANDAMENTO CIGLI							

LIVELLETTA	D=0.00 L=28.67 P=0.00%	D=0.16 L=33.98 P=0.46%	D=0.03 L=25.17 P=0.10%
------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

PROG Q	PROG Q	PROG Q	PROG Q
0.00 8.86	28.67 8.86	62.65 9.01	87.81 9.04

R 2000.00	R 2800.00
T1 4.60	T1 5.04
T2 4.60	T2 5.04
SV 9.20	SV 10.08
P1 0.5000%	P1 0.4600%
P2 0.4600%	P2 0.1000%

Lunghezza 1: 1000
Q DEF 0.000

PES -
contorno denso da mostrare h=1.00m
Ingr. in 0.000/0.5

P1 24.07 (8.86)
P2 33.27 (8.89)
T1 57.61 (8.99)
T2 67.69 (9.02)
SV 74.17
R 75.24

PADOVA

SEZIONI	B-1	B-2	B-3	B-4	B-58-6
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00 87.81
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	7.81
QUOTE PROGETTO	8.86	8.86	8.91	9.00	9.03 9.04
QUOTE TERRENO	8.82	8.85	8.88	8.89	8.86 8.86
ETOMETRI					
ANDAMENTO PLANIMETRICO					
ANDAMENTO CICLI					

LIVELLETTA

D=0.01 L=1.92 D=0.08 L=34.15
P=-0.09% P=-0.23%

D=-0.12 L=23.90 D=0.00 L=21.70
P=-0.51% P=0.00%

PROG	-0.00	9.01	PROG	9.92	9.92	PROG	44.08	8.94	PROG	67.97	8.81	PROG	89.67	8.81
Q			Q		9.02	Q			Q			Q		
R	4000.00		R			R	7000.00		R	3000.00		R		
T1	6.68		T1			T1	9.24		T1	7.65		T1		
T2	6.68		T2			T2	9.24		T2	7.65		T2		
SV	13.36		SV			SV	18.48		SV	15.30		SV		
P1	0.6800%		P1			P1	-0.2400%		P1	-0.5100%		P1		
P2	-0.2400%		P2			P2	-0.5100%		P2	0.0000%		P2		

WFS 1044
Lunghezza di marcia: 15.00m
Prog. km 0.1002.37 (89+451.72)

WFS -
Lunghezza di marcia: 1.00m
Prog. km 0.0103.67

SP 3.24 (8.03)
PA 16.60 (8.00)
RP 34.84 (8.96)
FR 53.32 (8.89)
GR 60.32 (8.85)
PR 75.82 (8.81)

Lunghezza 1: 100
Q DE 31000

S.PELAGIO OVEST

SEZIONI	C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	89.67
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	9.67	
QUOTE PROGETTO	9.01	8.99	8.94	8.85	8.81	8.81
QUOTE TERRENO	8.82	8.87	8.90	8.81	8.80	8.81
ETTOMETRI	0					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=1.00 A=75.00 L=20.00 R=200.00 L=20.00 A=75.00 L=12.41					
ANDAMENTO CIGLI						

[illegible]

VAR. (MIN. 1.50) 1.00 VARIABLE 1.30 ESISTENTE 3.75 ESISTENTE 2.50 ESISTENTE 6.25 ESISTENTE 1.30 VARIABLE 1.00 VAR. (MIN. 1.50)

PONTAFORMA DI PROGETTO L=6.25 e ESISTENTE da 3.75 e ESISTENTE da 2.50 e ESISTENTE

CORSIA DI MARCIA

BARRELLA METALLICA BORDO LATERALE

EVENTUALE

TERRENO VEGETALE CON INCRUSTAMENTO SUPERFICIALE

FOSSEO DI GUARDIA

T/A

Q.P.

VAR.

TERRENO VEGETALE CON INCRUSTAMENTO SUPERFICIALE

FOSSEO DI GUARDIA

T/A

LIVELLE

PROG	0.00	3.34	3.34	63.58	63.58	89.07	89.07	114.49
Q	8.81	8.74	8.74	8.85	8.85	8.89	8.89	8.88
R	5000.00		8000.00		10000.00			
T1	14.00		5.20		8.00			
T2	14.00		9.20		8.00			
SV	28.00		18.40		SV 16.00			
P1	-0.2000%		P1 0.3600%		P1 0.1300%			
P2	0.3600%		P2 0.1300%		P2 -0.0300%			

$D=0.07$ $L=33.14$ $P=-0.300\%$
 $D=0.11$ $L=30.44$ $P=-0.36\%$
 $D=0.03$ $L=25.49$ $P=-0.13\%$
 $D=-0.01$ $L=25.42$ $P=-0.03\%$

Lunghezza t: 100m
 Lunghezza t: 100m
 Q=3.000
 Altezza t: 100

BOLOGNA →

SEZIONI	D-1	D-2	D-3	D-4	D-5	D-6	D-7
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	114.49
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	14.49
QUOTE PROGETTO	8.81	8.77	8.77	8.84	8.85	8.85	8.88
QUOTE TERRENO	8.80	8.76	8.37	7.95	8.37	8.85	8.85
ETTOMETRI							
ANDAMENTO PLANIMETRICO							
ANDAMENTO CIGLI							

[illegible]

	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'Italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tonello	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili QUARTIERE PER LA MODERNIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A ROTTE
--	---	---