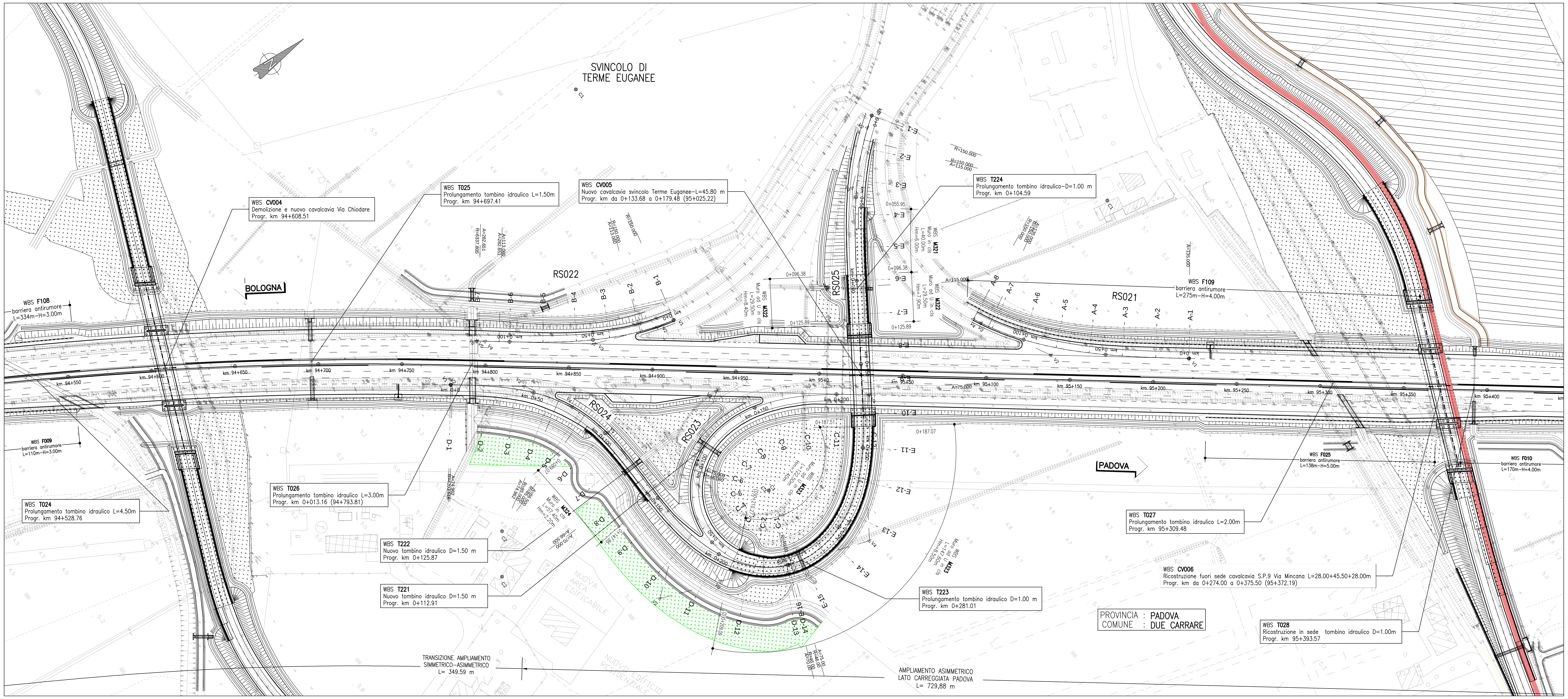
STRALCIO PLANIMETRICO scala 1:1000



QUADRO DI UNIONE

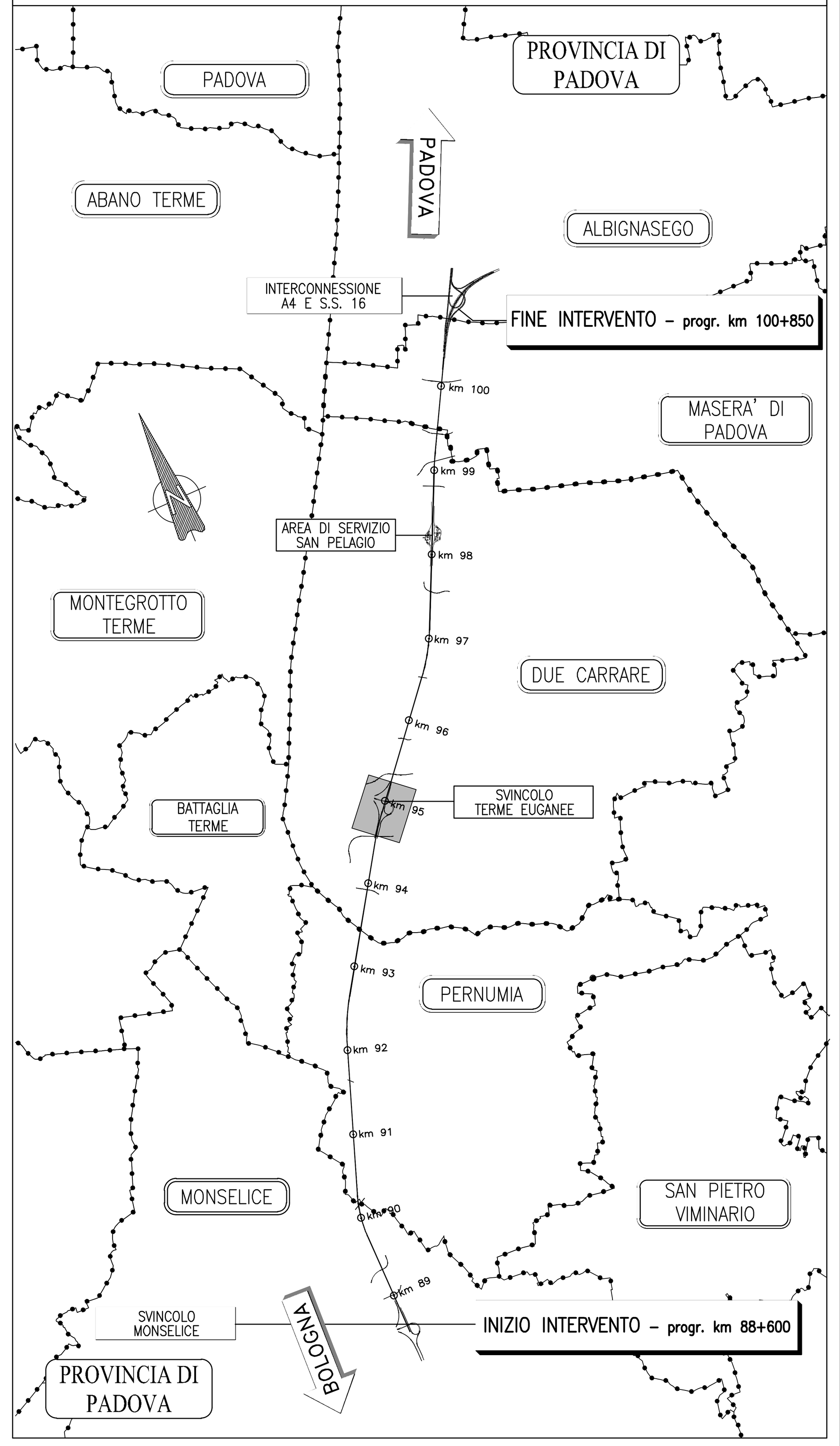


TABELLE DI TRACCIAMENTO

RAMPA RS021 (A)

V1	997953.982	2999970.326
V2	997900.366	2999907.352
V3	997859.027	2999886.844
V4	997854.407	2999884.925
C1	997796.849	3000023.442

V 2	
A	135.000
Sv	121.500
AngF	23
Tl	81.707
Tc	41.144
Corda	120.617

V 3	
R	150.000
Ac	4
Tan	5.003
Sv	10.002
Fr	0.083
Co	10.000

RAMPA RS022 (B)

V1	997741.860	2999745.051
V2	997738.950	2999734.901
V3	997722.977	2999699.119
V4	997680.614	2999649.219
V5	997677.575	2999645.632
V6	997677.251	2999645.250
C1	997597.672	2999786.400
C2	1002513.467	2995549.058

V 2	
R	150.000
Ac	8
Tan	10.559
Sv	21.084
Fr	0.370
Co	21.066

V 3	
A	113.060
Sv	85.217
AngF	16
Tl	57.054
Tc	28.626
Corda	84.912

V 4	
A	282.651
Sv	12.606
AngF	0
Tl	8.404
Tc	4.202
Corda	12.606

V 5	
R	6337.805
Ac	0
Tan	0.500
Sv	1.000
Fr	0.000
Co	1.000

RAMPA RS023 (C)

V1	997898.981	2999706.087
V2	997866.213	2999633.568
V3	997791.020	2999738.041
V4	997850.411	2999807.799
C1	997857.062	2999725.028

V 2	
R	46.000
Ac	120
Tan	79.579
Sv	96.294
Fr	22.979
Co	79.650

V 3	
A	75.000
Sv	122.281
AngF	76
Tl	90.616
Tc	49.141
Corda	112.948

RAMPA RS024 (D)

V1	997687.876	2999616.762
V2	997688.198	2999617.144
V3	997716.294	2999650.495
V4	997743.994	2999664.986
V5	997769.435	2999672.106
V6	997880.970	2999668.404
V7	997898.775	2999705.631
V8	997898.981	2999706.087
C1	1000903.340	2996909.301
C2	997775.491	2999585.535
C3	997857.062	2999725.028

V 2	
R	4203.516
Ac	0
Tan	0.500
Sv	1.000
Fr	0.000
Co	1.000

V 3	
A	74.962
Sv	64.773
AngF1	0
AngF2	22
Tl	43.108
Tc	22.341
Corda	64.341

V 4	
R	85.000
Ac	12
Tan	8.921
Sv	17.776
Fr	0.464
Co	17.744

V 5	
A	66.500
Sv	52.026
AngF	18
Tl	34.856
Tc	17.498
Corda	51.810

V 6	
A	70.000
Sv	106.521
AngF	66
Tl	76.740
Tc	40.766
Corda	100.309

V 7	
R	46.000
Ac	1
Tan	0.500
Sv	1.000
Fr	0.003
Co	1.000

RAMPA RS024 (E)

V1	997721.379	2999914.183
V2	997725.317	2999907.663
V3	997747.706	2999877.893
V4	997918.302	2999752.963
V5	997899.303	2999706.799
V6	997898.981	2999706.087
C1	997849.776	2999991.734
C2	997857.062	2999725.028

V 2	
R	150.000
Ac	6
Tan	7.617
Sv	15.220
Fr	0.193
Co	15.214

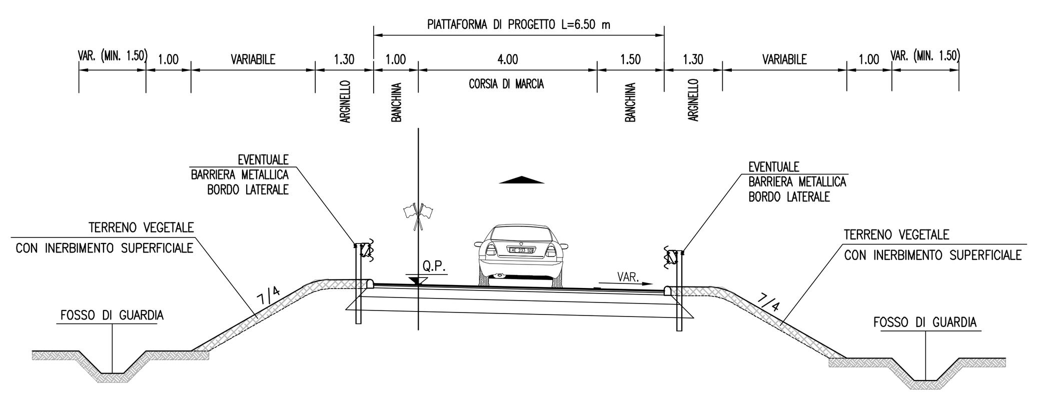
V 3	
A	115.000
Sv	88.167
AngF	17
Tl	59.046
Tc	29.633
Corda	87.829

V 4	
A	75.000
Sv	122.281
AngF	76
Tl	90.616
Tc	49.141
Corda	112.948

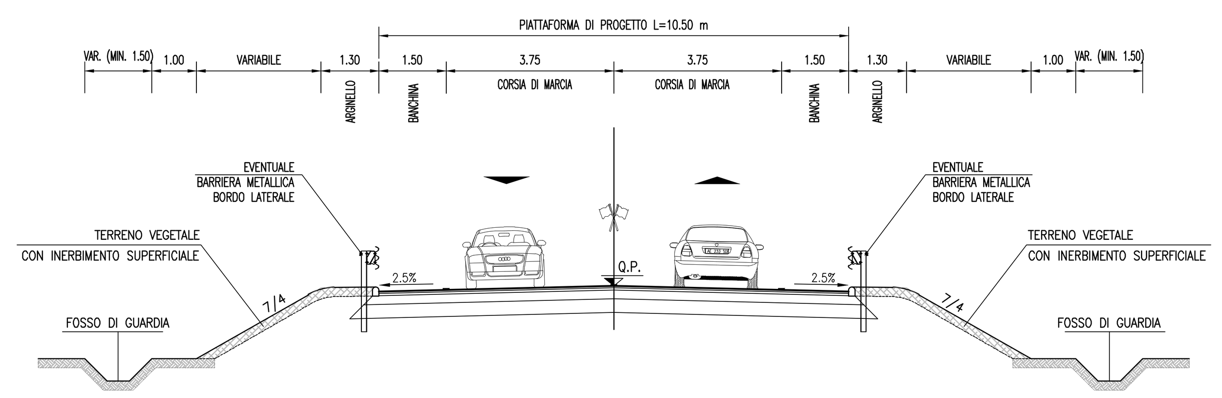
V 5	
R	46.000
Ac	2
Tan	0.781
Sv	1.562
Fr	0.007
Co	1.562

SEZIONE TIPO scala 1:100

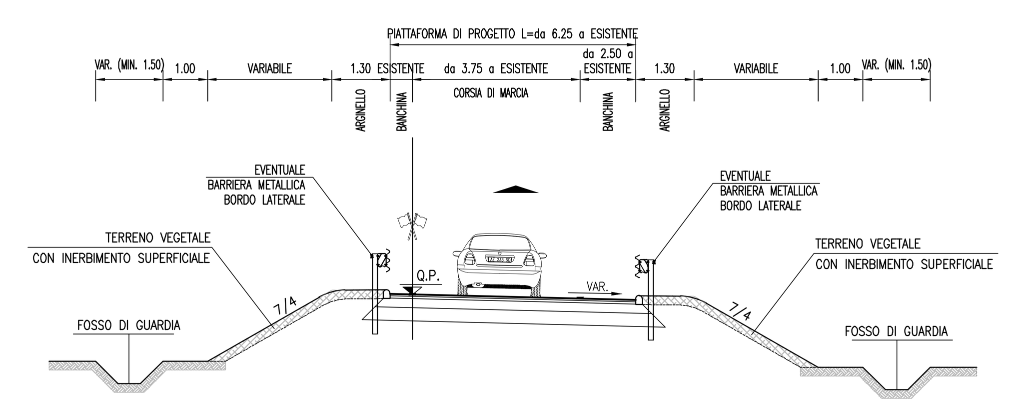
SEZIONE TIPO NUOVA RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE IN RILEVATO



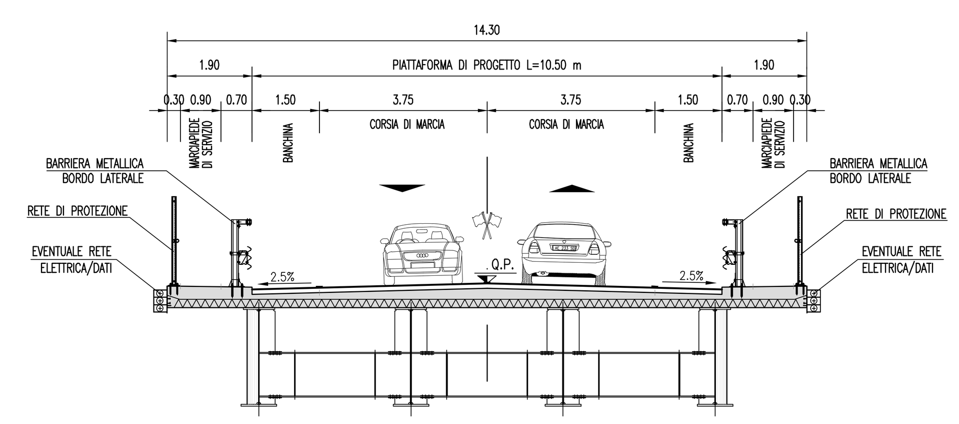
SEZIONE TIPO NUOVA RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE IN RILEVATO



SEZIONE TIPO RACCORDO FRA CORSIA SPECIALIZZATA E RAMPA DI SVINCOLO ESISTENTE



SEZIONE TIPO NUOVA RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE SU OPERA D'ARTE (CAVALCAVIA)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TERME EUGANEE

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO, SEZIONI TIPO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
111305	00	0	0300	00	00	000	000000	0	STD	0400	4

Ordinatore: —

SCALA: VARIE

Tecne Gruppo Autostrade per l'Italia

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli, Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: – VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	OTTOBRE 2017
2	GENNAIO 2018
3	MARZO 2018
4	MAGGIO 2021

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili — DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.