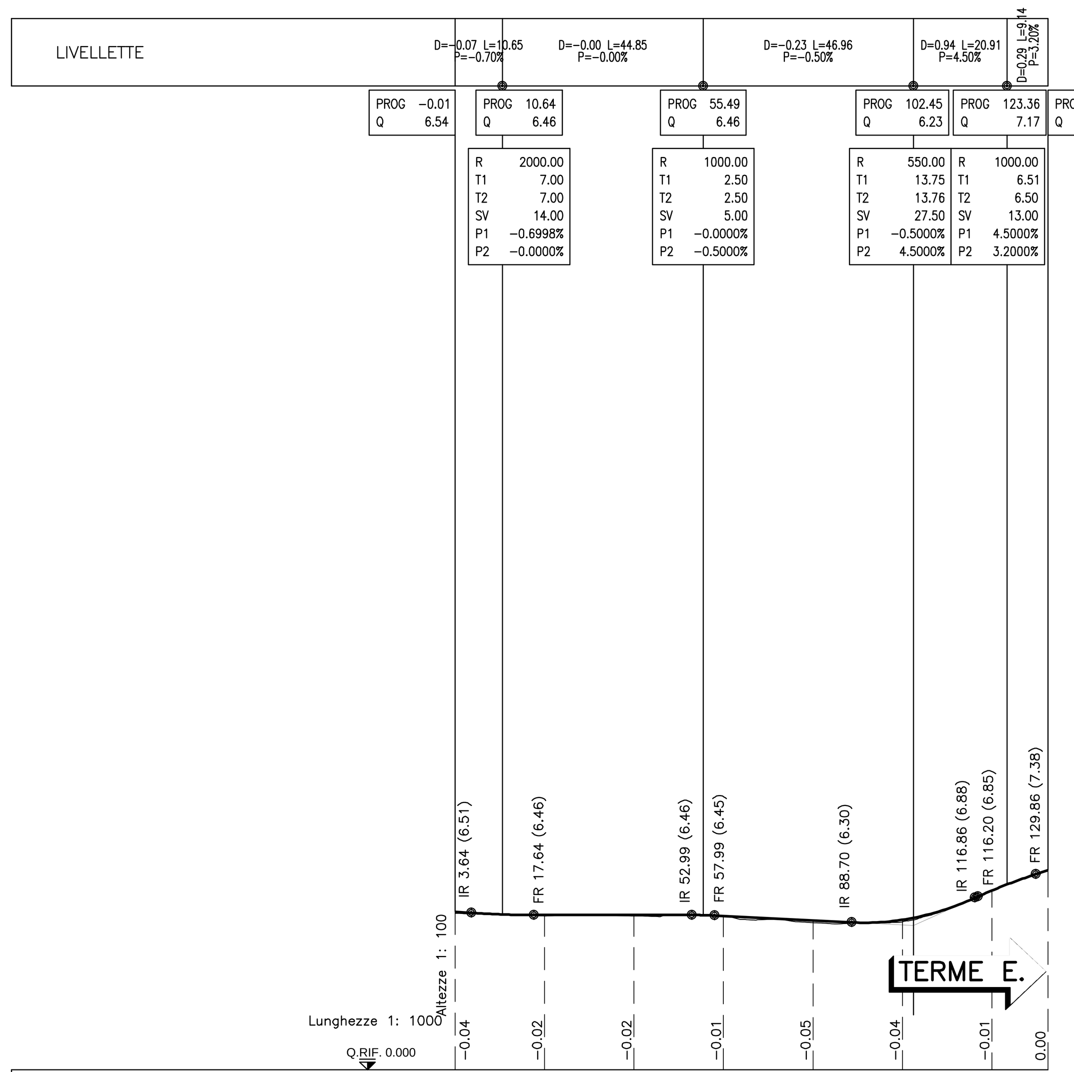
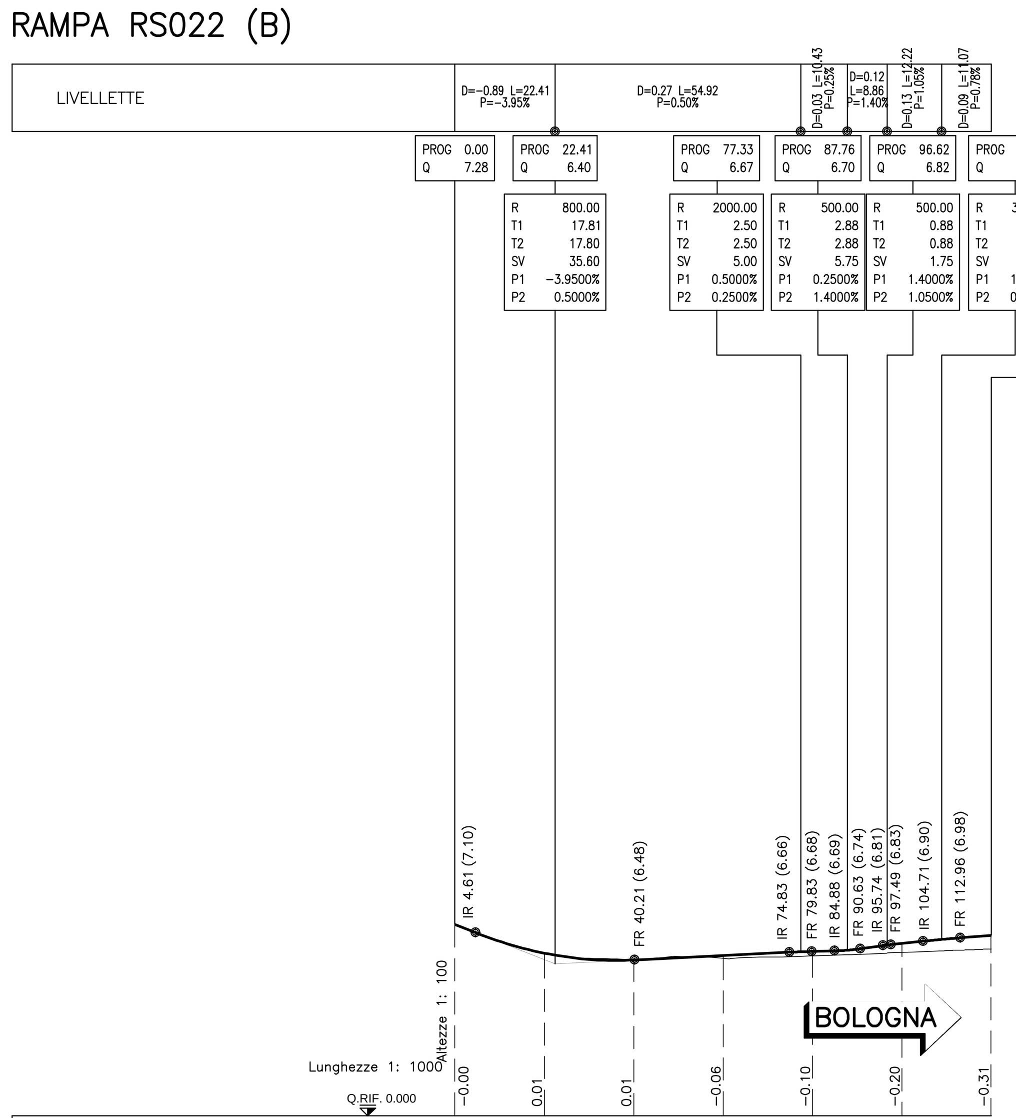
PROFILI LONGITUDINALI scala 1:1000/100

RAMPA RS021 (A)



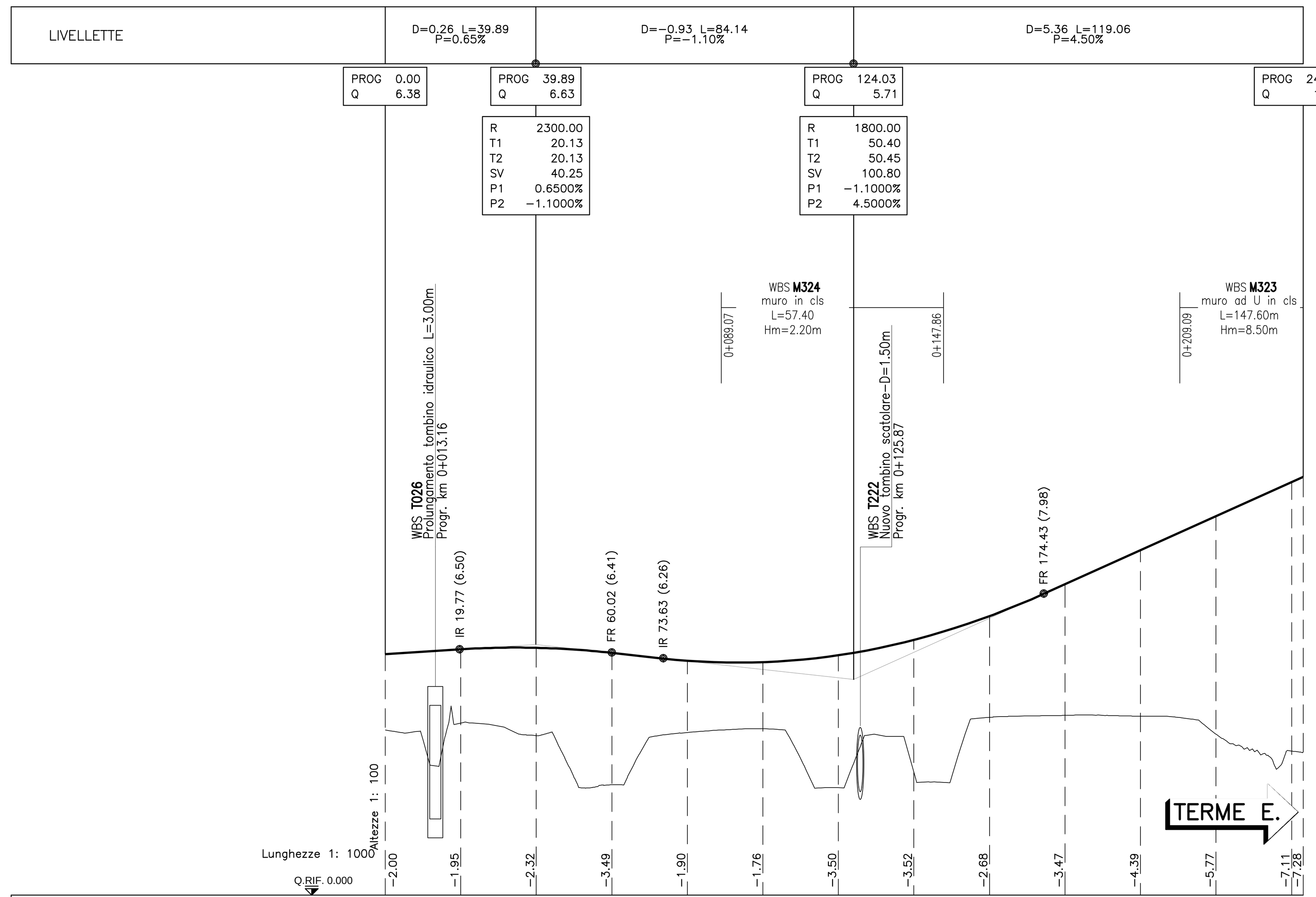
	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	132.50
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	12.50
QUOTE PROGETTO	6.54	6.46	6.46	6.44	6.34	6.36	7.01	7.46
QUOTE TERRENO	6.50	6.44	6.44	6.43	6.29	6.31	7.00	7.46
ETTOMETRI	0					1		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=1.00			A=135.00 L=121.50				R=150.00 L=10.00
ANDAMENTO CIGLI								

RAMPA RS022 (B)



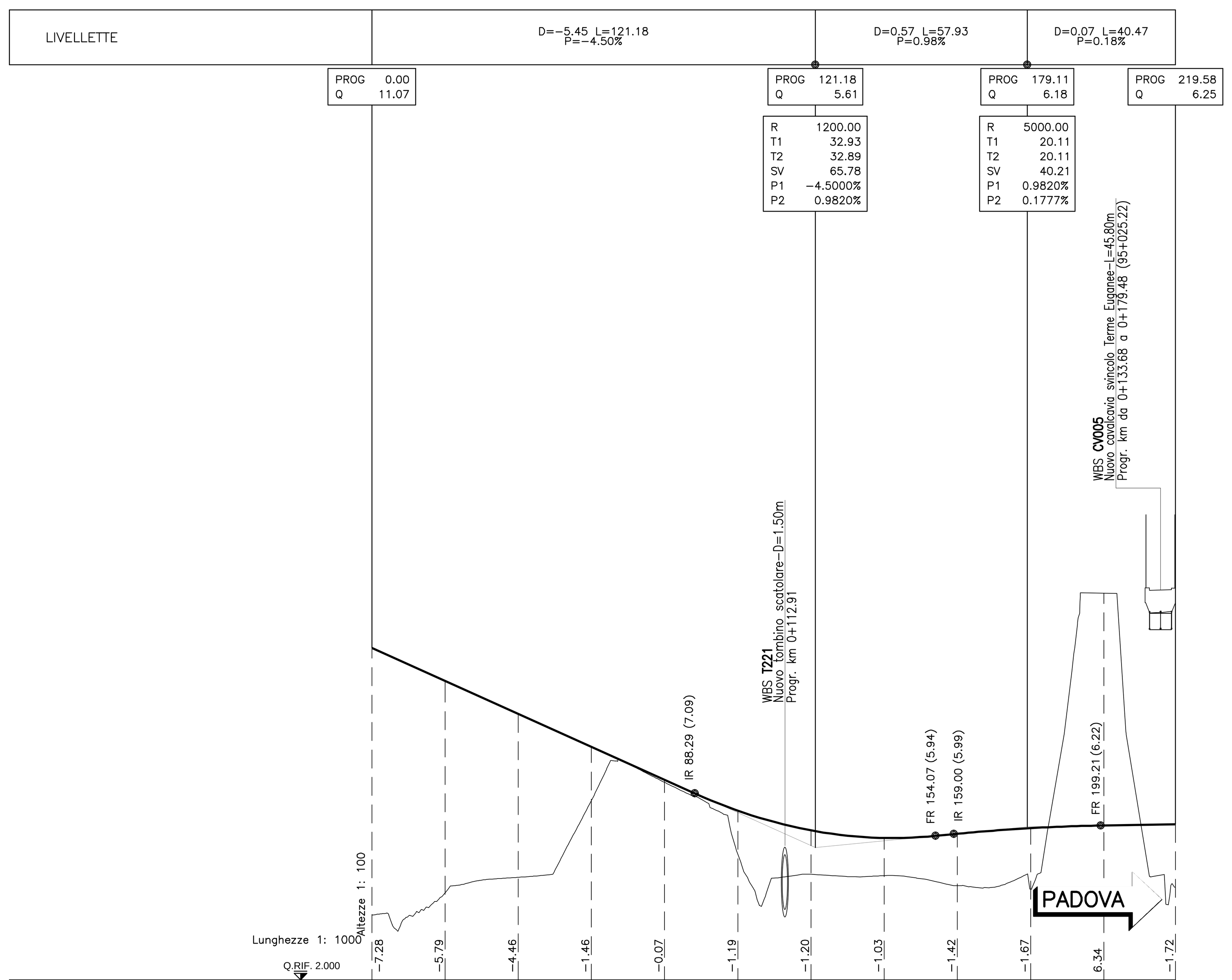
	B-1	B-2	B-3	B-4	B-5	B-6	B-7
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	119.90
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	19.90
QUOTE PROGETTO	7.28	6.64	6.48	6.58	6.68	6.86	7.03
QUOTE TERRENO	7.28	6.65	6.50	6.52	6.58	6.65	6.73
ETTOMETRI	0					1	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=150.00 L=21.08			A=113.06 L=85.22			L=1.00 R=37.81 L=12.61
ANDAMENTO CIGLI							

RAMPA RS024 (D)



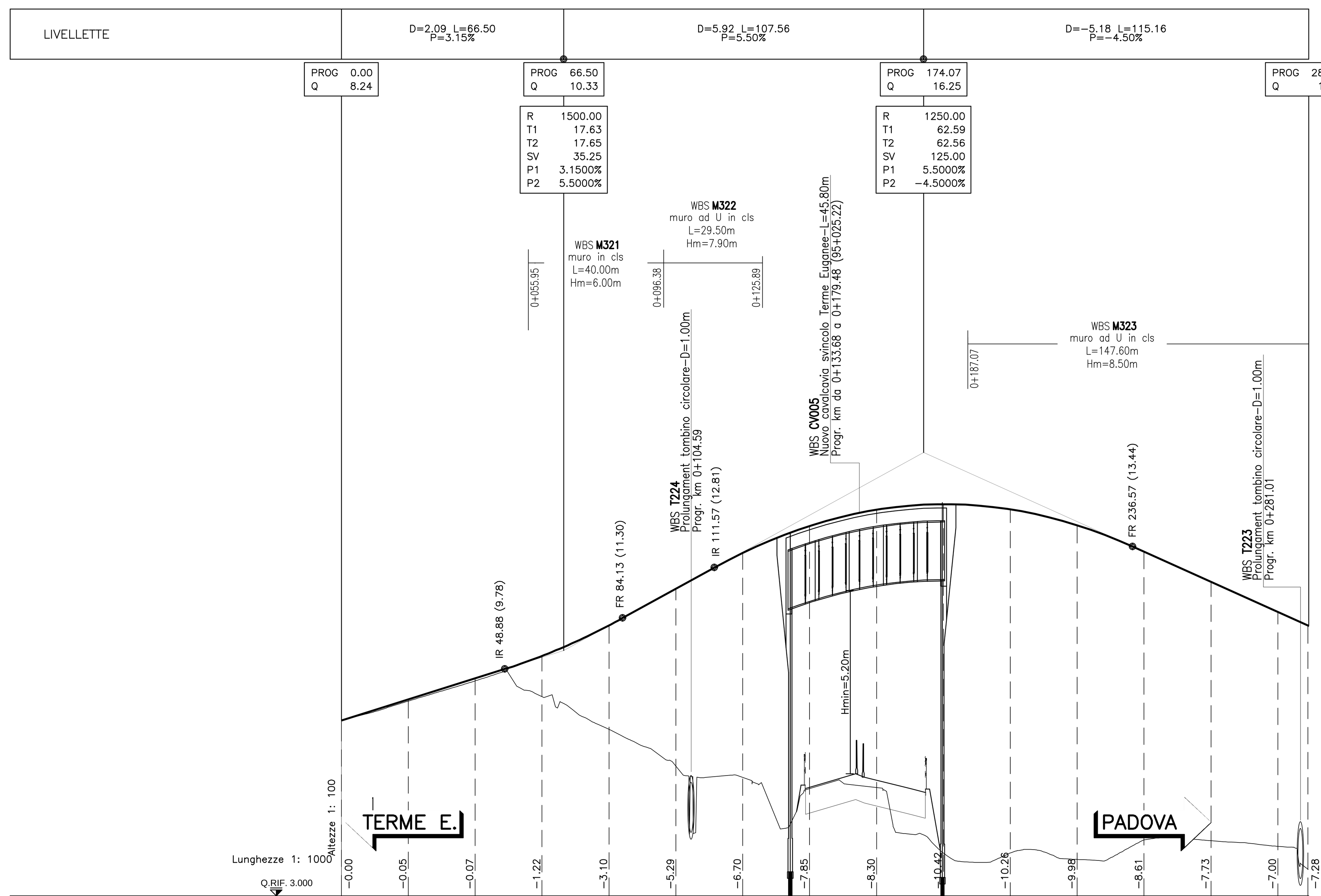
	D-1	D-2	D-3	D-4	D-5	D-6	D-7	D-8	D-9	D-10	D-11	D-12	D-13	D-14
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	243.09
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	3.09
QUOTE PROGETTO	6.38	6.51	6.55	6.41	6.20	6.17	6.35	6.76	7.39	8.23	9.13	10.03	10.93	11.07
QUOTE TERRENO	4.37	4.55	4.22	2.92	4.31	4.41	2.85	3.24	4.71	4.76	4.74	4.26	3.81	3.79
ETTOMETRI	0					1					2			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=1.00 R=4203.52		A=74.96 L=64.77		R=85.00 L=17.78		A=66.50 L=52.03				A=70.00 L=106.52			L=1.00 R=46.00
ANDAMENTO CIGLI														

RAMPA RS023 (C)



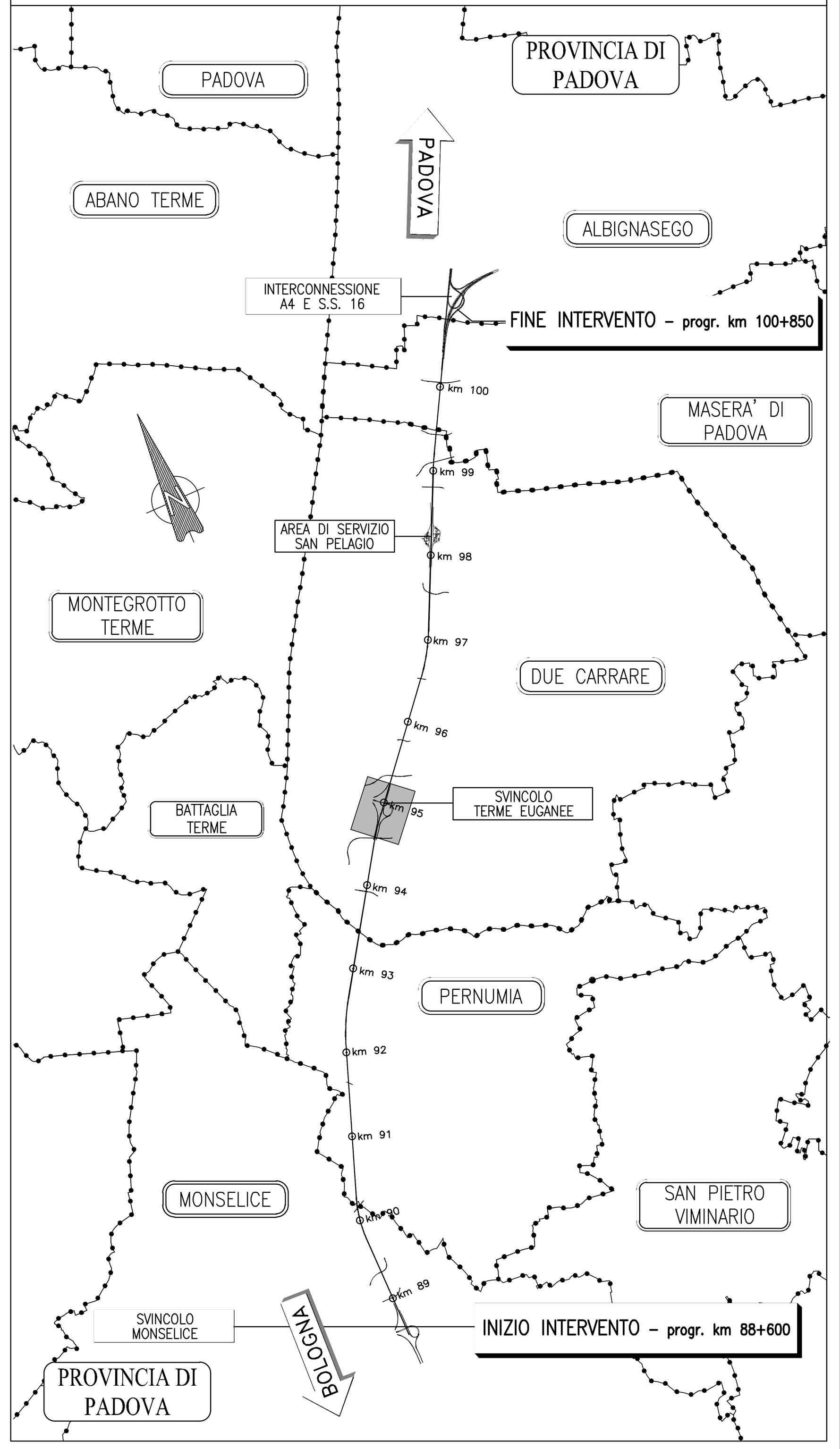
	C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6	C-7	C-8	C-9	C-10	C-11	C-12
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	219.57
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	19.57
QUOTE PROGETTO	11.07	10.17	9.27	8.37	7.47	6.62	6.09	5.88	5.99	6.15	6.22	6.25
QUOTE TERRENO	3.79	4.38	4.80	6.91	7.40	5.44	4.89	4.85	4.58	4.48	12.56	4.53
ETTOMETRI	0					1					2	
ANDAMENTO PLANIMETRICO			R=46.00 L=96.29					A=75.00 L=122.28				L=1.00
ANDAMENTO CIGLI												

RAMPA RS024 (E)



	E-1	E-2	E-3	E-4	E-5	E-6	E-7	E-8	E-9	E-10	E-11	E-12	E-13	E-14	E-15	E-16
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	289.01
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	9.01
QUOTE PROGETTO	8.24	8.87	9.50	10.17	11.08	12.18	13.25	14.05	14.54	14.70	14.55	14.07	13.28	12.38	11.48	11.08
QUOTE TERRENO	8.24	8.82	9.43	8.95	7.98	6.88	6.54	6.21	6.24	4.28	4.29	4.09	4.68	4.65	4.48	3.79
ETTOMETRI	0					1					2					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=15.22 R=150.00			A=115.00 L=88.17				L=61.79					A=75.00 L=122.28			R=46.00 L=1.56
ANDAMENTO CIGLI																

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TERME EUGANEE

PARTE STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO (Riferimento progetto: Codice Commessa, Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto, Fase; Riferimento direttorio: Capitolo, Paragrafo, WBS tipologia, progressivo, Parte d'opera; Riferimento elaborato: Tip., Disciplina, Progressivo, Rev.)

111305 0000 0300 000 00000 00000 0 STD 0401 -3

Ordinatore: —

SCALA: 1:1000/100

Tecne — Gruppo Autostrade per l'Italia

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: — VERIFICATO: —

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	OTTOBRE 2017
2	GENNAIO 2018
3	MAGGIO 2021
4	—

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili — DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.