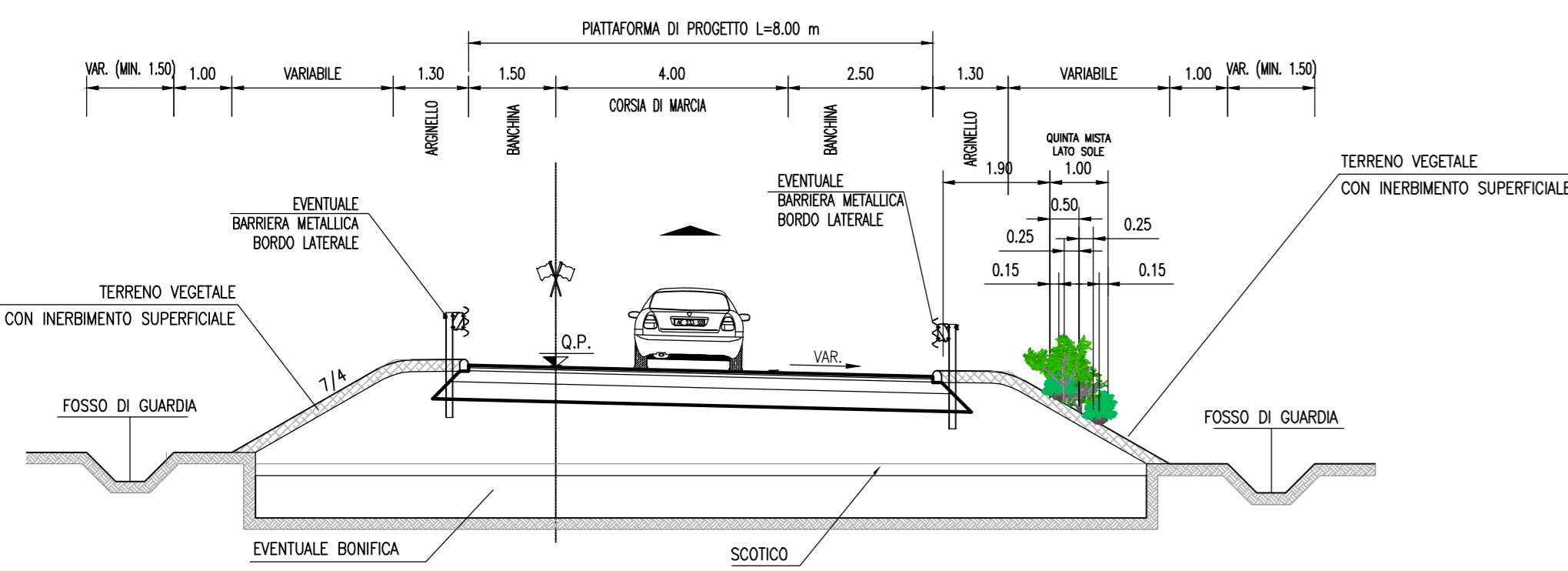
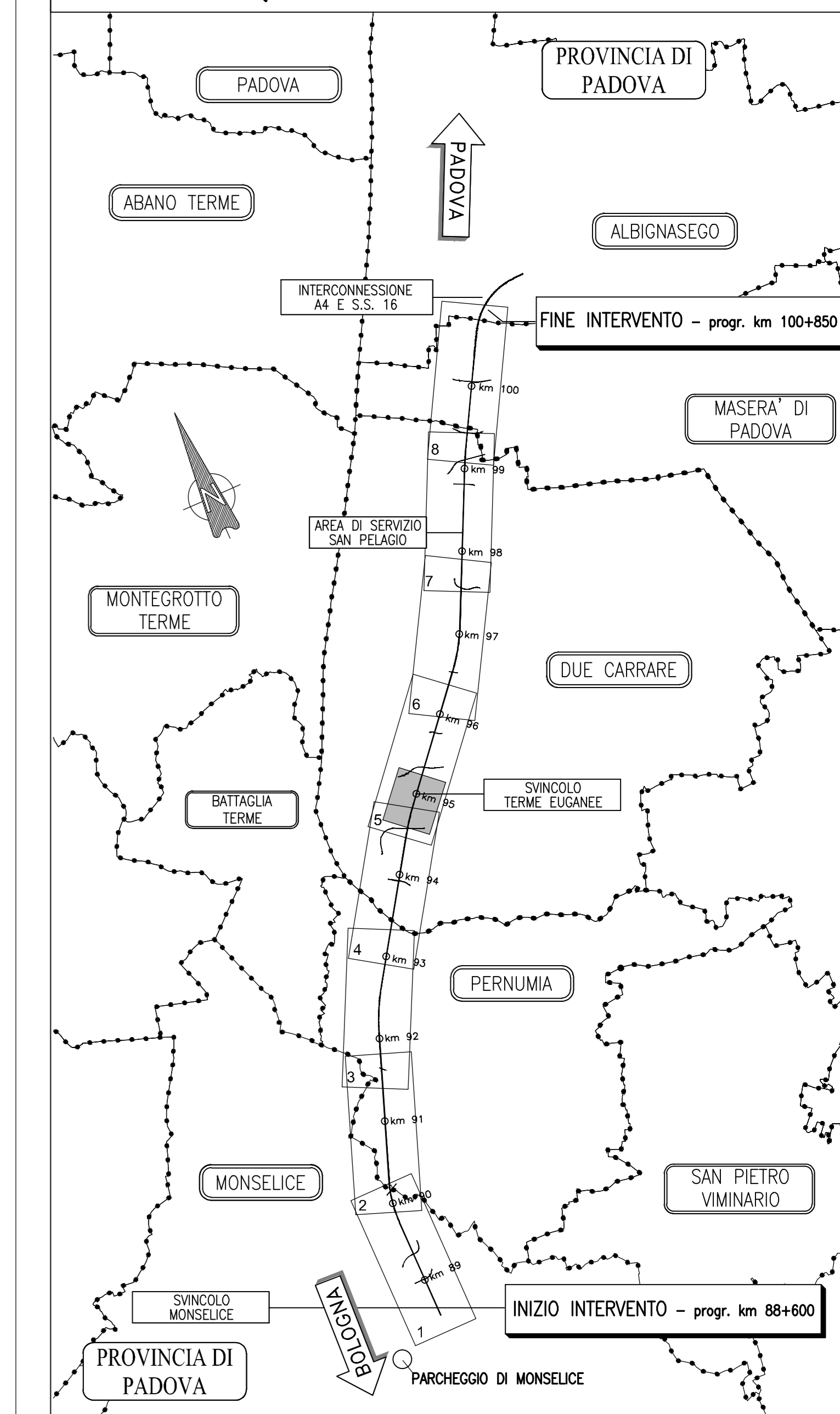
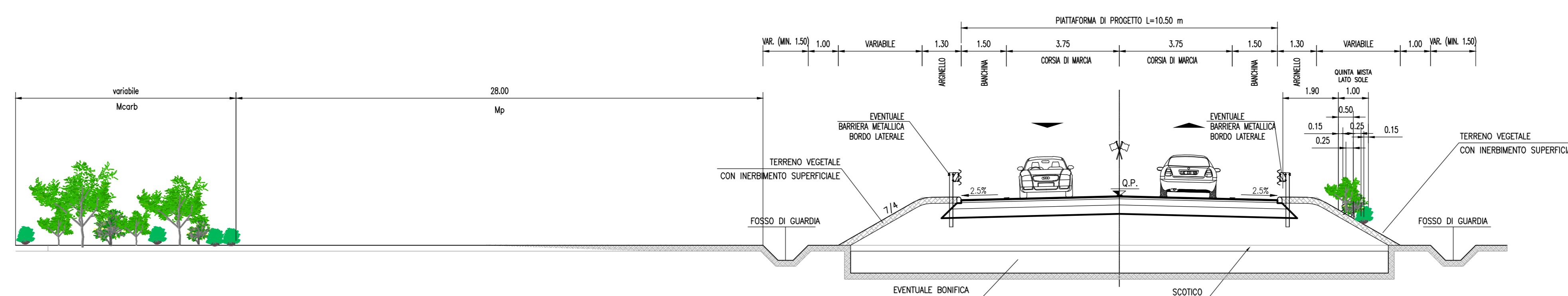


SEZIONE TIPO scala 1:100

SEZIONE TIPO NUOVA RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE IN RILEVATO



SEZIONE TIPO NUOVA RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE IN RILEVATO CON AREA VERDE INTERNA



LEGENDA

- :M p - Prato polifita
- :M cp - Formazione arbustiva pioniera
- M
cp SERIE DI VEGETAZIONE TIPOLOGIA DI IMPIANTO (PER CATEGORIA, LORO CODICE, STRUTTURAZIONE, COORDINATE, ANNO DI IMPIANTO)
- Ff1: Fascia filtro Tipo 1
- Ff2: Fascia filtro Tipo 2
- So: Quinta arbustiva per zone ombreggiate
- Ss: Quinta arbustiva per zone soleggiate
- Fa - Fascia arbustiva/arborea
- FCa: Filare di Celtis australis
- FQr: Filare di Quercus robur
- FCn: Filare di Ostrya carpinifolia

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO SVINCOLO TERME EUGANEE

PARTE STRADALE
OPERE A VERDE

PLANIMETRIA E SEZIONI TIPO

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| <p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Dott. Daniele Mazzaroni Ord. Ingg. Milano N.430087</p> <p>RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO</p> | | <p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Mario Brugnotti Ord. Ingg. Roma N. 424308</p> | | <p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1499</p> <p>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p> | |
| <p>REVISIONI</p> <p>1. 01/01/2018</p> <p>2. 01/01/2018</p> <p>3. 01/01/2018</p> <p>4. 01/01/2018</p> | | <p>REVISIONI</p> <p>1. 01/01/2018</p> <p>2. 01/01/2018</p> <p>3. 01/01/2018</p> <p>4. 01/01/2018</p> | | <p>REVISIONI</p> <p>1. 01/01/2018</p> <p>2. 01/01/2018</p> <p>3. 01/01/2018</p> <p>4. 01/01/2018</p> | |

| | |
|--|--|
| <p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p>autostrade per l'italia</p> <p>IL RESPONSABILE LAVORI PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Maurizio Terenzi</p> | <p>VISTO DEL CONCESSIONARIO</p> <p>Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche Territoriali</p> |
|--|--|