

[illegible]

DEVIAZIONE STRADA CAMPESTRE
L=140.00m - B=4.00m

DEVIAZIONE STRADA CAMPESTRE
L=470.00m - B=4.00m

WBS F028
barriera anturto
L=330m - H=4.00m

PADOVA ↑

WBS ST002
Prolungamento sottovia Via Riva degli Schiavoni
Progr. km da 0+053.70 a 0+120.00

R=10.000 S=13.725

INIZIO INTERVENTO
km 0+000.00

FINE INTERVENTO
km 0+120.00

WBS F104
barriera anturto
L=489m - H=3.00m

BOLOGNA ↓

PROVINCIA : PADOVA
COMUNE : PERNUMA

WBS F005
barriera anturto
L=230m - H=3.00m

FIAT L=10m

DN800 L=66.00m IN PP

AUTOSTRADA E-100m

LIVELLETTA

D=-0.03 L=8.86
P=-0.34% D=-0.56 L=37.22
P=-1.50%

D=0.10 L=50.06
P=0.20%

D=0.36 L=17.92
P=2.00% D=0.07 L=6.34
P=1.13%

PROG= 0.000 QUOTA= 6.853

PROG= 8.860 QUOTA= 6.823

PROG= 46.079 QUOTA= 6.265

R 800.000
T1 4.640
T2 4.641
SV 9.280
DP -1.16000%

R 800.000
T1 6.801
T2 6.800
SV 13.600
DP 1.70000%

R 800.000
T1 7.200
T2 7.201
SV 14.400
DP 1.80000%

PROG= 96.143 QUOTA= 6.365

PROG= 120.005 QUOTA= 6.788

PROG= 113.663 QUOTA= 6.715

R 800.000
T1 3.392
T2 3.392
SV 6.783
DP -0.84792%

MIS. RT002
Progr. km da 0+053.70 a 0+096.02 (S+I+686.78)

INIZIO INTERVENTO km 0+000

FINE INTERVENTO km 0+120.00

Lunghezza 1: 100

Q.RIF. 5.000

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	55.01	74.69	94.38	105.00	120.00
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	15.01	19.68	19.70	10.62	15.00
QUOTE TERRENO	-6.85	-6.79	-6.64	-6.53	-6.51	-6.54	-6.68	-6.79
QUOTE PROGETTO	-6.85	-6.66	-6.36	-6.28	-6.32	-6.36	-6.54	-6.79

L=104.28

AND. PLAN.

AND. CIGLI

ETTMETRICHE

L=15.73
R=140.00

V1	996056.326 2997033.552	V2	996130.524 2996949.460	V3	996136.360 2996944.179
C1	996230.294 2997047.989				
V 2					
R	140.000				
Ac	6				
T	7.871				
Sv	15.725				
F	0.221				
C	15.717				

ADEGUAMENTO STRADA ESISTENTE SEZIONE TIPO SOTTOVOIA

PROFILO A13 PADOVA SUD-MONSELICE

PIATTAFORMA DI PROGETTO $L=5.50$ m

1.05 0.25 2.50 2.50 0.25 1.05

ARGINELLI BANCHINE CORSIA DI MARCIA CORSIA DI MARCIA BANCHINE ARGINELLI

Q.P.

SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

	IMPLUVIO
	DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
CANALIZZAZIONI	
	FOSSO INERBITO
	COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAAMENTO STRADALE)
	MC (1,2,3) MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI

NOTE:

- (*) = RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' IDRAULICA CON SCARICHI ESISTENTI
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

RINFIANCO E CALOTTAMENTO
Scola 1:20

COLLETTORE IN PP SN16

RINFIANCO E CALOTTAMENTO
IN CLS ARMATO

1000

20

80

120

20

110

ARMATURA CON
RETE Ø12 20x20

20

80

120

PLINTO DI FONDAZIONE

SOTTOFONDO IN CLS MACRO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO						IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE							IL DIRETTORE TECNICO							
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796						Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308							Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496							
RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTIVE																	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI			
CODICE IDENTIFICATIVO																	Ordinatore:			
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORE					RIFERIMENTO ELABORATO										
Codice Commessa	Cod. Auto-Prod.	Cod. Approvto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Episodio	Rilev. progressivo	PARTI D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.								
1113305	00000	03000	00000	00000	00000	00000	00000	00000	00000	00STD	0580	-2			SCALA: VARE					
ENGINEER COORDINATOR:										SUPPORTO SPECIALISTICO:							REVISIONE			
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308																	n. dato			
																	1 SETTEMBRE 2016			
																	1 OTTOBRE 2017			
																	2 MAGGIO 2021			
REDATTO:										VERIFICATO:							3			
—										—							4			
																	5			

autostrade // *per l'italia*

Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE E LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.