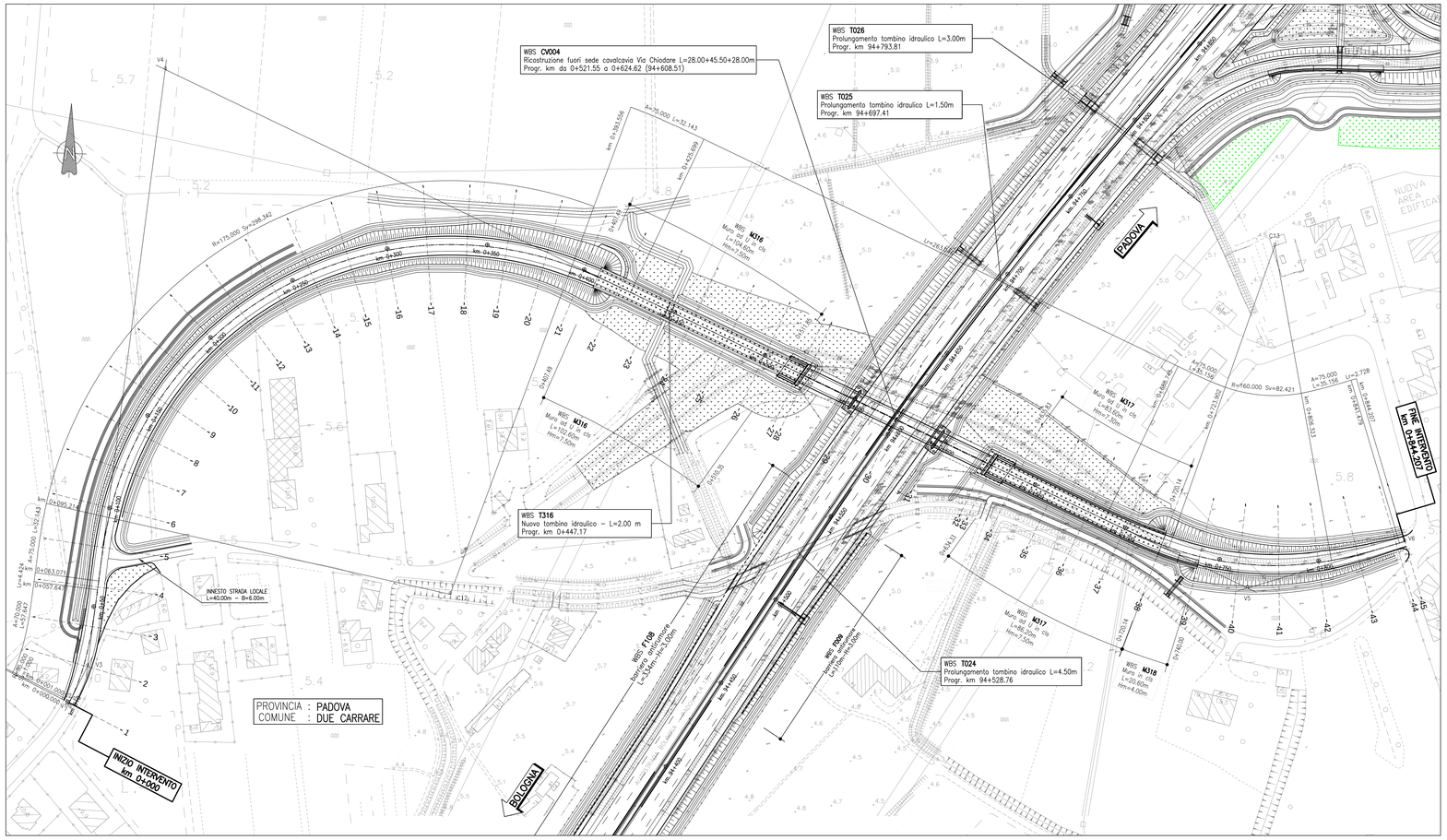
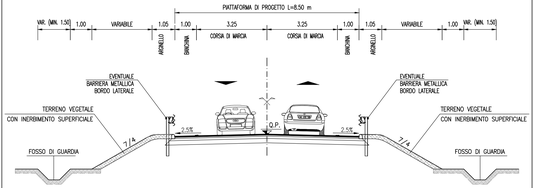
STRALCIO PLANIMETRICO scala 1:1000



SEZIONI TIPO scala 1:100

CATEGORIA "F"
EXTRAURBANA TIPO F2

SEZIONE TIPO IN RILEVATO



SEZIONE TIPO SU OPERA D'ARTE (CAVALCAVIA)

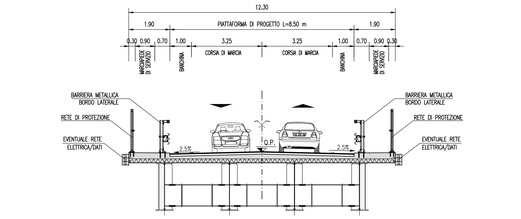


TABELLE DI TRACCIAMENTO

V1	997158.816
	2999348.547
V2	997159.047
	2999348.991
C11	997083.426
	2999387.807

V2	
R	85.000
Ac	0.7409g
T	0.500
Sv	1.000
Cr	1.000

V3	997168.043
	2999366.774

V3	
A	70.000
L	57.647
Tau	21.5878g
Tl	38.665
Tc	19.429

V4	997206.870
	2999665.520

V4	
A	75.000
L	32.143
Tau	5.8465g
Tl	21.438
Tc	10.723

C12	997349.451
	2999402.851

V4	
R	175.000
Ac	108.5317g
T	200.177
Sv	298.342
Cr	283.503

V4	
A	75.000
L	32.143
Tau	5.8465g
Tl	21.438
Tc	10.723

V5	997748.384
	2999405.986

V5	
A	75.000
L	35.156
Tau	6.9941g
Tl	23.452
Tc	11.732

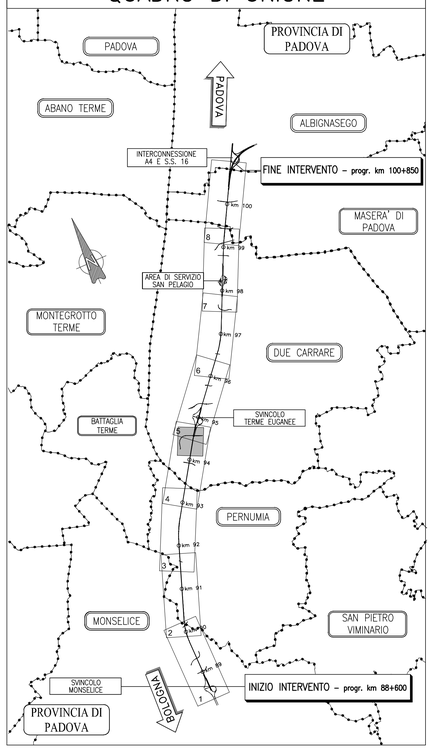
C13	997762.027
	2999577.232

V5	
R	160.000
Ac	32.7944g
T	42.147
Sv	82.421
Cr	81.513

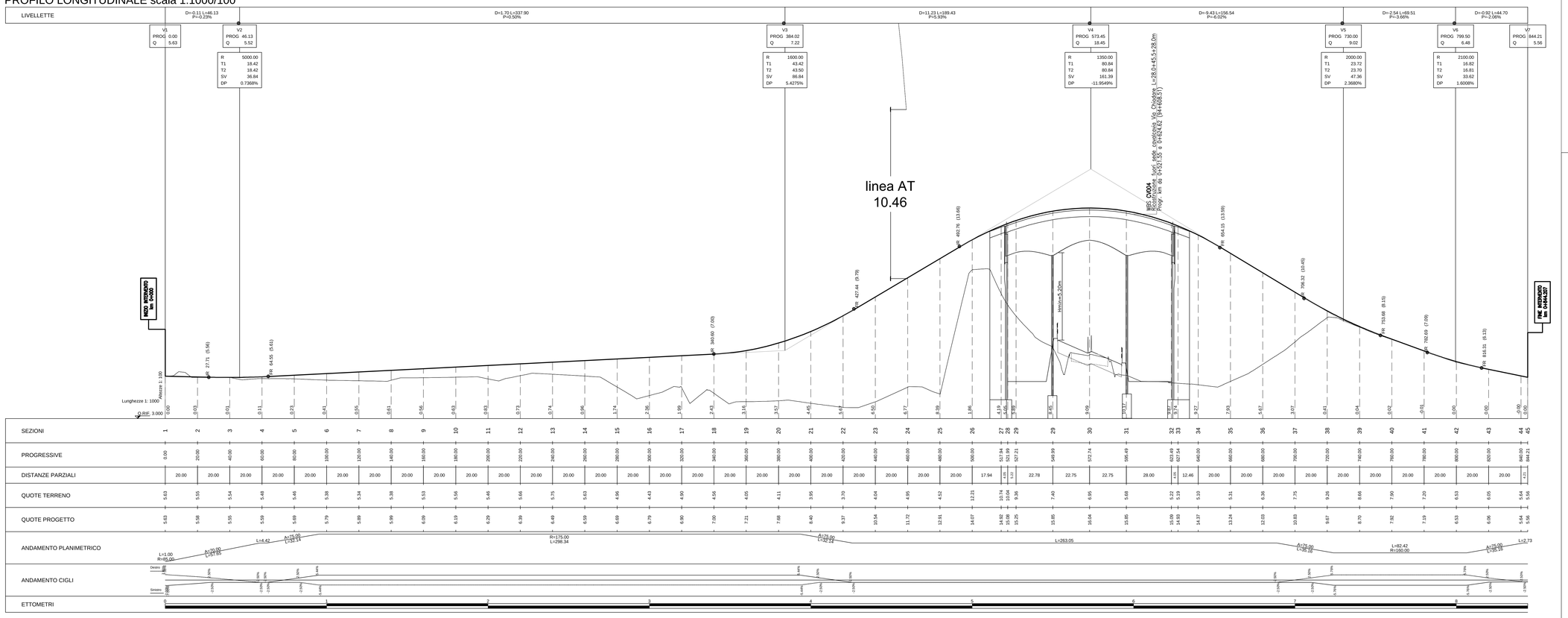
V5	
A	75.000
L	35.156
Tau	6.9941g
Tl	23.452
Tc	11.732

V6	997827.017
	2999429.274

QUADRO DI UNIONE



PROFILO LONGITUDINALE scala 1:1000/100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITE

CV004 – Via Chiodare – Progr. km 94+608

Planimetria di progetto, tracciamento, profilo longitudinale e sezione tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 RESPONSABILE STRADE, AREEDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |