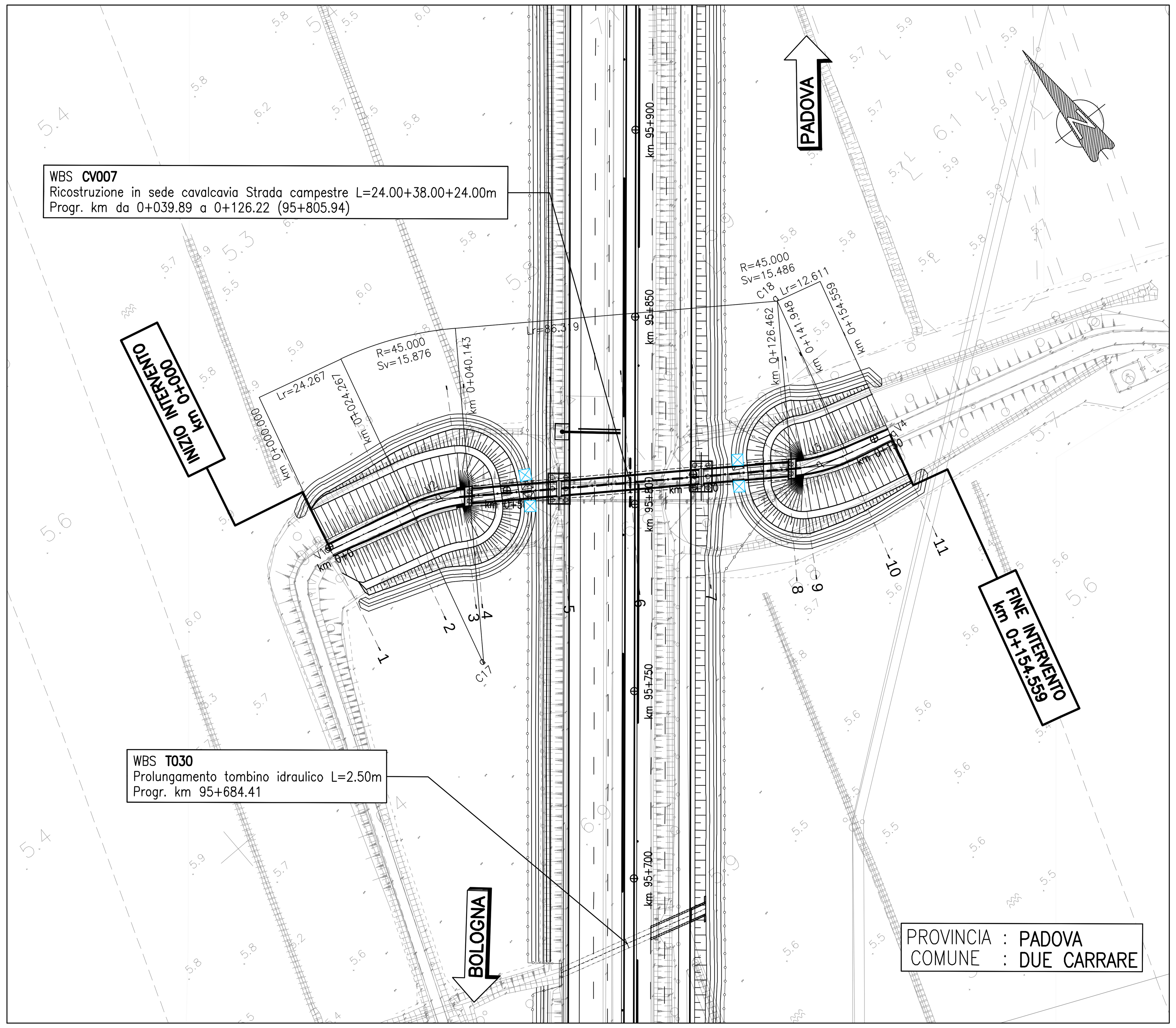
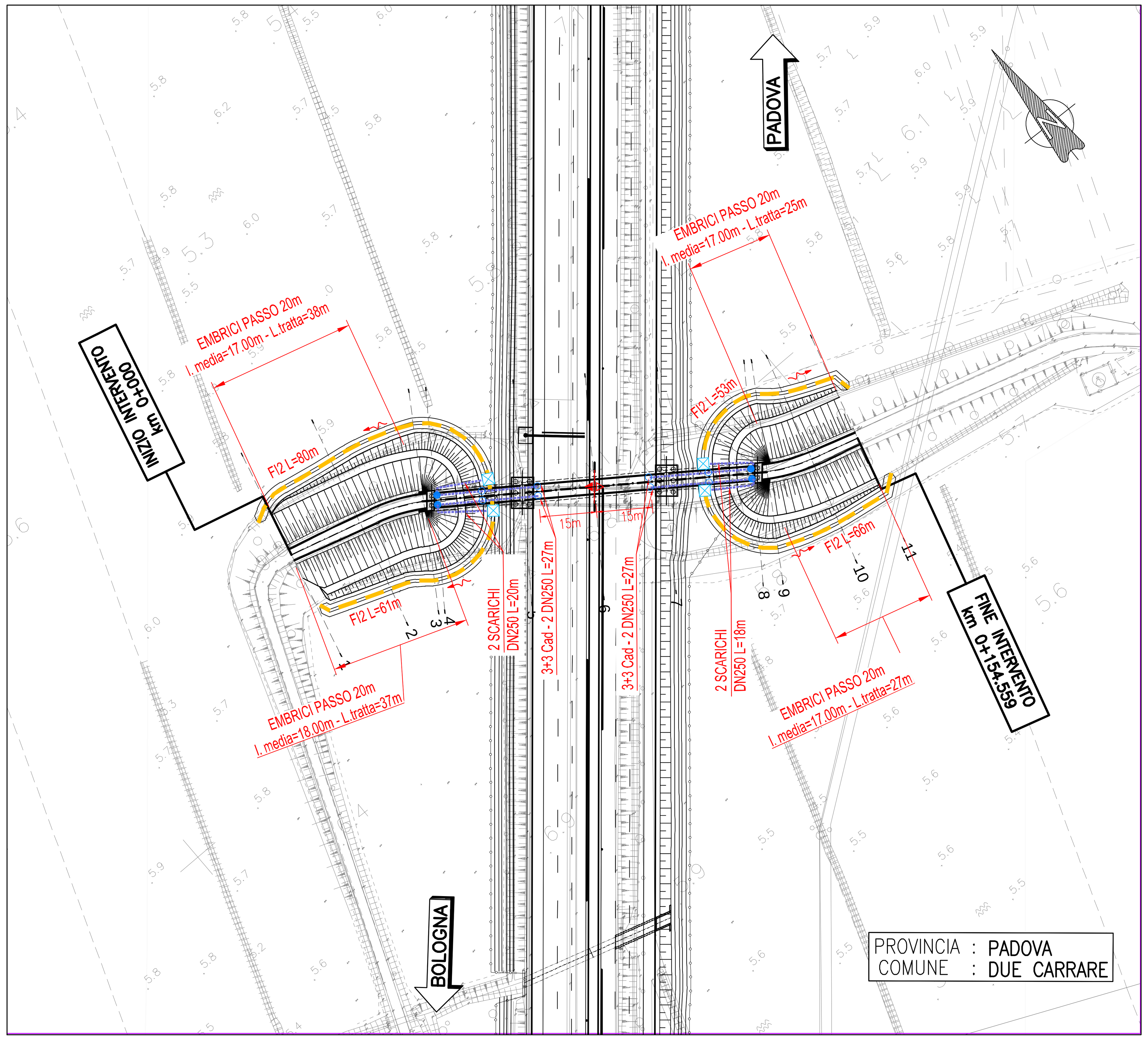
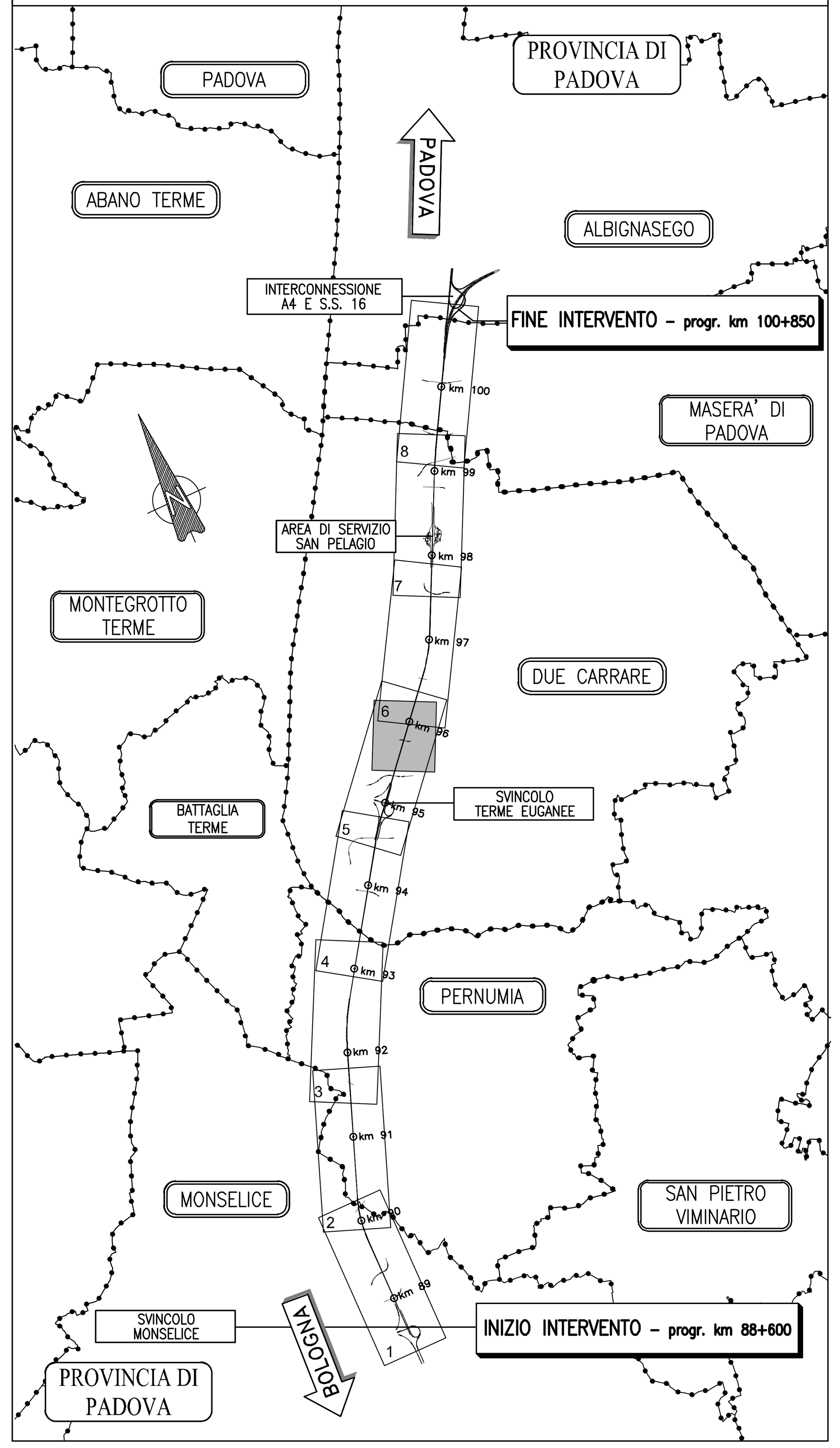
STRALCIO PLANIMETRICO scala 1:1000



STRALCIO PLANIMETRIA IDRAULICA scala 1:1000



QUADRO DI UNIONE

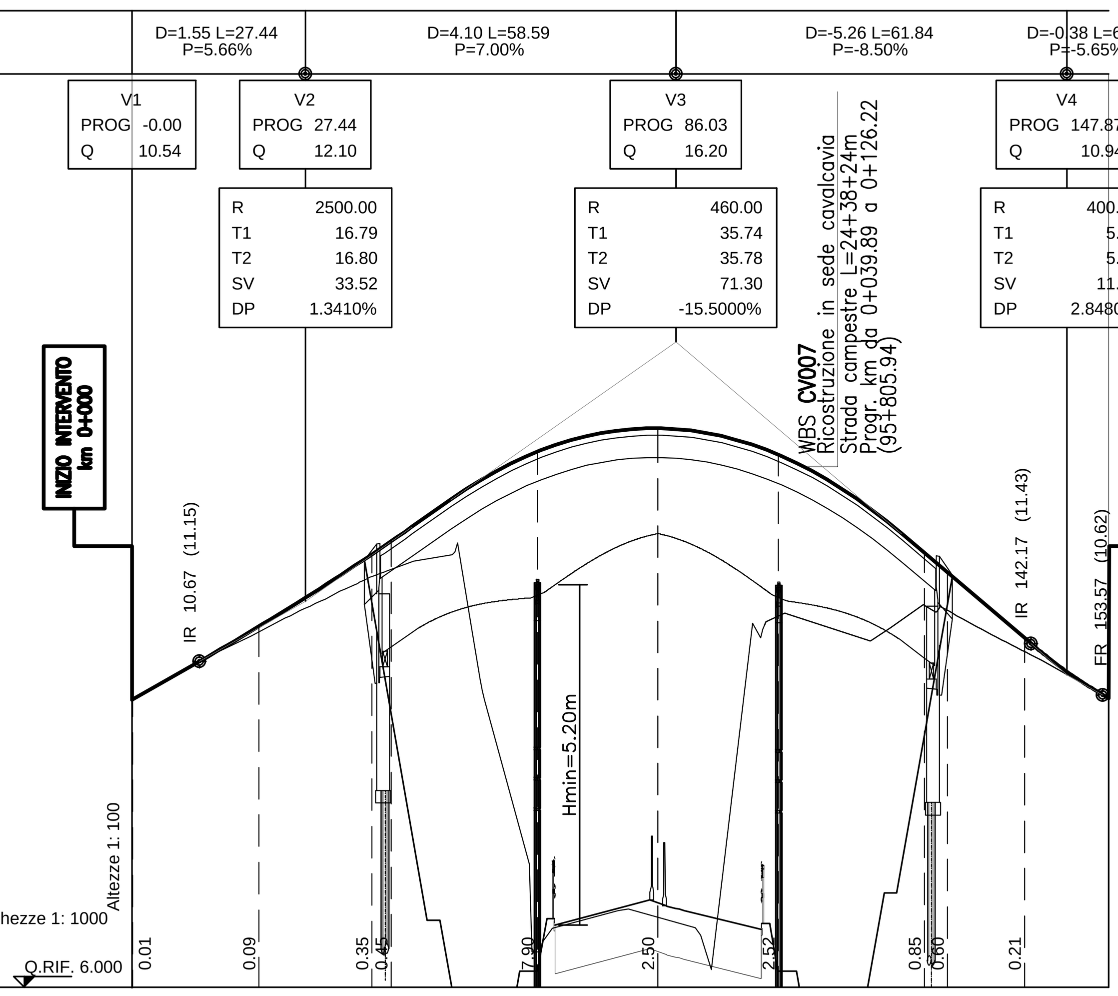


PROFILO LONGITUDINALE scala 1:1000/100

LIVELLETTE	D=1.55 L=27.44 P=5.66%	D=4.10 L=58.59 P=7.00%	D=-5.26 L=61.84 P=-8.50%	D=-0.38 L=6.69 P=-5.65%

	V1	V2	V3	V4
PROG	-0.00	27.44	86.03	147.87
Q	10.54	12.10	16.20	10.94

	V2	V3	V4
R	2500.00	460.00	400.00
T1	16.79	35.74	5.72
T2	16.80	35.78	5.71
SV	33.52	71.30	11.39
DP	1.3410%	-15.5000%	2.8480%



SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PROGRESSIVE	0.14	20.13	37.93	41.03	64.12	83.19	102.26	125.35	128.95	141.16
QUOTE TERRENO	10.55	11.62	12.49	12.60	6.56	7.11	11.89	12.00	11.95	11.31
QUOTE PROGETTO	10.55	11.70	12.84	13.05	14.46	14.83	14.41	12.86	12.55	11.51

DISTANZE PARZIALI	20.00	17.80	3.10	23.09	19.07	19.07	23.09	3.60	12.21

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=24.27 — R=45.00 L=15.88 — L=86.32 — L=15.49 R=45.00 — L=12.61

ANDAMENTO CIGLI: Destro -2.50% — Sinistro -2.50%

ETTOMETRI: 0 — 1

TABELLE DI TRACCIAMENTO

V1	998270.314	3000444.978
V2	998301.474	3000436.514
V3	998384.737	3000377.319
V4	998404.406	3000371.793
C17	998281.937	3000395.190
C18	998404.437	3000418.526

	V 2	V 3
R	45.000	45.000
Ac	22.4605g	21.9084g
T	8.022	7.820
Sv	15.876	15.486
Cr	15.794	15.410

SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI

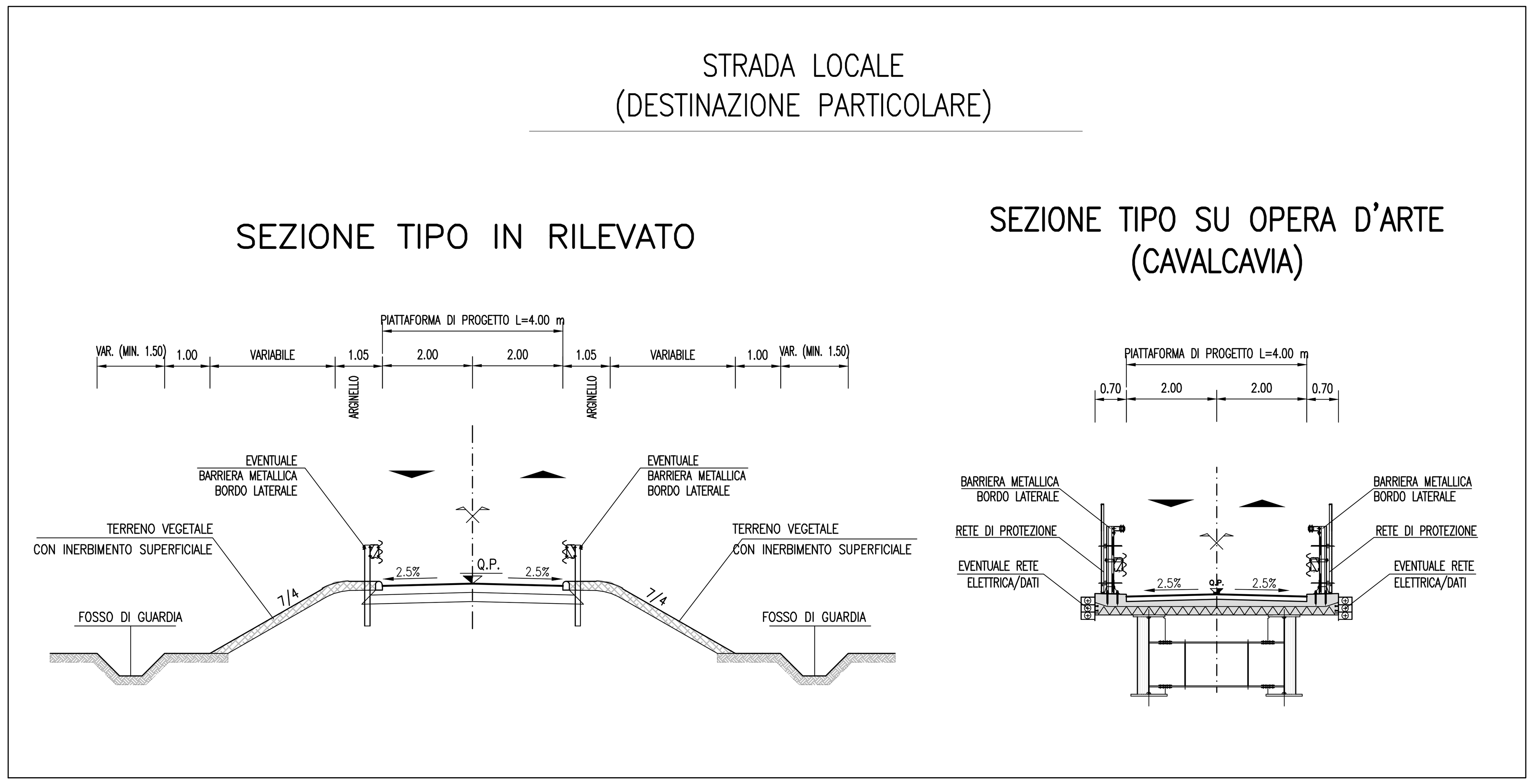
CANALIZZAZIONI

- CGR/DN( ) — CANALETTA GRIGLIATA / CON COLLETTORE
- FI 1 (2) — FOSSO INERBITO
- DN( ) — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN( ) — COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN( ) — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- PI POZZETTO D' ISPEZIONE / SCARICO
- MC (1,2,3) MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- CV (1,2,..) CADITOIA PER VIADOTTI
- SCARICO VIADOTTI

NOTE:
- (*) = RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' IDRAULICA CON SCARICHI ESISTENTI
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

SEZIONI TIPO scala 1:100

STRADA LOCALE (DESTINAZIONE PARTICOLARE)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITE

CV007 – Strada campestre – Progr. km 95+806

Planimetria di progetto, idraulica, tracciamento, profilo longitudinale e sezione tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
111305	0000	0	30	0000	0000	00000	00000	0	STD	0750	-4

Ordinatore: —

SCALA: VARIE

Tecne Gruppo Autostrade per l'Italia

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli, Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: –

VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	OTTOBRE 2017
2	GENNAIO 2018
3	MARZO 2018
4	MAGGIO 2021

VISTO DEL COMMITTENTE — autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE — Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili — DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.