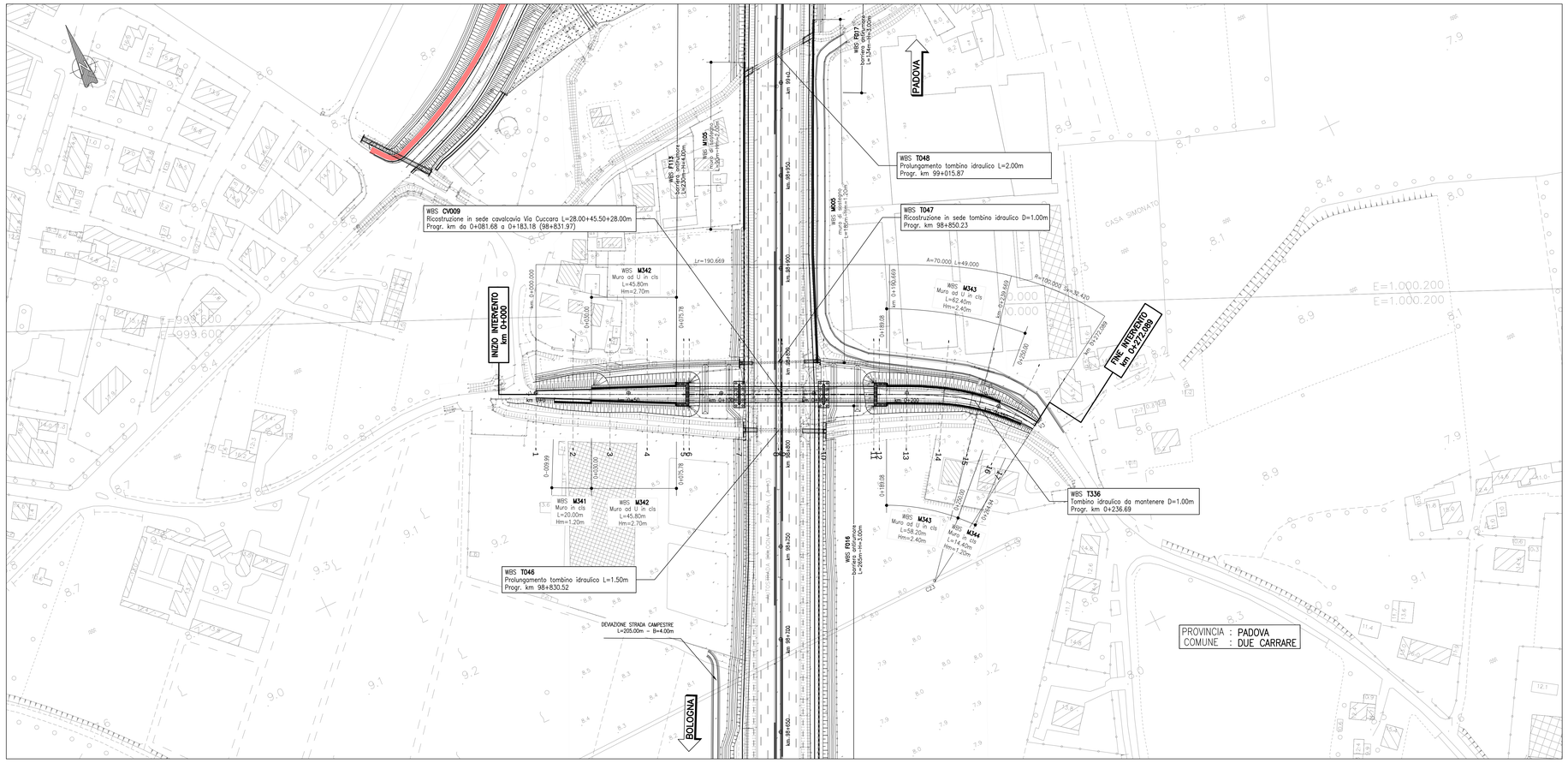
STRALCIO PLANIMETRICO scala 1:1000


PADOVA
BOLOGNA
WBS CV009
Ricostruzione in sede cavalcavia Via Cuccara L=28.00+45.50+28.00m
Progr. km da 0+081.68 a 0+183.18 (98+831.97)
WBS T048
Prolungamento tombino idraulico L=2.00m
Progr. km 99+015.87
WBS T047
Ricostruzione in sede tombino idraulico D=1.00m
Progr. km 98+850.23
WBS T336
Tombino idraulico da mantenere D=1.00m
Progr. km 0+236.69
WBS T046
Prolungamento tombino idraulico L=1.50m
Progr. km 98+830.52
WBS M342
Muro ad U in cls
L=45.80m
Hm=2.70m
WBS M341
Muro ad U in cls
L=20.00m
Hm=1.20m
WBS M343
Muro ad U in cls
L=62.40m
Hm=2.40m
WBS M344
Muro ad U in cls
L=14.40m
Hm=1.00m
WBS M343
Muro ad U in cls
L=58.20m
Hm=2.40m
WBS M305
Muro ad U in cls
L=20.00m
Hm=1.00m
WBS F113
Scarpata rinfianco
L=1.00m
WBS F317
tombino idraulico
L=134.34m
WBS F316
tombino idraulico
L=265m
WBS M305
muro ad U in cls
L=185m
INIZIO INTERVENTO
km 0+000
FINE INTERVENTO
km 0+272.09
DEVIAZIONE STRADA CAMPESTRE
L=205.00m – B=4.00m
PROVINCIA : PADOVA
COMUNE : DUE CARRARE
CASA SIMONATO
km 99+100
km 99+050
km 98+950
km 98+850
km 98+800
km 98+750
km 98+700
km 98+650
km 98+250
km 98+200
km 99+150