STRALCIO PLANIMETRICO scala 1:1000

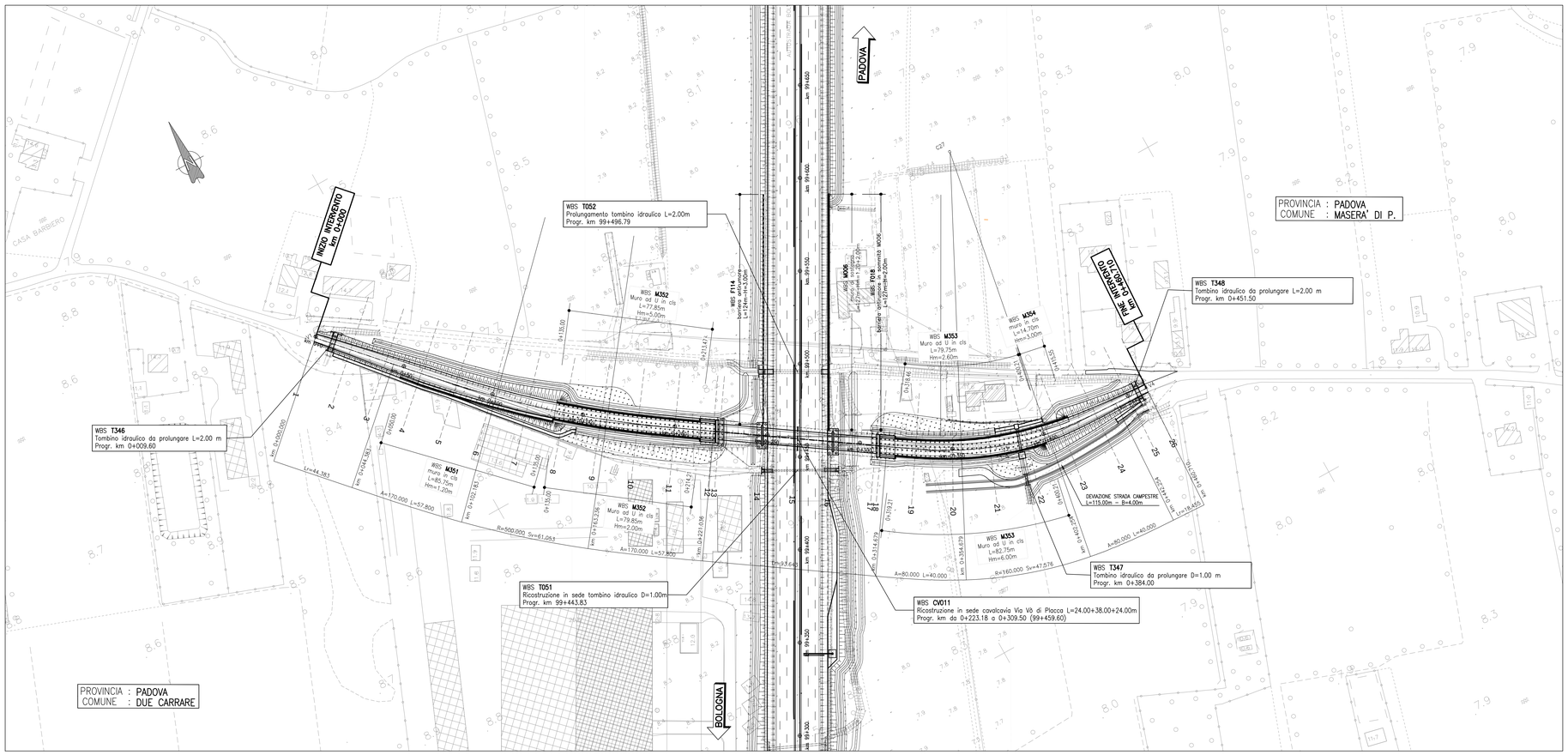



TABELLE DI TRACCIAMENTO

| | |
|---|---|
| V1 | 999958.677<br>3003728.441 |
| V2 | 1000048.091<br>3003829.954 |

| V 2 | |
|---|---|
| A | 170.000 |
| L | 57.800 |
| Tau | 3.6797g |
| Ti | 38.540 |
| Tc | 19.273 |

| | |
|---|---|
| C20 | 1000378.334<br>3004010.463 |

| V 2 | |
|---|---|
| R | 500.000 |
| Ac | 7.7735g |
| T | 30.565 |
| Sv | 61.053 |
| Cr | 61.015 |

| V 2 | |
|---|---|
| A | 170.000 |
| L | 57.800 |
| Tau | 3.6797g |
| Ti | 38.540 |
| Tc | 19.273 |

| | |
|---|---|
| V3 | 1000252.764<br>3003491.146 |

| V 3 | |
|---|---|
| A | 80.000 |
| L | 40.000 |
| Tau | 7.9577g |
| Ti | 26.689 |
| Tc | 13.353 |

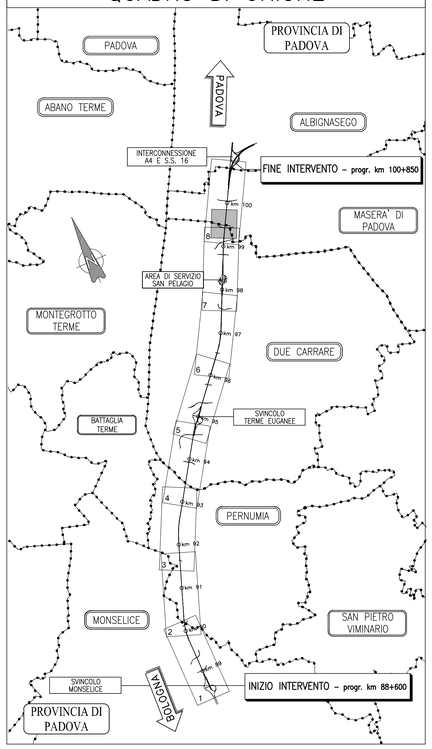
| | |
|---|---|
| C27 | 1000305.534<br>3003649.186 |

| V 3 | |
|---|---|
| R | 160.000 |
| Ac | 18.9298g |
| T | 23.965 |
| Sv | 47.576 |
| Cr | 47.401 |

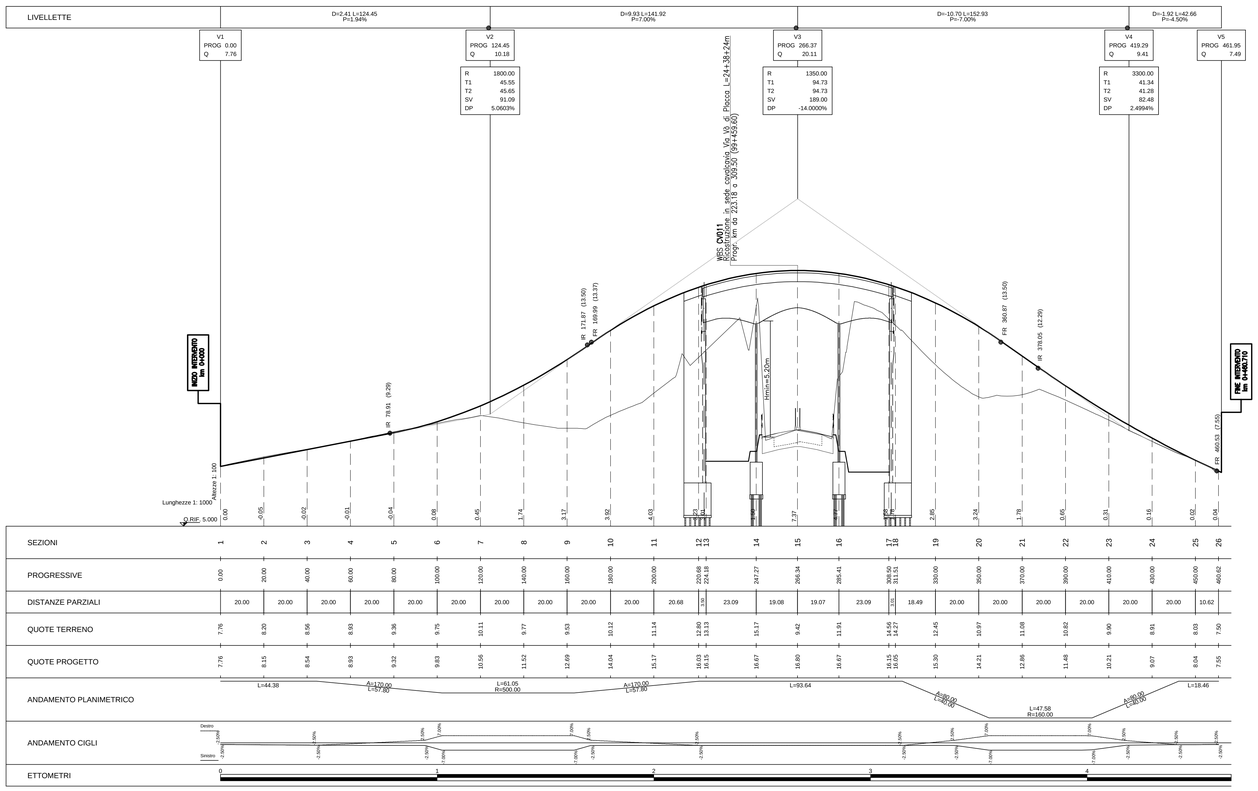
| V 3 | |
|---|---|
| A | 80.000 |
| L | 40.000 |
| Tau | 7.9577g |
| Ti | 26.689 |
| Tc | 13.353 |

| | |
|---|---|
| V4 | 1000336.142<br>3003487.092 |

QUADRO DI UNIONE



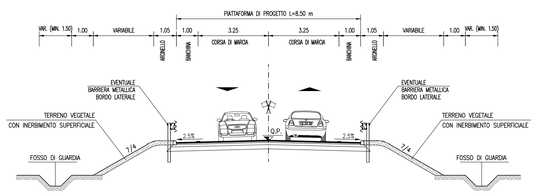

PROFILO LONGITUDINALE scala 1:1000/100



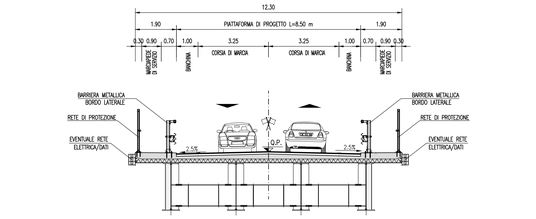

SEZIONI TIPO scala 1:100

CATEGORIA "F"
EXTRAURBANA TIPO F2

SEZIONE TIPO IN RILEVATO




SEZIONE TIPO SU OPERA D'ARTE
(CAVALCAVIA)




autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

## VIABILITA' INTERFERITE

CV011 – Via Vò di Placca – Progr. km 99+460

Planimetria di progetto, tracciamento, profilo longitudinale e sezione tipo

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola<br>Ord. Ingg. Milano N. A26798<br>**RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE** | Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ingg. Roma N. A24308 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI** |

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | Ordinatore: — |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Livello Progettazione | Sub-Prog. Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | Opera | Parte d'opera | | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | SCALA: VARIE |
| 11130 | 50 | 0000 | 03 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 | STD | 0950 | – | 4 |

| ENGINEER COORDINATOR: | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE | |
|---|---|---|---|
| Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ingg. Roma N. A24308 | | n. | data |
| | | 0 | SETTEMBRE 2018 |
| | | 1 | OTTOBRE 2017 |
| | | 2 | GENNAIO 2018 |
| REDATTO: – | VERIFICATO: – | 3 | MARZO 2018 |
| | | 4 | MAGGIO 2021 |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torres

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI E AEROPORTUALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO AI SENSI DELLE LEGGI VIGENTI.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN WHOLE OR PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.