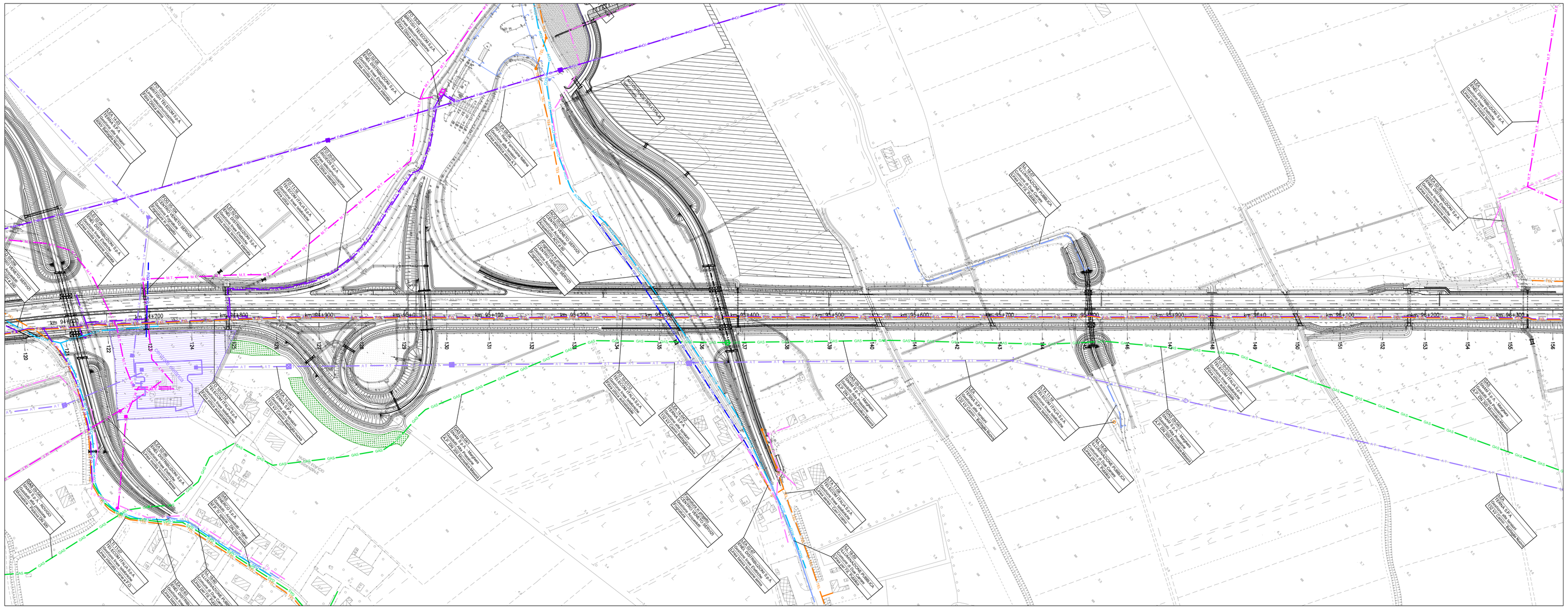
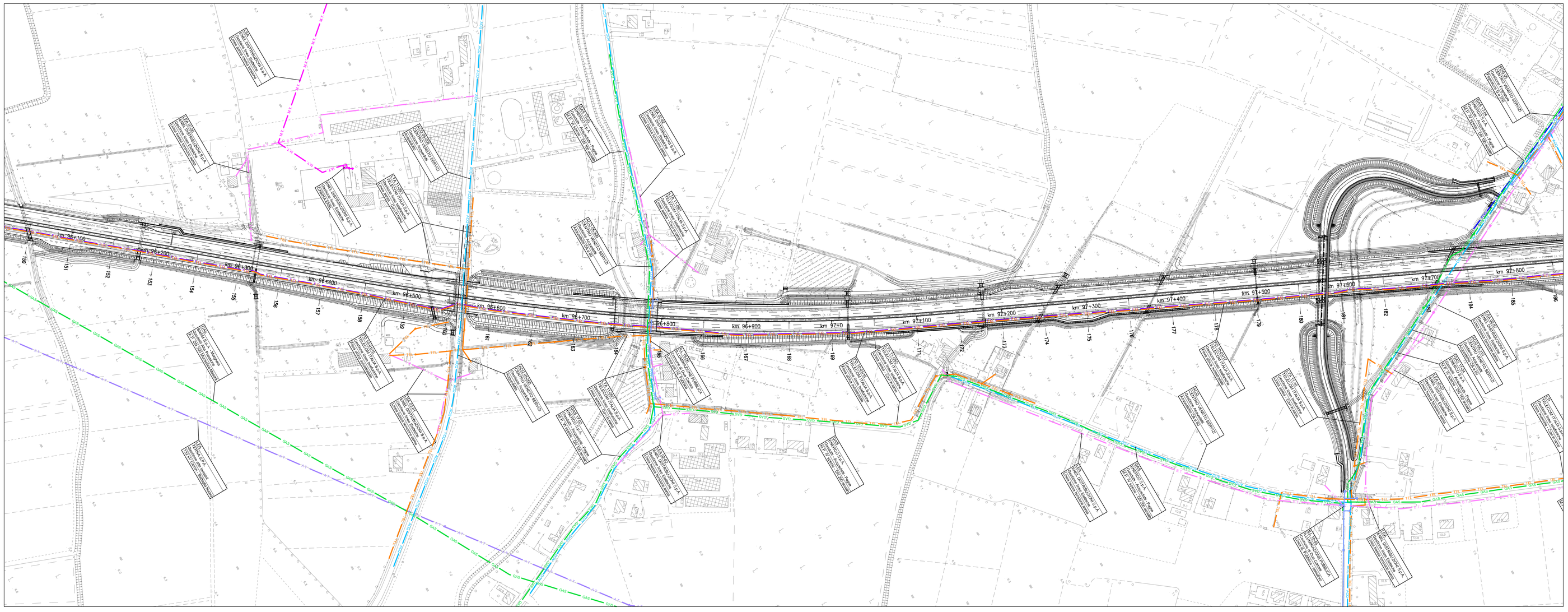
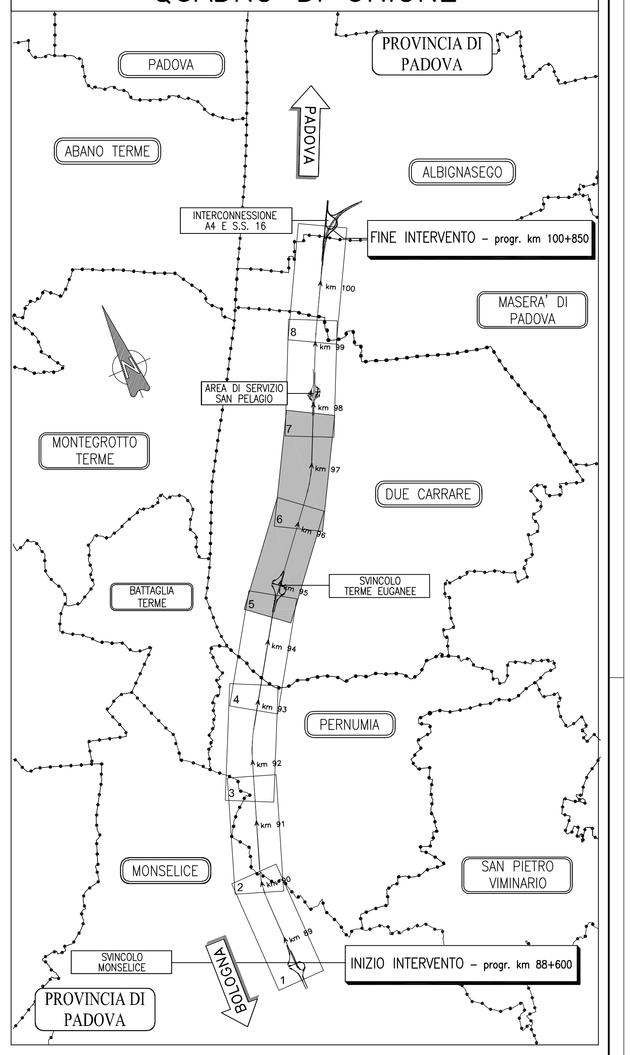
QUADRO 5 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 94+625 al km 96+175 – 1:2.000



QUADRO 6 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 96+175 al km 97+700 – 1:2.000



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- B.T. — Linee Elettriche B.T.
- M.T. — Linee Elettriche M.T.
- A.T. — Linee Elettriche A.T.
- P.I. — Pubblica illuminazione
- GAS — Metanodotti
- ACQ — Acquedotti
- FOG — Fognature
- TEL — Linee Telefoniche
- F.O. — Fibra Ottica Telecom
- F.O. — Fibra Ottica Autostrade
- OL — Oleodotti
- OSS — Ossigenodotti

ADOTTARE LE MISURE CAUTELATIVE PREVISTE DALLA D.G.R. 7/7515 DEL 30/12/2002 — Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERFERENZE

SERVIZI TECNOLOGICI

Planimetria stato di fatto – 3/4
dal km 94+600 al km 97+700

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I.E. Fabio Cerchiari O.Per.Ind. Como N.1167 RESPONSABILE ESPROPRI E CONVENZIONI	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |