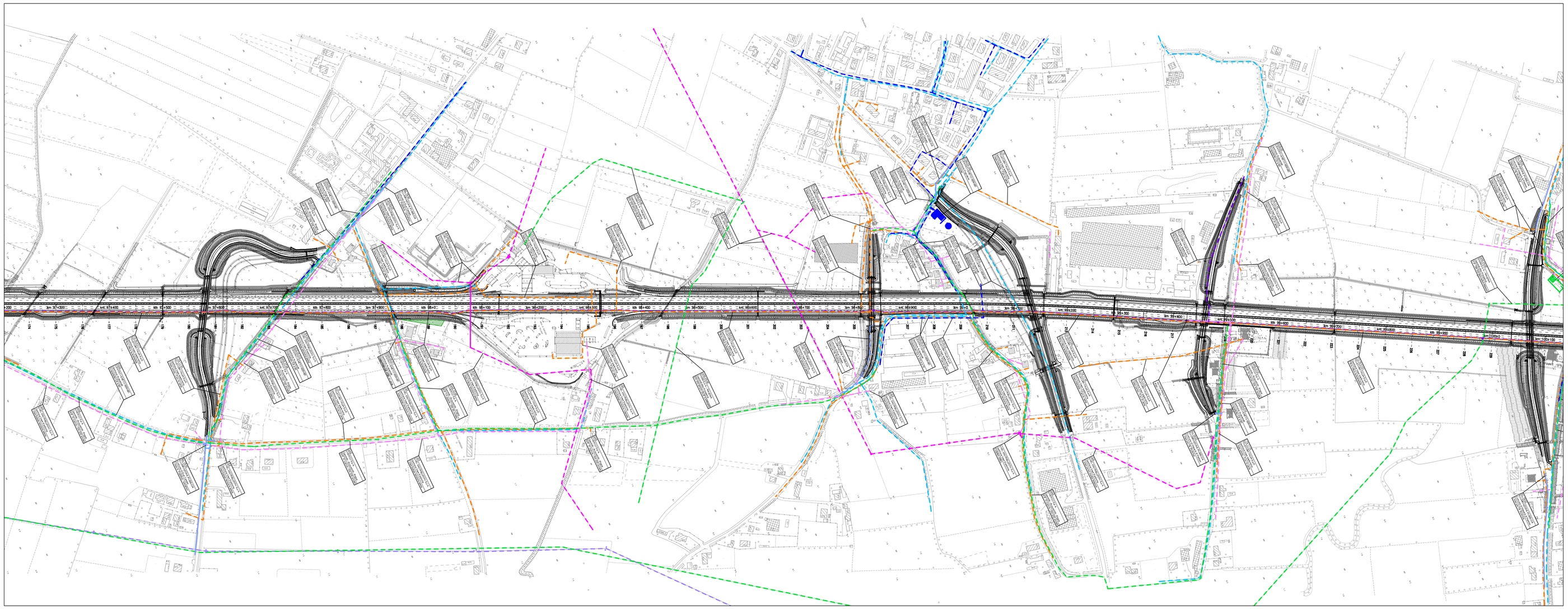
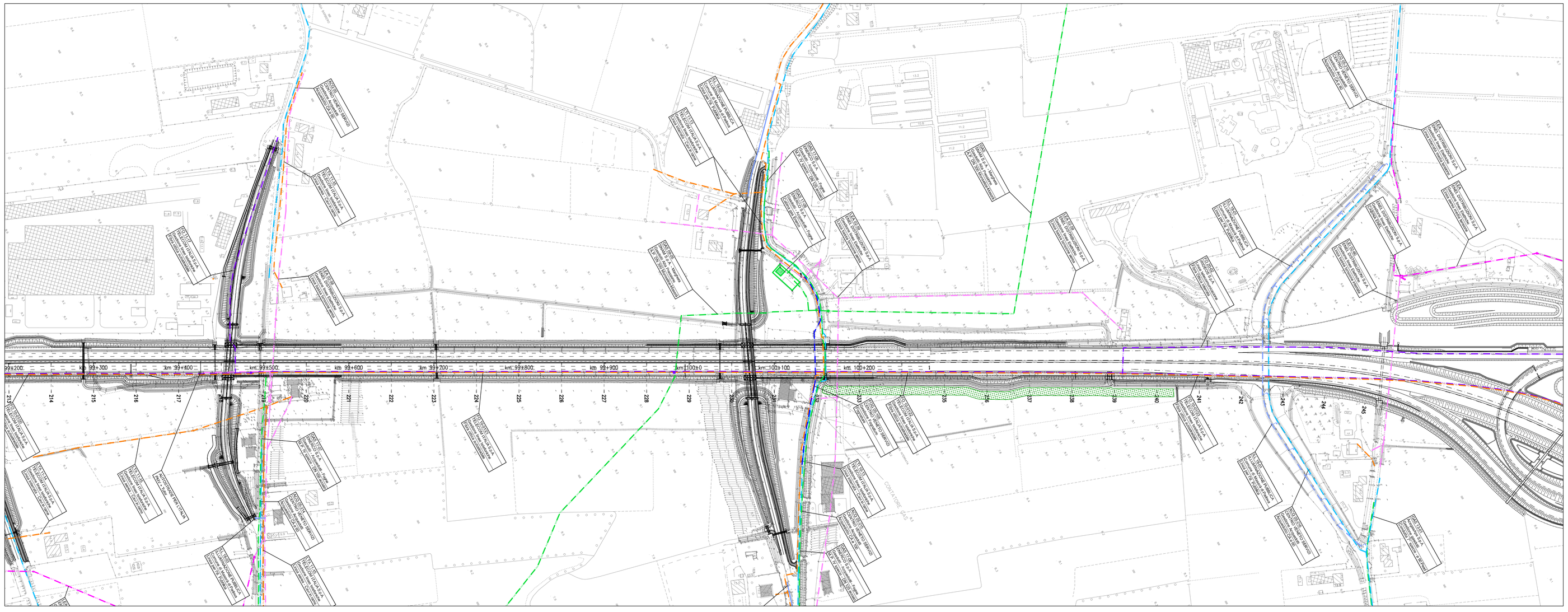
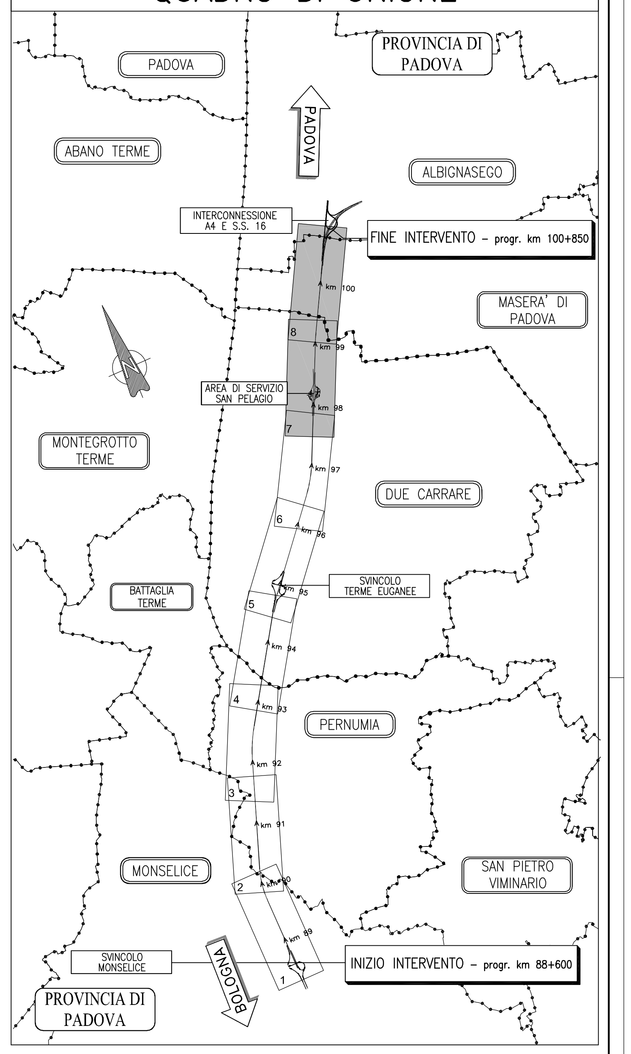
QUADRO 7 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 97+700 al km 99+200 – 1:2.000



QUADRO 8 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 99+200 al km 100+850 – 1:2.000



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- B.T. B.T. — Linee Elettriche B.T.
- M.T. M.T. — Linee Elettriche M.T.
- A.T. A.T. — Linee Elettriche A.T.
- P.I. P.I. — Pubblica Illuminazione
- GAS GAS — Metanodotti
- ACQ ACQ — Acquedotti
- FOG FOG — Fognature
- TEL TEL — Linee Telefoniche
- F.O. F.O. — Fibra Ottica Telecom
- F.O. F.O. — Fibra Ottica Autostrade
- OL OL — Oleodotti
- OSS OSS — Ossigenodotti

ADEGUAMENTO Linea Esistente / Nuova Linea in progetto / Linea Esistente da dismettere — Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERFERENZE

SERVIZI TECNOLOGICI

Planimetria stato di fatto – 4/4
dal km 97+700 al km 100+850

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I.E. Fabio Cerchiari O.Per.Ind. Como N.1167 RESPONSABILE ESPROPRI E CONVENZIONI	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Orlando Mazzoi Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO																														Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO													RIFERIMENTO DIRETTORIO												RIFERIMENTO ELABORATO						
Codice Commessa			Lotto	Sub-Prog.	Appalto		Fase	Capitolo	Paragrafo		Progressivo		PARTE D'OPERA						Tip.	Disciplina		Progressivo		Rev.						
1	1	1	3	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	E	S	C	0	0	1	3	–	3

SCALA: 1:2000

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		0	SETTEMBRE 2016
		1	OTTOBRE 2017
		2	GENNAIO 2018
REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	MAGGIO 2021

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E PER LE COMUNICAZIONI

IL PRESENTE ELABORATO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. TALE DIVIETO NON NOTO SE COPIES REPRODUCED OR PUBLISHED, EVEN IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.