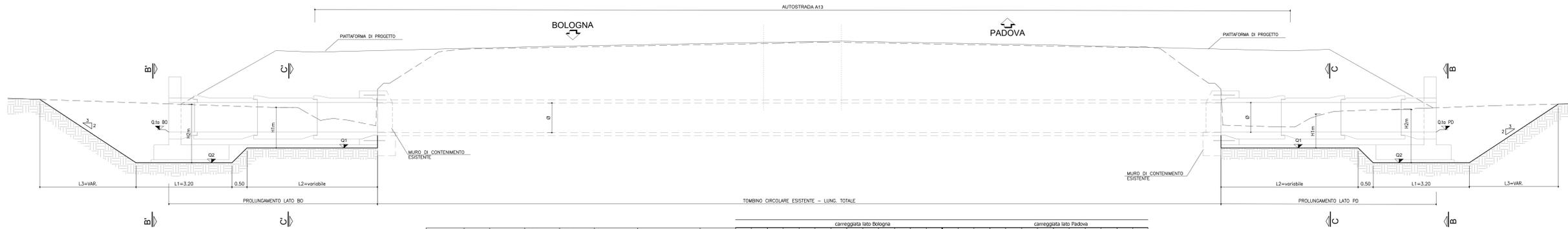
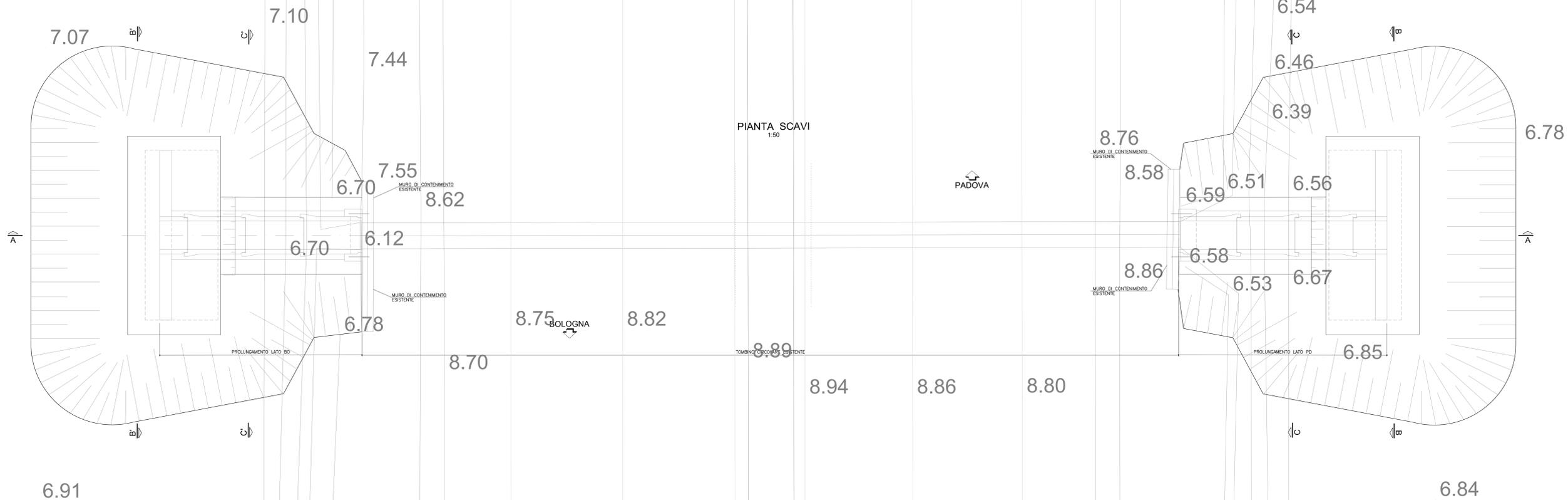


SEZIONE A-A
1:50



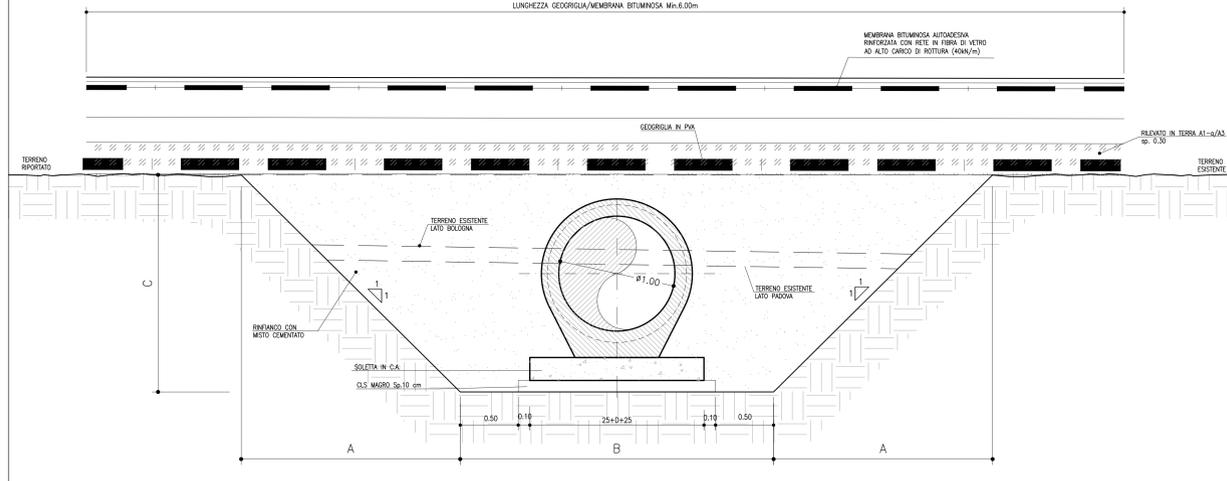
Pk	WBS	Lung. Totale	Prolungamento o lato BO	Prolungamento o lato PD	Tipologia	Lavorazione	Dimensioni mm	carreggiata lato Bologna												carreggiata lato Padova													
								H1	H2	L1	L2	L3	Q1	Q2	A	B	C	A1	B1	C1	H1	H2	L1	L2	L3	Q1	Q2	A	B	C	A1	B1	C1
8893,59	TC001	44,83	10,00	6,30	Circolare	Prolungamento	φ 1000	1,75	2,2	3,2	7,4	3,45	4,8	4,3	1,75	2,7	1,75	3,3	6,6	2,2	1,38	2,14	3,2	3,7	3,65	4,84	4,35	1,38	2,7	1,38	3,2	6,6	2,14
89329,69	TC002	40,91	6,00	6,80	Circolare	Prolungamento	φ 1000	1,1	2	3,2	3,38	3,77	5,26	4,76	1,1	2,7	1,1	3	6,6	2	1,1	1,9	3,2	4,2	3,2	5,26	4,76	1,1	2,7	1,1	2,85	6,6	1,9

PIANTA SCAVI
1:50

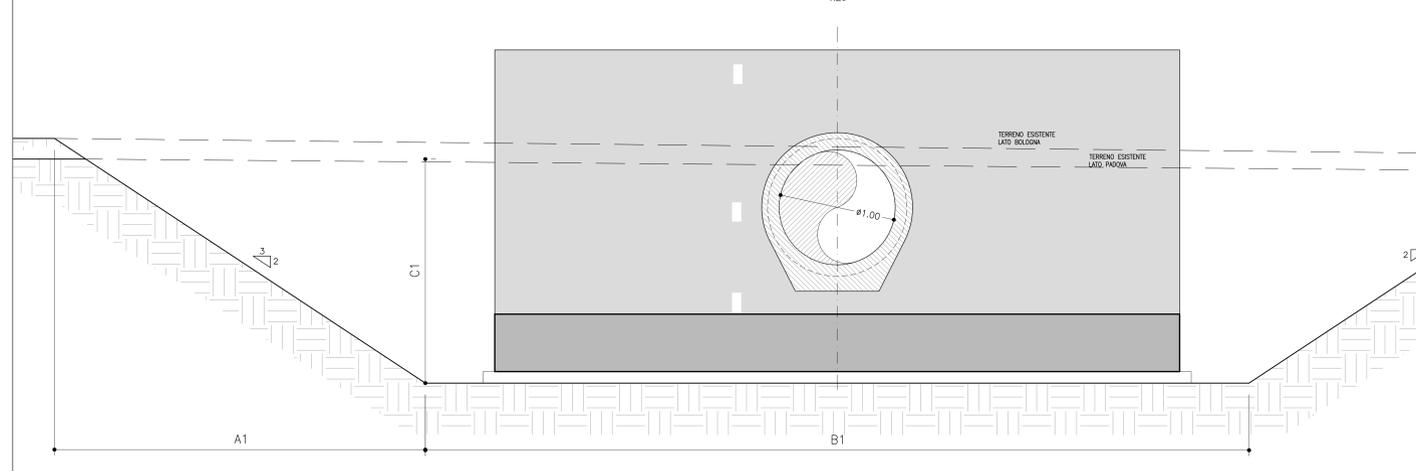


SEZIONE C-C / SEZIONE C'-C'
1:20

LUNGHEZZA GEOMETRICA/MEMBRANA BITUMINOSA M=6.00m



SEZIONE B-B / SEZIONE B'-B'
1:20



NOTE

NOTA GENERALE:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

PARTICOLARI IDRAULICI:
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI. PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (ELABORATI IDR - PROGETTO IDRAULICO).

OPERE DA REALIZZARE:
LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINTE A PARTIRE DAI RILIEVI DISPONIBILI. PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

NOTE

PER LE CARATTERISTICHE E SPECIFICHE CHE RIGUARDANO LA REGIMAZIONE DEL FOSSO, DURANTE LE FASI LAVORATIVE E DEFINITIVE DEL CANTIERE, SI RIMANDA AGLI ELABORATI IDR.

PER LE CARATTERISTICHE E SPECIFICHE CHE RIGUARDANO LE STRUTTURE E LE EVENTUALI DEMOLIZIONI SI RIMANDA AGLI ELABORATI STR.

PER EVENTUALI RISOLUZIONI DI INTERFERENZE SOTTOSERVIZI PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

SCAVI ED OPERE PROVVISORIALI

PROLUNGAMENTI TOMBINI CIRCOLARI
TC001-TC002

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Marco Bignardi Ché Ing. Milano N. 20155 Responsabile Gestione all'opera		Ing. Marco Bignardi Ché Ing. Milano N. 20155 Responsabile Gestione all'opera		Ing. Marco Bignardi Ché Ing. Milano N. 20155 Responsabile Gestione all'opera	
111315	0000	PE	AU	OPN	TC000
00000	00000	D	APE	0173	-0
INGEGNERE COORDINATORE		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Marco Bignardi Ché Ing. Milano N. 20155				S. DATA	
REDAZIONE		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile