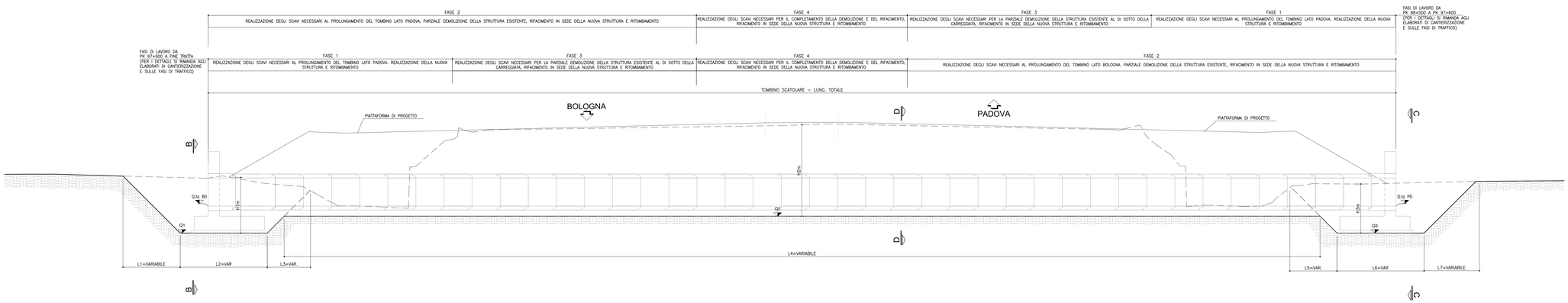
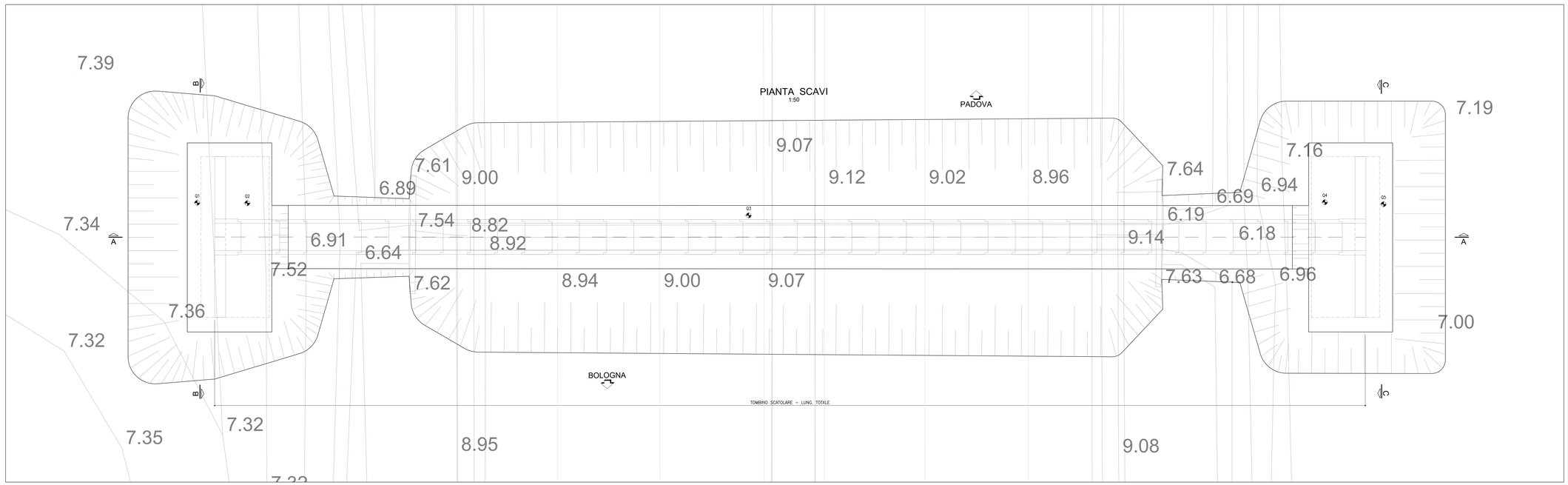
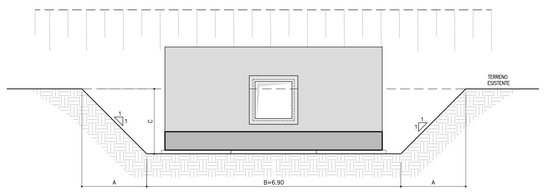
1:50



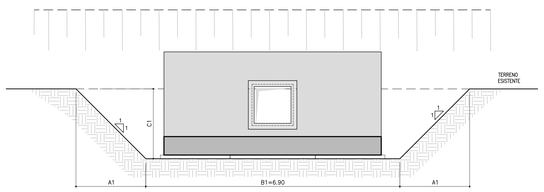


Pk	WBS	LUNGHEZZA TOTALE	Tipologia	Lavorazione	Dimensioni mm			SCAVO CARREGGIATA BO								SCAVO CARREGGIATA ESISTENTE								SCAVO CARREGGIATA PO							
								H1	L1	L2	L3	Q1	A	B	C	H2	L4	Q2	A2	B2	C2	H3	L5	L6	L7	Q3	A1	B1	C1
89659,69	TS038	41,25	Scatolare	Ricostruzione in sede	1000	x	1000	2,49	2,62	3,10	1,76	4,68	2,49	6,90	2,49	3,85	35,85	5,26	3,85	2,32	3,85	2,23	1,6	3,10	2,27	4,68	2,23	6,90	2,23
97500,86	TS039	42,45	Scatolare	Ricostruzione in sede	1000	x	1000	1,87	1,93	3,10	1,61	4,93	1,87	6,90	1,87	3,53	37,05	5,53	3,53	2,32	3,53	1,58	1,7	3,10	1,40	4,95	1,58	6,90	1,58
98618,74	TS041	46,30	Scatolare	Ricostruzione in sede	1000	x	1000	2,40	2,47	3,10	2,40	5,41	2,40	6,90	2,40	3,42	40,9	6,04	3,42	2,32	3,42	2,24	2,27	3,10	2,20	5,42	2,24	6,90	2,24
99442,57	TS042	40,60	Scatolare	Ricostruzione in sede	1000	x	1000	2,62	2,25	3,60	1,45	5,18	2,62	6,90	2,62	3,75	34,71	5,78	3,75	2,32	3,75	2,45	1,6	3,10	2,10	5,52	2,45	6,90	2,45
99702,55	TS043	41,20	Scatolare	Ricostruzione in sede	1000	x	1000	2,72	2,72	3,80	1,30	5,22	2,72	6,90	2,72	3,78	34,10	5,82	3,78	2,32	3,78	2,21	1,9	3,10	2,35	5,33	2,21	6,90	2,21

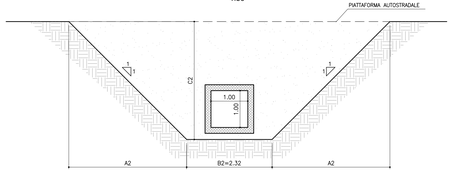
SEZIONE B-B
1:50



SEZIONE C-C
1:50



SEZIONE D-D
1:50



NOTE

NOTA GENERALE:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

PARTICOLARI IDRAULICI:
I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI. PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE (ELABORATI IDR – PROGETTO IDRAULICO).

OPERE GIA' REALIZZATE:
LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESUNTE A PARTIRE DAI RILIEVI DISPONIBILI. PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

NOTE

PER LE CARATTERISTICHE E SPECIFICHE CHE RIGUARDANO LA REGIMAZIONE DEL FOSSO, DURANTE LE FASI LAVORATIVE E DEFINITIVE DEL CANTIERE, SI RIMANDA AGLI ELABORATI IDR.

PER LE CARATTERISTICHE E SPECIFICHE CHE RIGUARDANO LE STRUTTURE E LE EVENTUALI DEMOLIZIONI SI RIMANDA AGLI ELABORATI STR.

PER EVENTUALI RISOLUZIONI DI INTERFERENZE SOTTOSERVIZI PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

SCAVI E OPERE PROVVISIONALI

RIFACIMENTO IN SEDE TOMBINI SCATOLARI 1.00x1.00
TS038 - TS039 - TS041 - TS042 - TS043

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Chiappalone Ord. Ing. Milano N. 20155 Responsabile Gestionale all'aperto	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. A24308	Ing. Pierluigi Grillo Ord. Ing. Sondrio N. A538 T.A. - Geologia e Geotecnica

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto/WBS	Fase	Cartella	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111315	0000	PE	AU	OPN	TC000	00000	D	APE	0175	-0	SCALA: varie

ENGINEER COORDINATOR	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. A24308		N. 0 Data 1. 2. 3.
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
IL RESPONSABILE (UNBUNDLED) PROCEDIMENTO Ing. Spartaco Tomasi	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIVISIONE 20 - UFFICIO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O AL PERMETTA PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.