

DATI DI TRACCIAMENTO FONDAZIONI - FASE 1		DATI DI TRACCIAMENTO FONDAZIONI - FASE 1		DATI DI TRACCIAMENTO PALI - FASE 1		DATI DI TRACCIAMENTO PALI - FASE 1		DATI DI TRACCIAMENTO PARABITA DI MICROPALI - FASE 1			
PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
F1	998949.19	3001121.78	F25	998943.56	3001169.52	PA1	998948.37	3001118.60	P1	998943.53	3001115.35
F2	998949.29	3001121.25	F26	998945.93	3001172.81	PA2	998950.62	3001113.41	P2	998943.85	3001115.13
F3	998949.19	3001118.20	F27	998951.07	3001164.41	PA3	998950.76	3001122.06	P3	998949.75	3001124.39
F4	998948.42	3001117.35	F28	998951.44	3001164.95	PA4	998954.71	3001119.33	P4	998950.08	3001124.17
F5	998950.52	3001120.40	F29	998952.98	3001167.17	PA5	998952.43	3001123.29	P5	998950.38	3001166.93
F6	998951.22	3001120.53	F30	998953.34	3001167.70	PA6	998952.60	3001122.61	P6	998950.78	3001165.71
F7	998953.11	3001119.22	F31	998958.77	3001152.21	PA7	998953.58	3001121.93	P7	998954.61	3001174.97
F8	998953.34	3001118.53	F32	998959.14	3001152.75	PA8	998954.57	3001121.21	P8	998954.94	3001174.74
F9	998949.44	3001113.01	F33	998970.67	3001154.97	PA9	998955.56	3001120.57			
F10	998950.88	3001112.02	F34	998971.04	3001155.51	PA10	998930.97	3001149.79			
F11	998956.95	3001120.83	F35	998976.18	3001147.11	PA11	998932.29	3001151.84			
F12	998951.25	3001124.76	F36	998978.45	3001150.40	PA12	998933.28	3001148.20			
F13	998929.93	3001149.59	F37	998978.57	3001164.40	PA13	998934.70	3001150.21			
F14	998932.20	3001152.89	F38	998984.17	3001160.54	PA14	998935.58	3001146.61			
F15	998937.34	3001144.49	F39	998988.54	3001166.88	PA15	998937.80	3001148.67			
F16	998937.71	3001145.02	F40	998989.10	3001167.88	PA16	998939.66	3001148.20			
F17	998939.24	3001147.24	F41	998989.00	3001164.83	PA17	998959.06	3001133.40			
F18	998939.61	3001147.78	F42	998984.30	3001164.70	PA18	998959.95	3001129.81			
F19	998955.03	3001132.29	F43	998982.41	3001166.01	PA19	998961.87	3001131.87			
F20	998955.40	3001132.82	F44	998982.38	3001166.70	PA20	998962.25	3001128.22			
F21	998956.94	3001135.05	F45	998984.38	3001169.75	PA21	998963.67	3001130.28			
F22	998957.30	3001135.58	F46	998983.15	3001170.60	PA22	998964.71	3001169.71			
F23	998962.44	3001127.18	F47	998981.05	3001167.55						
F24	998964.71	3001130.47	F48	998980.70	3001167.49						

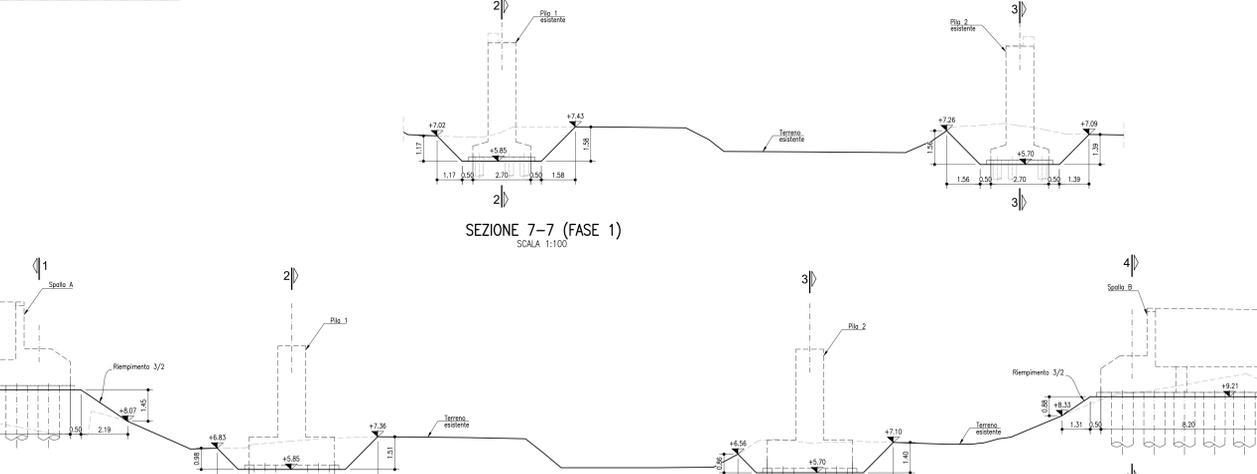


TABELLA MATERIALI OPERE PROVVISORIALI

CALCESTRUZZO

Secondo EN206 - CNR UNI 11104

FRAM. TESTA MICROPAI: C25/30

- Classe di esposizione: XC2

MICROPAI SOTTOPROTEZIONE

- Classe di esposizione: C12/15

- Classe di esposizione: C12/15

COPRIFERRO NOMINALE* per travasi micropai: $\varnothing_{min} = 35mm$

* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.

Secondo UNI 2018

Tipi B450C $f_{yk} \geq 450MPa$

Tipi B450C $f_{tk} \geq 540MPa$

MICROPALI

CARATTERISTICI METALLICI:

Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo sabbati:

- Tipo EN 10255-2 S355 J2RH (per spessori nominali ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10255-2 S355 J2RH (per spessori nominali ≥ 40 mm)

Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non sabbati:

- Tipo EN 10255-2 S355 J2RH

Acciaio in profilo a sezione curva:

- Tipo EN 10218-1 S355 J2RH

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:

Secondo NTA - sogg. al approvazione della Direzione Lavori

Classe di resistenza minima: C25/30

Classe di esposizione: XC2

Coefficienti di sicurezza: NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE EMPALCO.

NOTA:

- PRIMA DI REALIZZARE I LAVORI SI DOVRA' ESEGUIRE UN RILEVATO DI DETTAGLIO DELLE OPERE ESISTENTI

- LA REALIZZAZIONE DEI PALI DI FONDAZIONE DOVRA' PREVEDERE L'UTILIZZO DI LAMIERINO METALLICO PER I PRIMI 10M DI PROFONDITA', CONSERVATI A PARTIRE DALLA QUOTA TESTA PALO

LEGENDA

DEMOLIZIONE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13
V05-VIADOTTO CANALE BIANCOLINO-pk 96+746/96+795
V105X-Ampliamento viadotto - L=49 m

Pianta Scavi e opere provvisoriali - Tav 1/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Roberto Zucchi Via S. Maria N. 20195 04100 - Roma (RM)	IL RESPONSABILE INTEGRATORE PROGETTISTA PROJECTIONS Ing. Roberto Zucchi Via S. Maria N. 20195 04100 - Roma (RM)	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Roberto Zucchi Via S. Maria N. 20195 04100 - Roma (RM)
IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Roberto Zucchi Via S. Maria N. 20195 04100 - Roma (RM)	IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Roberto Zucchi Via S. Maria N. 20195 04100 - Roma (RM)	IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Roberto Zucchi Via S. Maria N. 20195 04100 - Roma (RM)
IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Roberto Zucchi Via S. Maria N. 20195 04100 - Roma (RM)	IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Roberto Zucchi Via S. Maria N. 20195 04100 - Roma (RM)	IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Roberto Zucchi Via S. Maria N. 20195 04100 - Roma (RM)

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e delle Reti Mobili