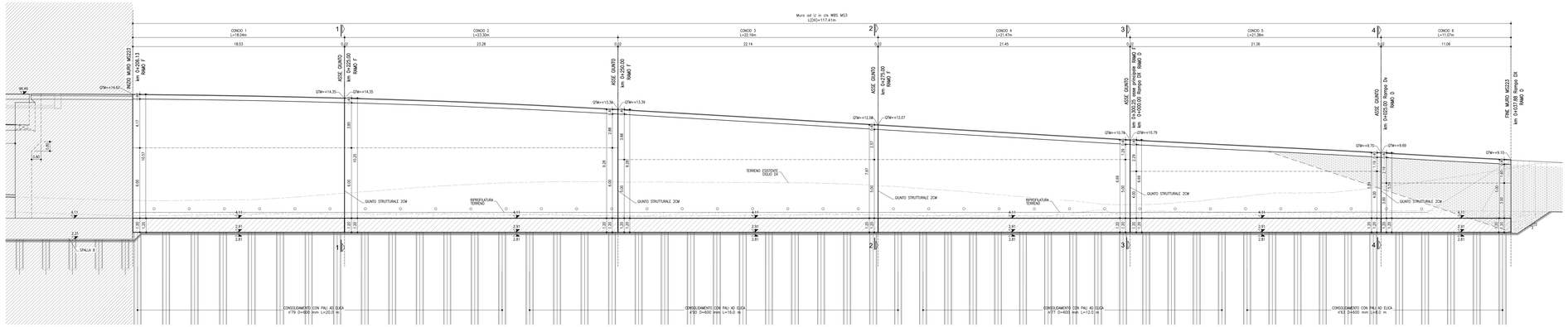
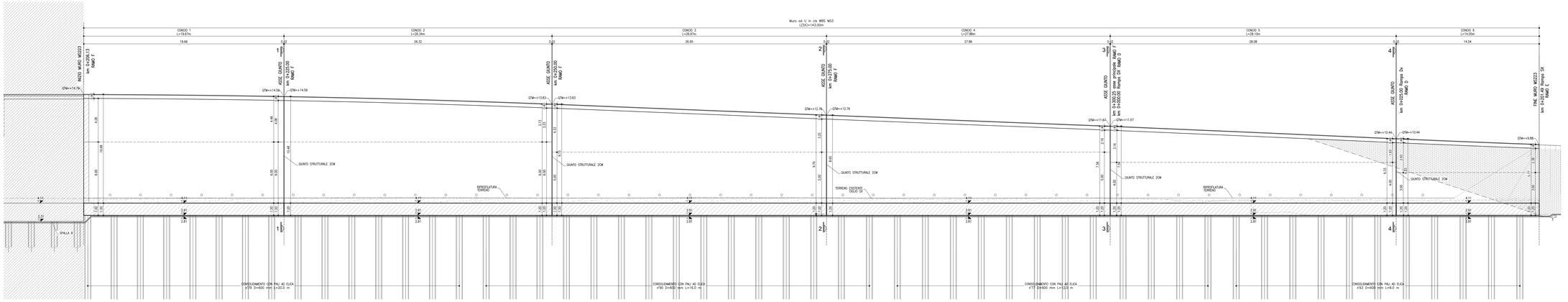
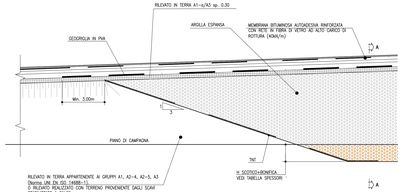
PROFILO LONGITUDINALE CIGLIO DX SCALA 1:100



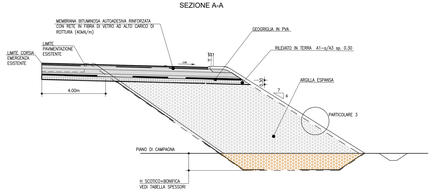
PROFILO LONGITUDINALE CIGLIO SX SCALA 1:100

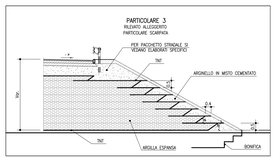


RILEVATO OPERE MAGGIORI
SCALA 1:100
PROFILO LONGITUDINALE



RILEVATO OPERE MAGGIORI
SCALA 1:100
SEZIONE A-A





NOTA:
- Al termine dei lavori deve essere prevista una riprofilatura del terreno che ricopra di almeno 50cm le fondazioni dei muri.

NOTE:
- Il rilevato sarà realizzato con materiale alleggerito nei seguenti tratti: rampa Destra dal inizio intervento a Pk 0+472,20 (Inizio muro a mensola) ; rampa SX: rilevato alleggerito per la parte non sostenuta, cioè da fine muro a Pk 0+301,49 fino a Pk 0+350,00 (inizio muro a U). Per la rampa, così procedendo verso Est, dalla stessa progressiva si ha una zona di transizione,procedendo verso lo spalla.
- Il materiale alleggerito utilizzato per questo tronco in merito al rilevato realizzato con materiale alleggerito, è quello riportato in progetto 111315 0000 PE AU PRS ST000 00000 D 0071.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TERME EUGANEE

RAMPA BIDIREZIONALE DI SCAVALCO
MS223-Muro di sostegno

Planimetria, profilo e sezioni - Tav. 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Milano N. 20195 Responsabile Sicurezza di parte	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Milano N. A24308	Ing. Pietro Lunardi Ord. Ing. Savona N. A538 Tit. - Dirigente o Quadro

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
ANNUALITÀ PROGETTO		WBS PADRE		Fase	Stralcio	Tipologia	Progressivo		Tip	ANNUALITÀ ELABORATO		Rev
Lotto Commessa		Tronco Opera Parte d'Opera		Fase	Stralcio	Tipologia	Progressivo		Tip	Anno		Rev
111315	0000	PE	S2	LVF	MS223	00000	D	APE	1647	0		SCALA 1:100

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONI
TECNE	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. A24308	0 APRILE 2020 1 OTTOBRE 2020
PROGETTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE (Ing. Mario Tozzi)	Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili Direzione Generale per la vigilanza sulle concessioni autostradali

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO, PUBBLICATO, ESTRATTO IN TUTTO O IN PARTE, DIVULGATO A TERZI SENZA L'AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELL'AUTORE PENA LA VIOLAZIONE DELLE NORME SUL DIRITTO D'AUTORE E SUL CODICE CIVILE (ART. 2575 E SEGG. C.C.). L'AUTORE RISERVA TUTTI I DIRITTI, ANCHE QUELLI DI TRADUZIONE, ADATTAMENTO, RIPRODUZIONE CON OGNI MEZZO E DI MEMORIZZAZIONE ELETTRONICA.