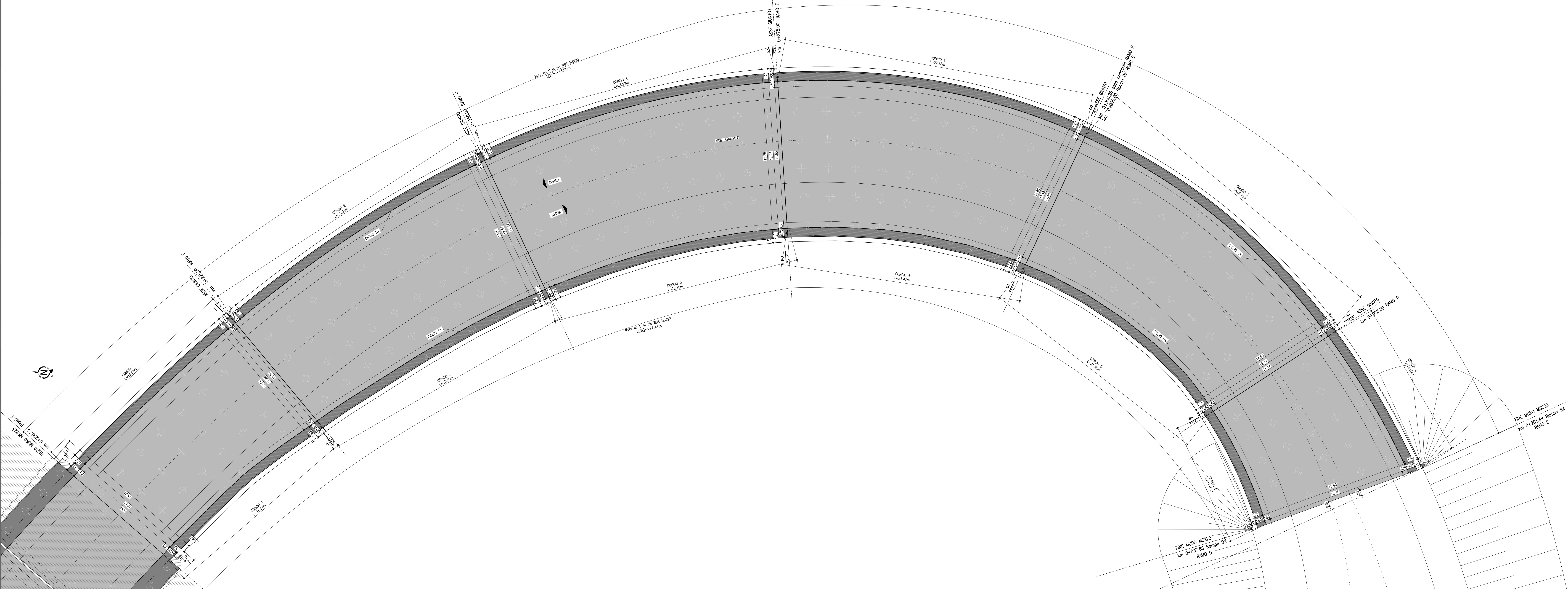




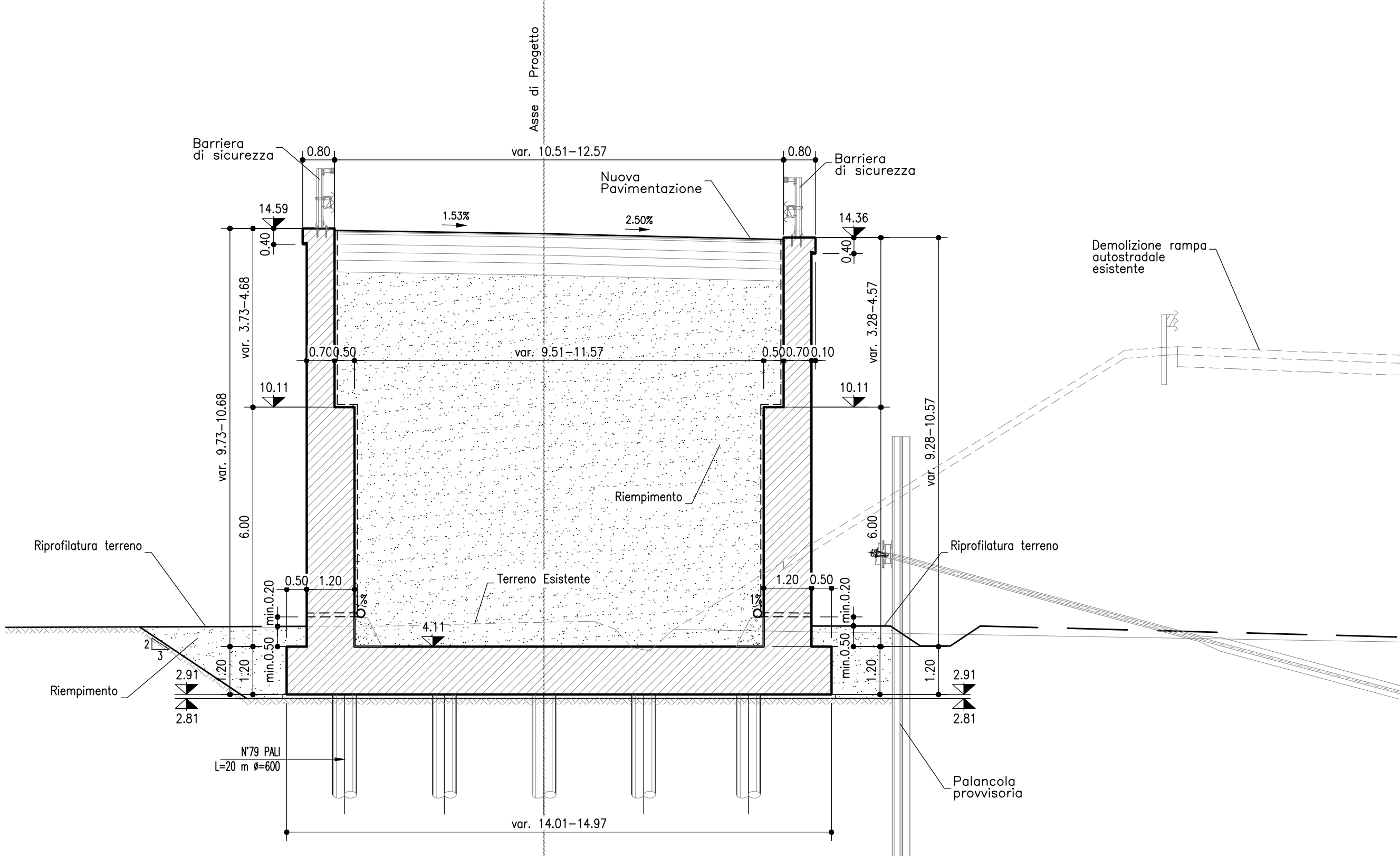
NOTA:

- Al termine dei lavori deve essere prevista una riqualificazione del terreno che ricopra di almeno 50cm le fondazioni dei muri.

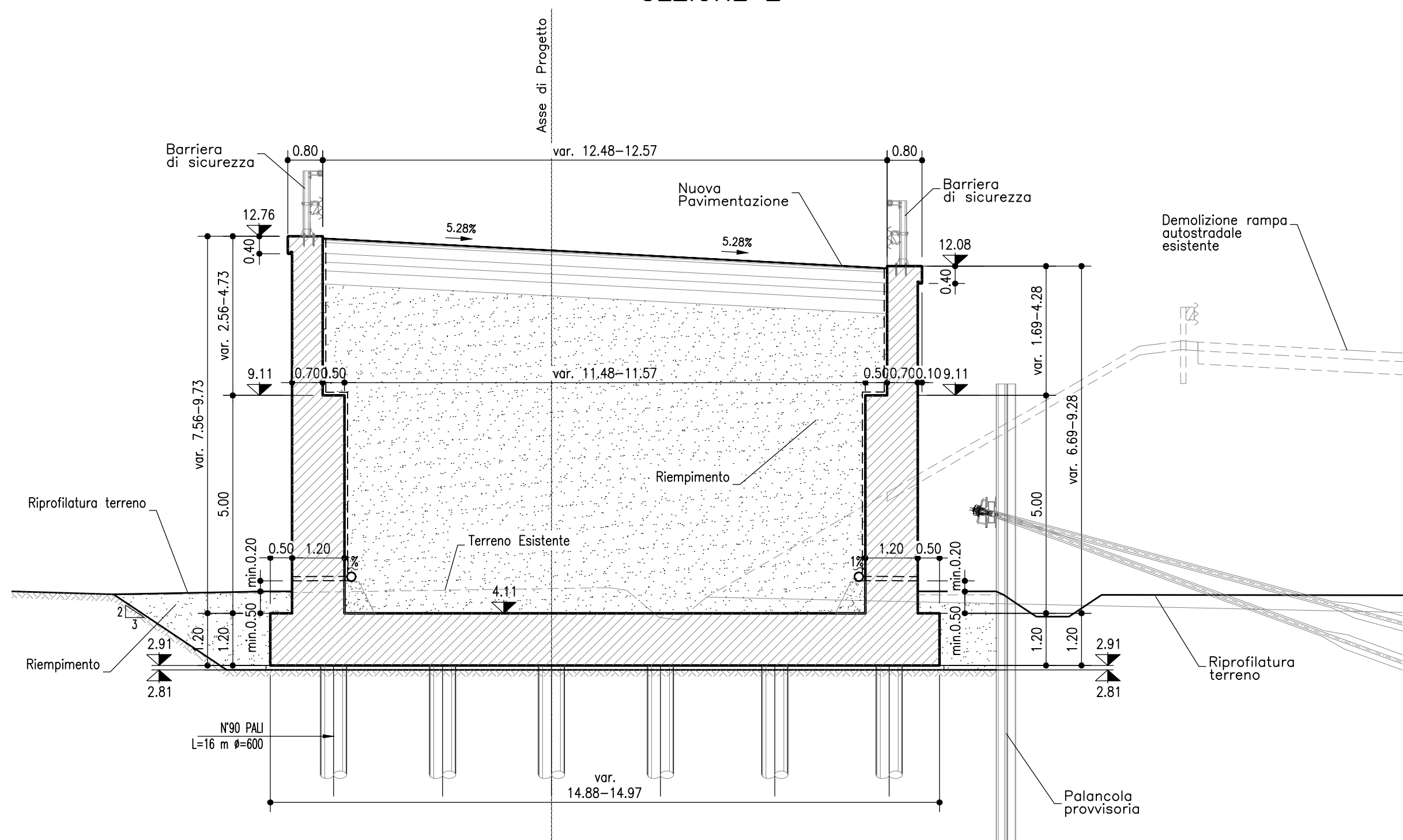
NOTE:

- Il rilevato sarà realizzato con materiale alleggerito nel seguente modo:
 - rampa Destri: da inizio rilevato a P+0+073,50 (finché muro a mensola);
 - rampa Est: rilevato alleggerito per la parte non sostenuta, cioè da fine muro MS223 (grong. 0+037,88) e rifinito al ramo D) a inizio rampa, cioè procedendo verso Est; dalla stessa progressiva si ha una zona di transizione procedendo verso la sponda.
- Per tutto quanto non specificato su questa tavola in merito al rilevato realizzato con materiale alleggerito, si veda l'elaborato di progetto 111315.0000 PE AU PKS ST000 00000 D 0001.

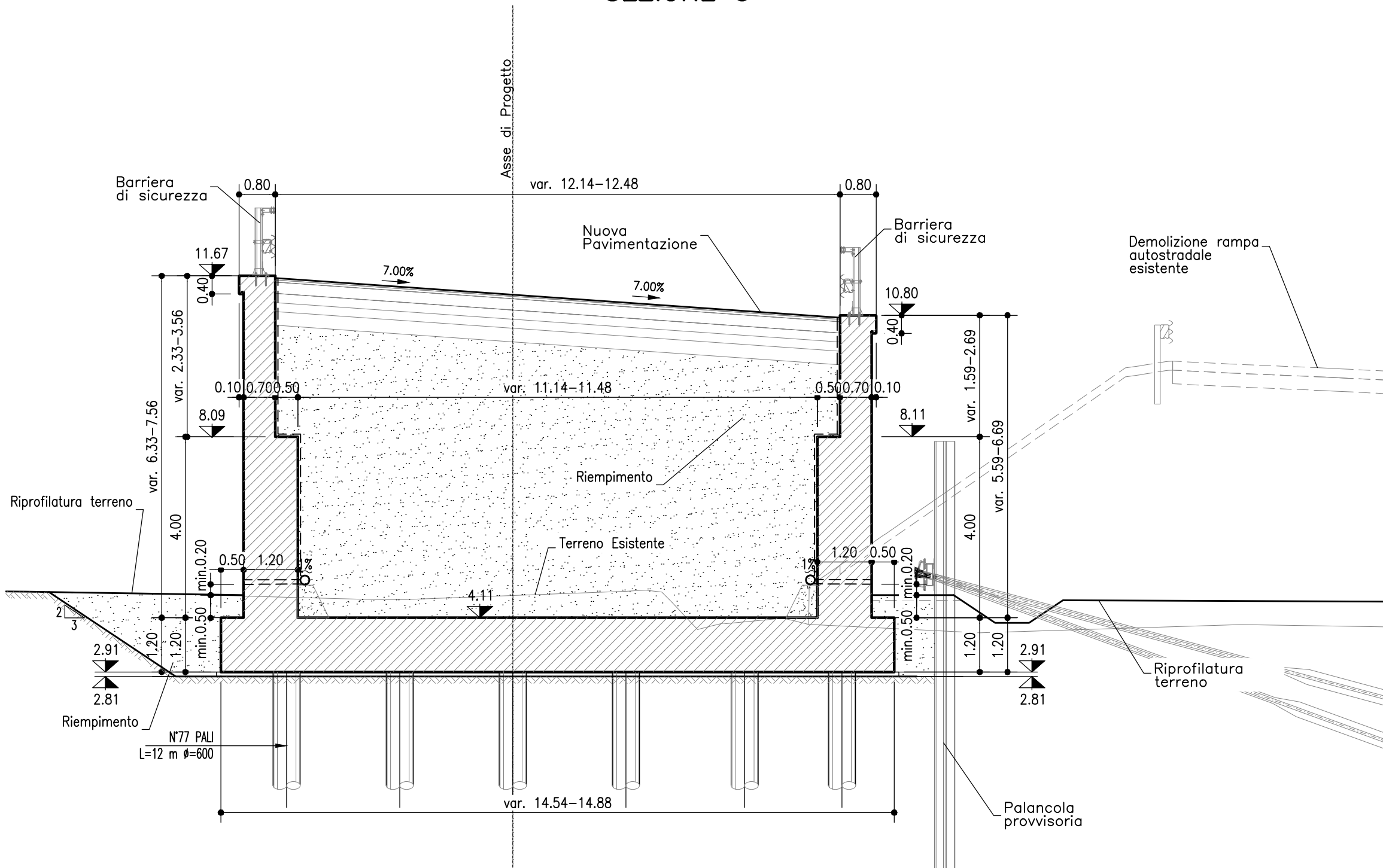
SEZIONE 1 SCALA 1:100



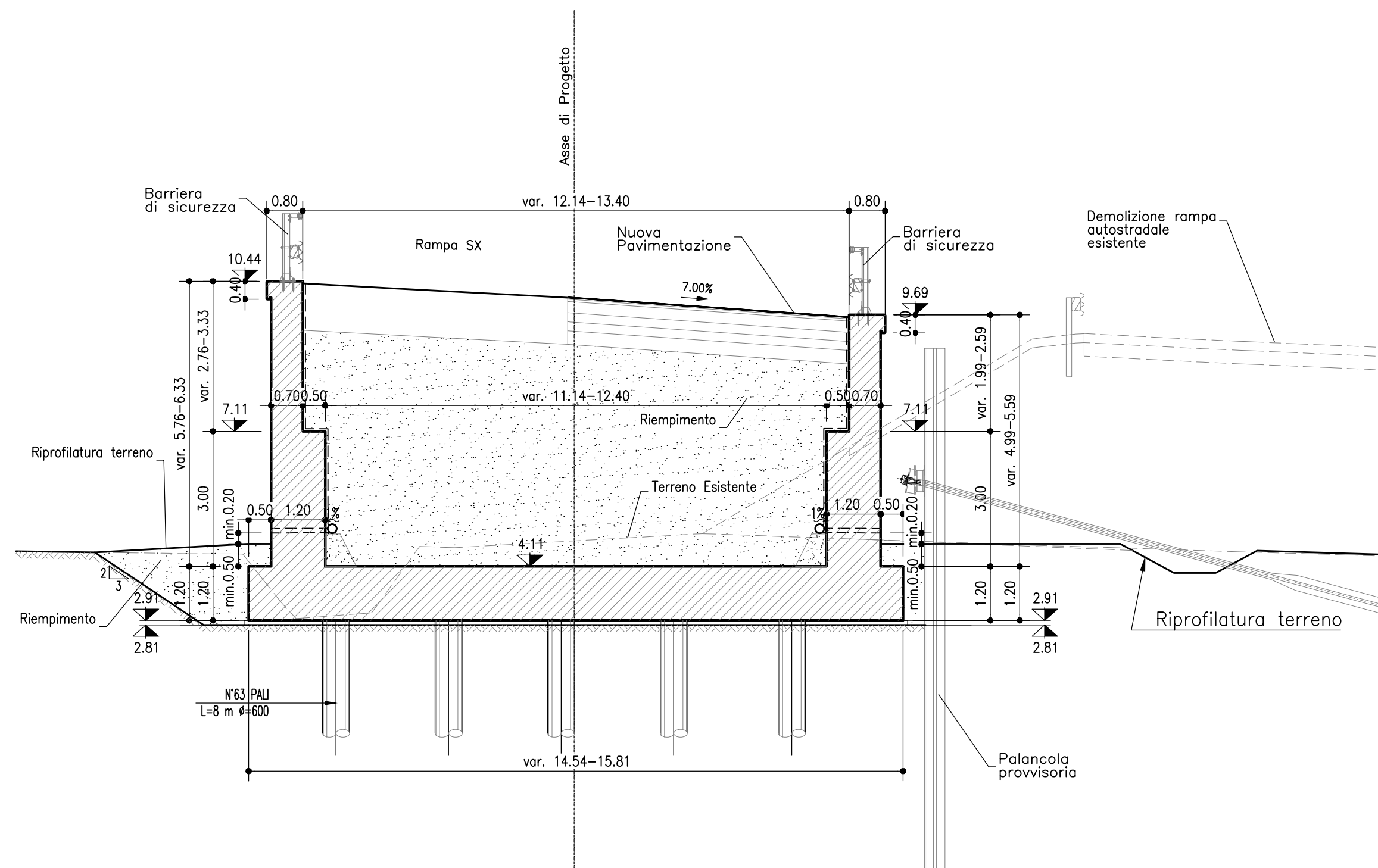
SEZIONE 2 SCALA 1:100



SEZIONE 3 SCALA 1:100



SEZIONE 4 SCALA 1:100



autostrade *per l'italia*

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TERME EUGANEE

RAMPA BIDIREZIONALE DI SCAVALCO
MS223-Muro di sostegno

Planimetria, profilo e sezioni - Tav. 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Massimo Lazzari Via Mazzini, 10 00185 Roma Tel. 06/49811111 Rappresentante legale: Ing. Massimo Lazzari		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PROGETTAZIONE ESECUTIVA Ing. Massimo Lazzari Via Mazzini, 10 00185 Roma Tel. 06/49811111 Rappresentante legale: Ing. Massimo Lazzari		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Lazzari Via Mazzini, 10 00185 Roma Tel. 06/49811111 Rappresentante legale: Ing. Massimo Lazzari	
IMPIANTO DI PROGETTO		IMPIANTO DI PROGETTO		IMPIANTO DI PROGETTO	
111315	0000	PE S2	LVF	MS223	00000
D		DAPE		3721	
0		0		0	
1:100		1:100		1:100	
VERIFICATO		VERIFICATO		VERIFICATO	