

## AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

### PROGETTO ESECUTIVO

#### ADEGUAMENTO AREA DI SERVIZIO S.PELAGIO

RAMPA DI USCITA: CARR. BOLOGNA - AdS SAN PELAGIO

Sezioni trasversali

Album sezioni trasversali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

*Gianluca Salvatore Spinazzola*  
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola  
Ord. Ingg. Milano N. A26796  
Responsabile Strade

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

*Mario Brugnoli*  
Ing. Mario Brugnoli  
Ord. Ingg. Roma N. A24308

IL DIRETTORE TECNICO

*Gianluca Salvatore Spinazzola*  
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola  
Ord. Ingg. Milano N. A26796  
T.A. - Strade

#### CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO |                                  |      | RIFERIMENTO DIRETTORIO |           |       |               | RIFERIMENTO ELABORATO |            |             |      | ORDINATORE     |
|----------------------|----------------------------------|------|------------------------|-----------|-------|---------------|-----------------------|------------|-------------|------|----------------|
| Codice Commessa      | Lotto, Sub-Prog.<br>Cod. Appalto | Fase | Capitolo               | Paragrafo | W B S | Parte d'opera | Tip.                  | Disciplina | Progressivo | Rev. |                |
| 111315               | 0000                             | PE   | AG                     | LVI       | RS043 | 00000         | S                     | STD        | 3943        | 0    | SCALA<br>1:200 |

|                                                                                     |                                                  |  |                         |  |  |  |           |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--|-------------------------|--|--|--|-----------|---------------|
|  | ENGINEER COORDINATOR:                            |  | SUPPORTO SPECIALISTICO: |  |  |  | REVISIONE |               |
|                                                                                     | Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ingg. Roma N. A24308 |  |                         |  |  |  | n.        | data          |
|                                                                                     |                                                  |  |                         |  |  |  | 0         | DICEMBRE 2021 |
|                                                                                     | REDATTO:                                         |  | VERIFICATO:             |  |  |  |           |               |

VISTO DEL COMMITTENTE

*autostrade//per l'italia*  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE

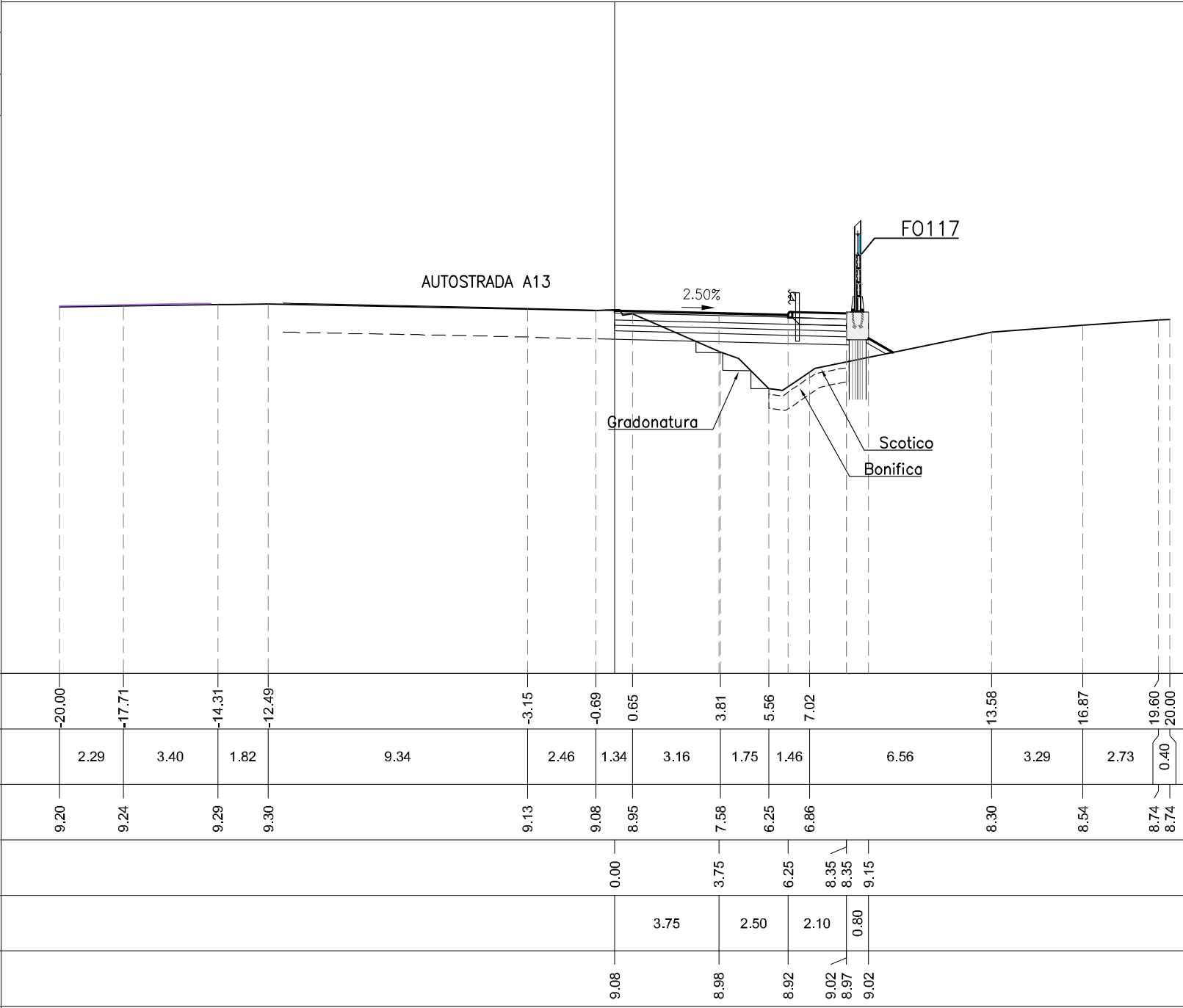
  
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE  
E I SISTEMI INFORMATIVI

PROFILO I

SEZIONE I-I

PROGRESSIVA 0.00

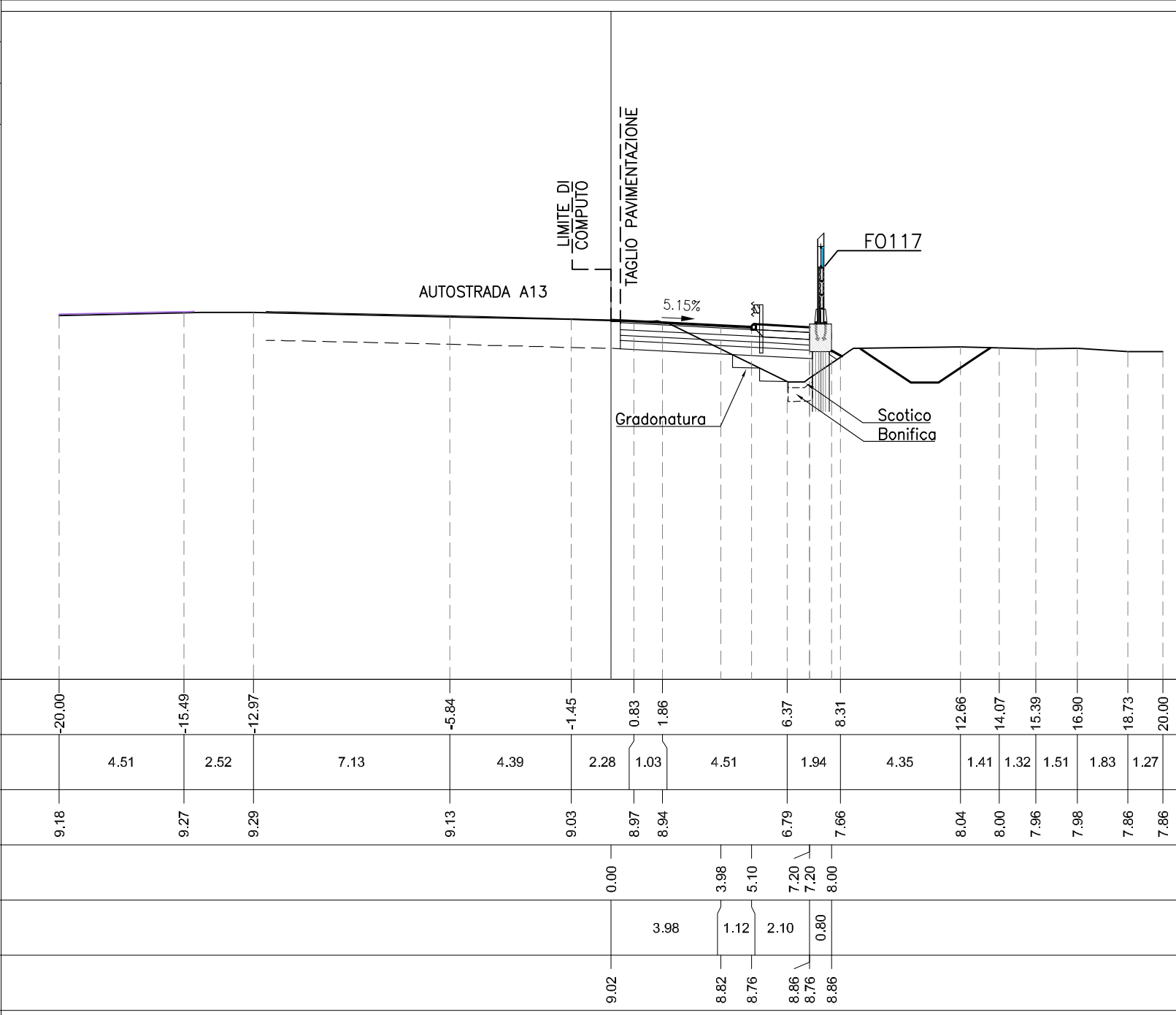
|                         |                |      |
|-------------------------|----------------|------|
| AA RILEVATO             | m <sup>2</sup> | 4.59 |
| AE ARGINELLO            | m <sup>2</sup> | 0.45 |
| AI RILEVATO A1-A3       | m <sup>2</sup> | 2.51 |
| BA SCAVO                | m <sup>2</sup> | 1.14 |
| CA VEGETALE IN RILEVATO | m <sup>2</sup> | 0.55 |
| MA FOND NON LEGATA      | m <sup>2</sup> | 1.68 |
| NA FOND LEGATA          | m <sup>2</sup> | 1.67 |
| OA BASE                 | m <sup>2</sup> | 1.62 |
| fa SCOTICO IN RILEVATO  | m              | 2.89 |
| fe SCOTICO IN SCAVO     | m              | 2.92 |
| ga GRADONATURA          | m              | 3.21 |
| ha ANTICAPILLARE IN RIL | m              | 2.89 |
| ia BONIFICA IN RILEVATO | m              | 2.89 |
| ie BONIFICA IN SCAVO    | m              | 2.92 |
| If COMPATTAZIONE AMPL   | m              | 2.92 |
| pa BINDER               | m              | 6.25 |
| qf USURA DRENANTE       | m              | 6.25 |
| ta INERBIMENTO          | m              | 3.03 |



|             |       |
|-------------|-------|
| PROFILO     | I     |
| SEZIONE     | I-2   |
| PROGRESSIVA | 25.00 |

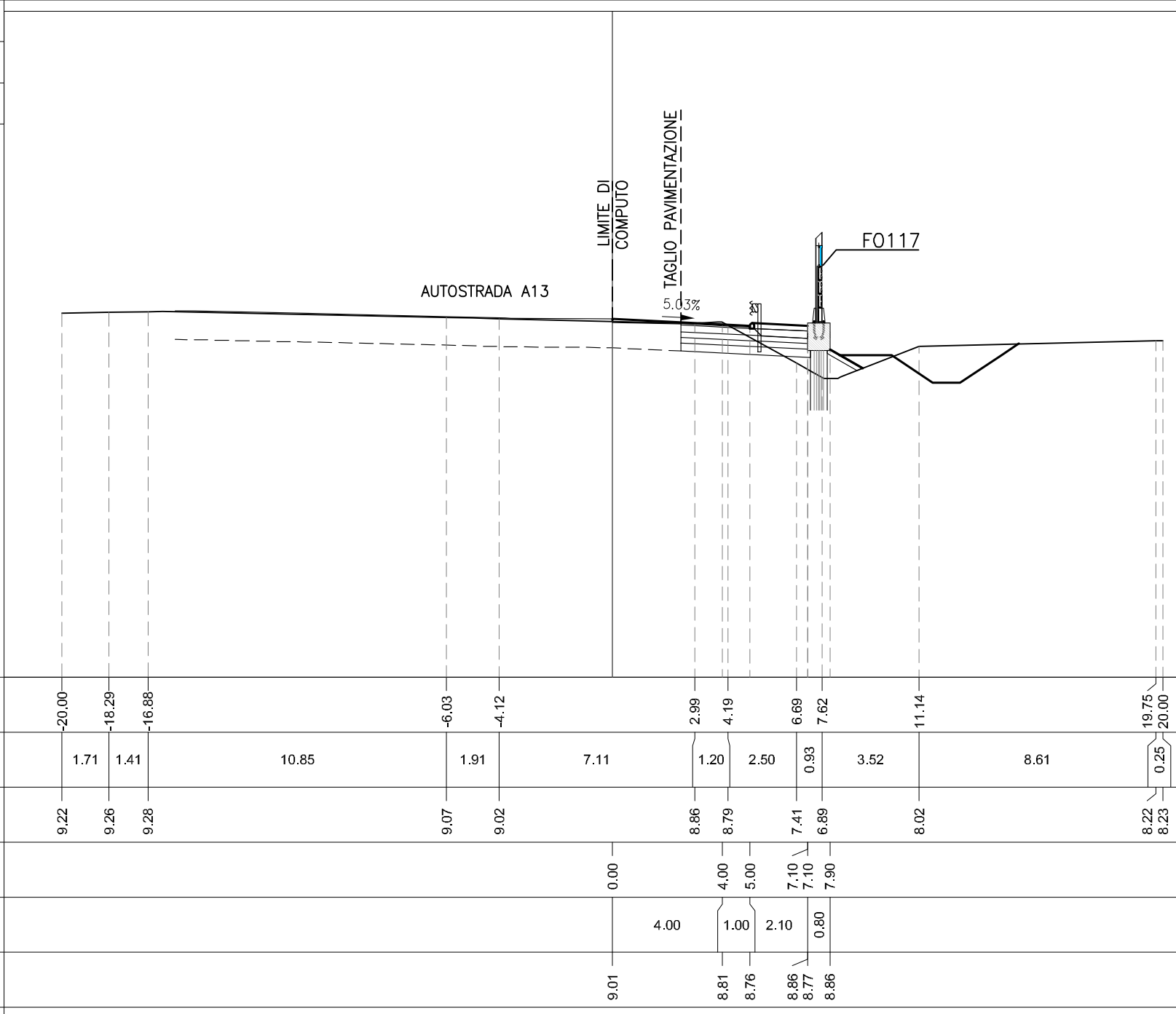
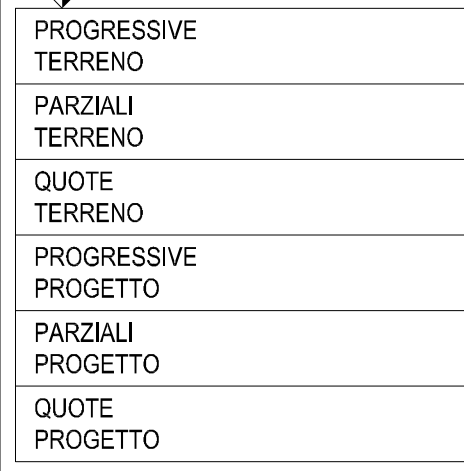
|                         |                |      |
|-------------------------|----------------|------|
| AA RILEVATO             | m <sup>2</sup> | 1.53 |
| AE ARGINELLO            | m <sup>2</sup> | 0.45 |
| AI RILEVATO A1-A3       | m <sup>2</sup> | 2.07 |
| BA SCAVO                | m <sup>2</sup> | 2.08 |
| CA VEGETALE IN RILEVATO | m <sup>2</sup> | 0.45 |
| MA FOND NON LEGATA      | m <sup>2</sup> | 1.37 |
| NA FOND LEGATA          | m <sup>2</sup> | 1.37 |
| OA BASE                 | m <sup>2</sup> | 1.26 |
| da DEMOLIZIONE PAV      | m              | 0.50 |
| ea FRESATURA            | m              | 0.33 |
| fa SCOTICO IN RILEVATO  | m              | 0.89 |
| fe SCOTICO IN SCAVO     | m              | 3.57 |
| ga GRADONATURA          | m              | 2.25 |
| ha ANTICAPILLARE IN RIL | m              | 0.89 |
| ia BONIFICA IN RILEVATO | m              | 0.89 |
| ie BONIFICA IN SCAVO    | m              | 3.57 |
| la COMPATTAZIONE        | m              | 0.50 |
| lf COMPATTAZIONE AMPL   | m              | 3.57 |
| pa BINDER               | m              | 4.77 |
| qf USURA DRENANTE       | m              | 5.11 |
| ta INERBIMENTO          | m              | 2.44 |

|                      |        |        |        |       |       |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
|----------------------|--------|--------|--------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PROGRESSIVE TERRENO  | -20.00 | -15.49 | -12.97 | -5.84 | -1.45 | 0.83 | 1.86 | 6.37 | 8.31 | 12.66 | 14.07 | 15.39 | 16.90 | 18.73 | 20.00 |
| PARZIALI TERRENO     | 4.51   | 2.52   | 7.13   | 4.39  | 2.28  | 1.03 | 4.51 | 1.94 | 4.35 | 1.41  | 1.32  | 1.51  | 1.83  | 1.27  |       |
| QUOTE TERRENO        | 9.18   | 9.27   | 9.29   | 9.13  | 9.03  | 8.97 | 8.94 | 6.79 | 7.66 | 8.04  | 8.00  | 7.96  | 7.98  | 7.86  | 7.86  |
| PROGRESSIVE PROGETTO |        |        |        |       |       | 0.00 | 3.98 | 5.10 | 7.20 | 7.20  | 8.00  |       |       |       |       |
| PARZIALI PROGETTO    |        |        |        |       |       | 3.98 | 1.12 | 2.10 | 0.80 |       |       |       |       |       |       |
| QUOTE PROGETTO       |        |        |        |       |       | 9.02 | 8.82 | 8.76 | 8.86 | 8.76  | 8.86  |       |       |       |       |



|             |       |
|-------------|-------|
| PROFILO     | I     |
| SEZIONE     | I-3   |
| PROGRESSIVA | 48.33 |

|                         |                |      |
|-------------------------|----------------|------|
| AA RILEVATO             | m <sup>2</sup> | 0.23 |
| AE ARGINELLO            | m <sup>2</sup> | 0.46 |
| AI RILEVATO A1-A3       | m <sup>2</sup> | 1.40 |
| BA SCAVO                | m <sup>2</sup> | 2.00 |
| CA VEGETALE IN RILEVATO | m <sup>2</sup> | 0.61 |
| MA FOND NON LEGATA      | m <sup>2</sup> | 0.91 |
| NA FOND LEGATA          | m <sup>2</sup> | 0.93 |
| OA BASE                 | m <sup>2</sup> | 0.69 |
| PL BINDER IMBOTTITURA   | m <sup>2</sup> | 0.13 |
| da DEMOLIZIONE PAV      | m              | 0.50 |
| ea FRESATURA            | m              | 2.49 |
| fe SCOTICO IN SCAVO     | m              | 3.24 |
| ga GRADONATURA          | m              | 1.11 |
| ie BONIFICA IN SCAVO    | m              | 3.24 |
| la COMPATTAZIONE        | m              | 0.50 |
| If COMPATTAZIONE AMPL   | m              | 3.24 |
| pa BINDER               | m              | 2.51 |
| qf USURA DRENANTE       | m              | 5.01 |
| ta INERBIMENTO          | m              | 3.40 |



|             |       |
|-------------|-------|
| PROFILO     | I     |
| SEZIONE     | I-4   |
| PROGRESSIVA | 50.00 |

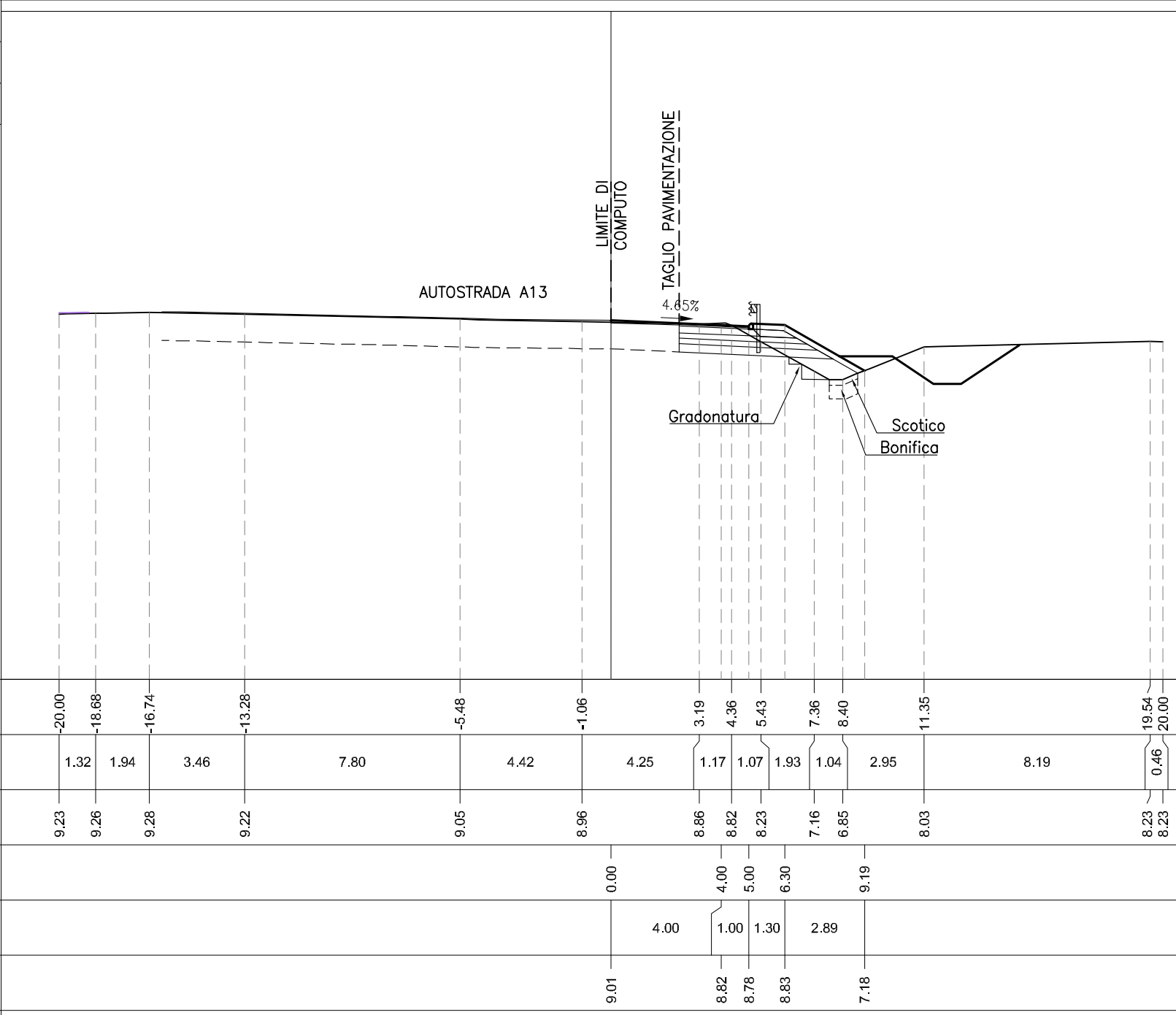
|                         |                |      |
|-------------------------|----------------|------|
| AA RILEVATO             | m <sup>2</sup> | 0.93 |
| AE ARGINELLO            | m <sup>2</sup> | 0.30 |
| AI RILEVATO A1-A3       | m <sup>2</sup> | 1.61 |
| BA SCAVO                | m <sup>2</sup> | 2.21 |
| CA VEGETALE IN RILEVATO | m <sup>2</sup> | 0.87 |
| MA FOND NON LEGATA      | m <sup>2</sup> | 0.97 |
| NA FOND LEGATA          | m <sup>2</sup> | 0.89 |
| OA BASE                 | m <sup>2</sup> | 0.69 |
| PL BINDER IMBOTTITURA   | m <sup>2</sup> | 0.11 |
| da DEMOLIZIONE PAV      | m              | 0.50 |
| ea FRESATURA            | m              | 2.47 |
| fa SCOTICO IN RILEVATO  | m              | 1.05 |
| fe SCOTICO IN SCAVO     | m              | 3.47 |
| ga GRADONATURA          | m              | 1.67 |
| ha ANTICAPILLARE IN RIL | m              | 1.05 |
| ia BONIFICA IN RILEVATO | m              | 1.05 |
| ie BONIFICA IN SCAVO    | m              | 3.47 |
| la COMPATTAZIONE        | m              | 0.50 |
| If COMPATTAZIONE AMPL   | m              | 3.47 |
| pa BINDER               | m              | 2.53 |
| qf USURA DRENANTE       | m              | 5.01 |
| ta INERBIMENTO          | m              | 4.55 |

-4

200

200

|                      |        |        |        |        |       |       |      |      |      |      |      |       |       |       |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| PROGRESSIVE TERRENO  | -20.00 | -18.68 | -16.74 | -13.28 | -5.48 | -1.06 | 3.19 | 4.36 | 5.43 | 7.36 | 8.40 | 11.35 | 19.54 | 20.00 |
| PARZIALI TERRENO     | 1.32   | 1.94   | 3.46   | 7.80   | 4.42  | 4.25  | 1.17 | 1.07 | 1.93 | 1.04 | 2.95 | 8.19  | 0.46  |       |
| QUOTE TERRENO        | 9.23   | 9.26   | 9.28   | 9.22   | 9.05  | 8.96  | 8.86 | 8.82 | 8.23 | 7.16 | 6.85 | 8.03  | 8.23  | 8.23  |
| PROGRESSIVE PROGETTO |        |        |        |        |       | 0.00  | 4.00 | 5.00 | 6.30 | 9.19 |      |       |       |       |
| PARZIALI PROGETTO    |        |        |        |        |       | 4.00  | 1.00 | 1.30 | 2.89 |      |      |       |       |       |
| QUOTE PROGETTO       |        |        |        |        |       | 9.01  | 8.82 | 8.78 | 8.83 | 7.18 |      |       |       |       |



|             |       |
|-------------|-------|
| PROFILO     | I     |
| SEZIONE     | I-5   |
| PROGRESSIVA | 59.53 |

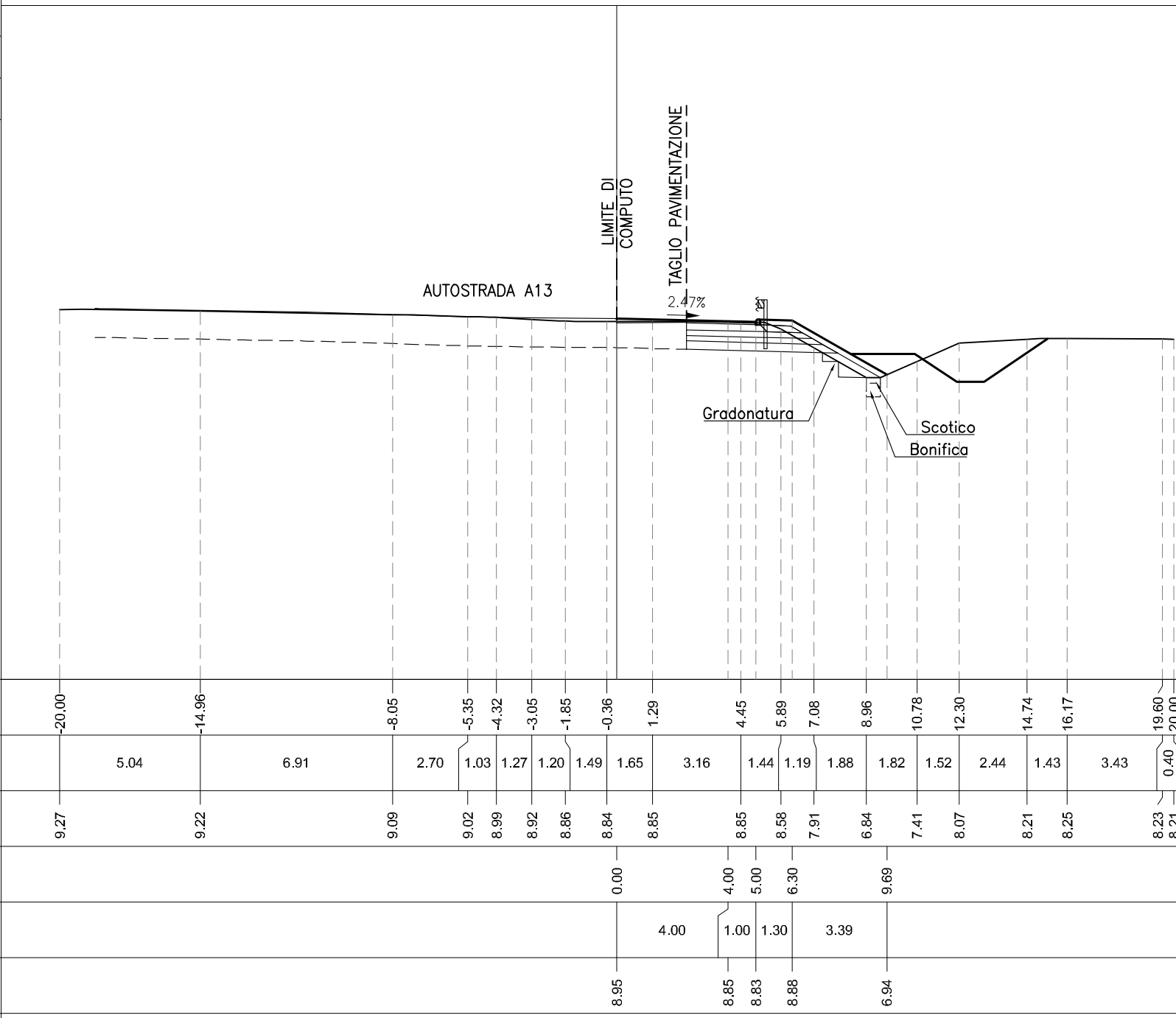
|                         |                |      |
|-------------------------|----------------|------|
| AA RILEVATO             | m <sup>2</sup> | 0.40 |
| AE ARGINELLO            | m <sup>2</sup> | 0.27 |
| AI RILEVATO A1-A3       | m <sup>2</sup> | 1.56 |
| BA SCAVO                | m <sup>2</sup> | 2.94 |
| CA VEGETALE IN RILEVATO | m <sup>2</sup> | 0.98 |
| MA FOND NON LEGATA      | m <sup>2</sup> | 0.95 |
| NA FOND LEGATA          | m <sup>2</sup> | 0.88 |
| OA BASE                 | m <sup>2</sup> | 0.69 |
| PL BINDER IMBOTTITURA   | m <sup>2</sup> | 0.19 |
| da DEMOLIZIONE PAV      | m              | 0.50 |
| ea FRESATURA            | m              | 2.50 |
| fa SCOTICO IN RILEVATO  | m              | 0.50 |
| fe SCOTICO IN SCAVO     | m              | 4.39 |
| ga GRADONATURA          | m              | 1.80 |
| ha ANTICAPILLARE IN RIL | m              | 0.50 |
| ia BONIFICA IN RILEVATO | m              | 0.50 |
| ie BONIFICA IN SCAVO    | m              | 4.39 |
| la COMPATTAZIONE        | m              | 0.50 |
| lf COMPATTAZIONE AMPL   | m              | 4.39 |
| pa BINDER               | m              | 2.50 |
| qf USURA DRENANTE       | m              | 5.00 |
| ta INERBIMENTO          | m              | 5.13 |

-4

200

200

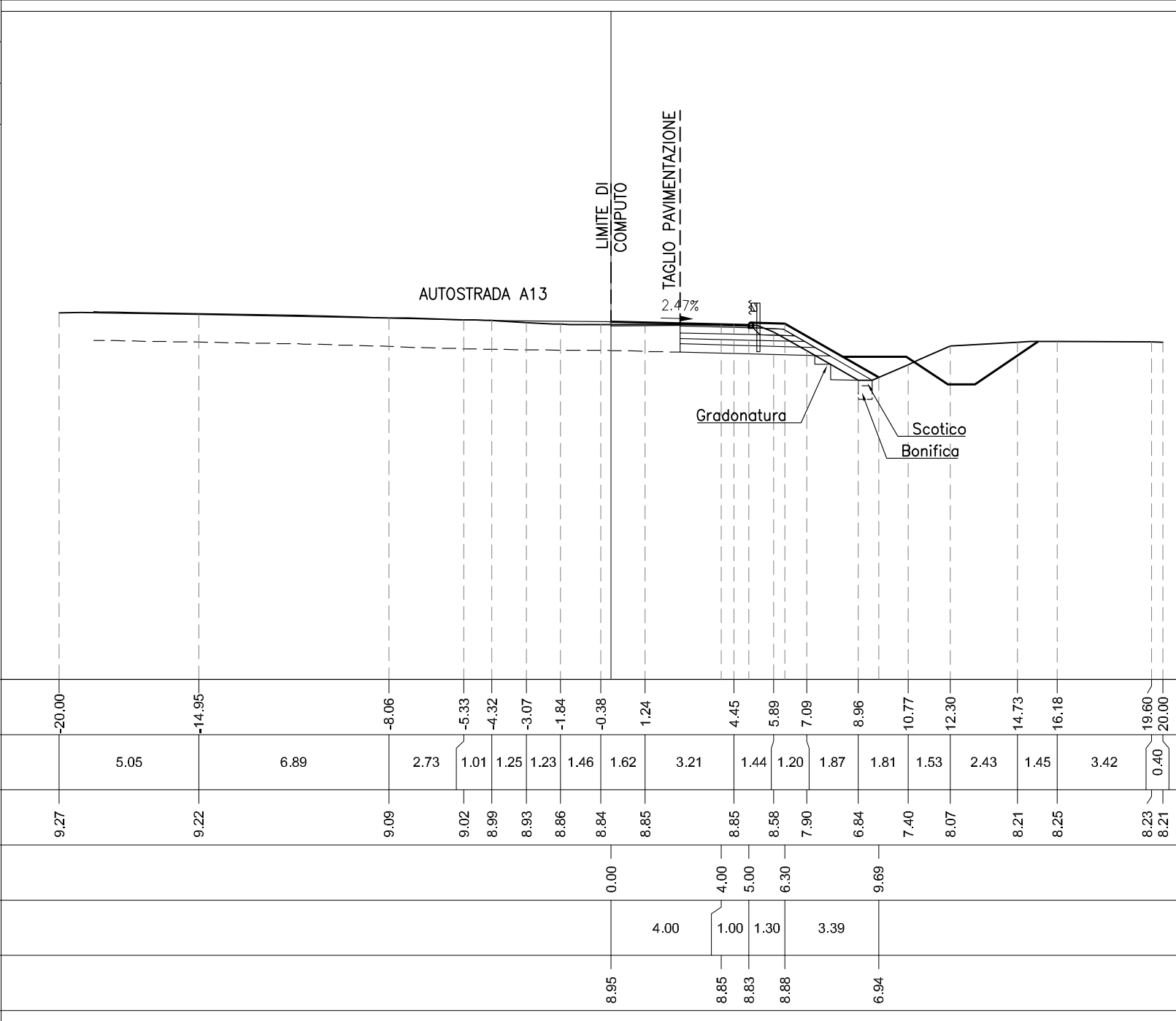
|                         |        |        |      |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------|--------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PROGRESSIVE<br>TERRENO  | -20.00 | -14.96 |      | -8.05 | -5.35 | -4.32 | -3.05 | -1.85 | -0.36 | 1.29 |      | 4.45 | 5.89 | 7.08 | 8.96 | 10.78 | 12.30 | 14.74 | 16.17 | 19.60 | 20.00 |
| PARZIALI<br>TERRENO     |        | 5.04   | 6.91 | 2.70  | 1.03  | 1.27  | 1.20  | 1.49  | 1.65  | 3.16 | 1.44 | 1.19 | 1.88 | 1.82 | 1.52 | 2.44  | 1.43  | 3.43  | 0.40  |       |       |
| QUOTE<br>TERRENO        | 9.27   | 9.22   |      | 9.09  | 9.02  | 8.99  | 8.92  | 8.86  | 8.84  | 8.85 |      | 8.85 | 8.58 | 7.91 | 6.84 | 7.41  | 8.07  | 8.21  | 8.25  | 8.23  | 8.21  |
| PROGRESSIVE<br>PROGETTO |        |        |      |       |       |       |       |       | 0.00  |      | 4.00 | 5.00 | 6.30 |      | 9.69 |       |       |       |       |       |       |
| PARZIALI<br>PROGETTO    |        |        |      |       |       |       |       |       | 4.00  | 1.00 | 1.30 | 3.39 |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| QUOTE<br>PROGETTO       |        |        |      |       |       |       |       |       | 8.95  | 8.85 | 8.83 | 8.88 |      | 6.94 |      |       |       |       |       |       |       |



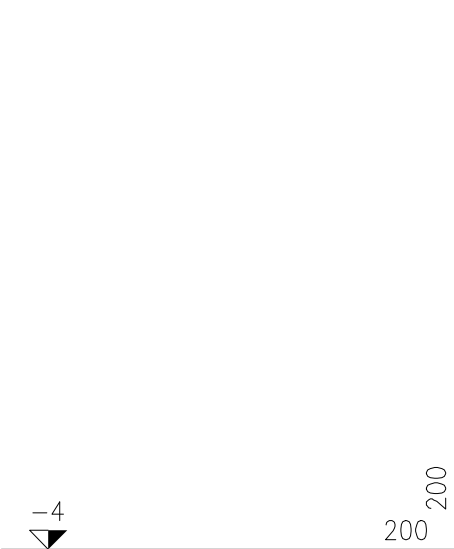
|             |        |
|-------------|--------|
| PROFILO     | I      |
| SEZIONE     | I-5bis |
| PROGRESSIVA | 59.54  |

|                         |                |      |
|-------------------------|----------------|------|
| AA RILEVATO             | m <sup>2</sup> | 0.41 |
| AE ARGINELLO            | m <sup>2</sup> | 0.27 |
| AI RILEVATO A1-A3       | m <sup>2</sup> | 1.56 |
| BA SCAVO                | m <sup>2</sup> | 2.95 |
| CA VEGETALE IN RILEVATO | m <sup>2</sup> | 0.98 |
| MA FOND NON LEGATA      | m <sup>2</sup> | 0.94 |
| NA FOND LEGATA          | m <sup>2</sup> | 0.88 |
| OA BASE                 | m <sup>2</sup> | 0.69 |
| PL BINDER IMBOTTITURA   | m <sup>2</sup> | 0.19 |
| da DEMOLIZIONE PAV      | m              | 0.50 |
| ea FRESATURA            | m              | 2.50 |
| fa SCOTICO IN RILEVATO  | m              | 0.50 |
| fe SCOTICO IN SCAVO     | m              | 4.39 |
| ga GRADONATURA          | m              | 1.80 |
| ha ANTICAPILLARE IN RIL | m              | 0.50 |
| ia BONIFICA IN RILEVATO | m              | 0.50 |
| ie BONIFICA IN SCAVO    | m              | 4.39 |
| la COMPATTAZIONE        | m              | 0.50 |
| If COMPATTAZIONE AMPL   | m              | 4.39 |
| pa BINDER               | m              | 2.50 |
| qa USURA                | m              | 5.00 |
| ta INERBIMENTO          | m              | 5.13 |

|                         |
|-------------------------|
| PROGRESSIVE<br>TERRENO  |
| PARZIALI<br>TERRENO     |
| QUOTE<br>TERRENO        |
| PROGRESSIVE<br>PROGETTO |
| PARZIALI<br>PROGETTO    |
| QUOTE<br>PROGETTO       |



|                         |                |      |
|-------------------------|----------------|------|
| PROFILO I               |                |      |
| SEZIONE I-6             |                |      |
| PROGRESSIVA 75.00       |                |      |
| AE ARGINELLO            | m <sup>2</sup> | 3.04 |
| BA SCAVO                | m <sup>2</sup> | 5.10 |
| CA VEGETALE IN RILEVATO | m <sup>2</sup> | 1.21 |
| PL BINDER IMBOTTITURA   | m <sup>2</sup> | 0.09 |
| ea FRESATURA            | m              | 6.13 |
| qa USURA                | m              | 6.13 |
| ta INERBIMENTO          | m              | 6.95 |



|                      |        |        |        |        |       |       |       |       |      |      |      |      |       |       |       |       |       |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PROGRESSIVE TERRENO  | -20.00 | -16.68 | -12.83 | -11.80 | -7.75 | -5.24 | -3.03 | -1.35 | 4.35 | 5.66 | 7.93 | 9.99 | 11.46 | 13.96 | 16.40 | 18.83 | 20.00 |
| PARZIALI TERRENO     | 3.32   | 3.85   | 1.03   | 4.05   | 2.51  | 2.21  | 1.68  | 5.70  | 1.31 | 2.27 | 2.06 | 1.47 | 2.50  | 2.44  | 2.43  | 1.17  |       |
| QUOTE TERRENO        | 9.23   | 9.19   | 9.14   | 9.07   | 7.02  | 7.72  | 8.36  | 8.86  | 8.85 | 8.86 | 8.87 | 7.13 | 7.11  | 8.34  | 8.37  | 8.36  | 8.32  |
| PROGRESSIVE PROGETTO |        |        |        |        |       |       | -2.69 | -1.86 | 4.00 | 5.57 | 6.87 | 7.63 |       |       |       |       |       |
| PARZIALI PROGETTO    |        |        |        |        |       |       | 0.83  | 1.30  | 4.00 | 1.57 | 1.30 | 0.76 |       |       |       |       |       |
| QUOTE PROGETTO       |        |        |        |        |       |       | 8.38  | 8.86  | 8.86 | 8.87 | 8.92 | 8.49 |       |       |       |       |       |

|             |       |
|-------------|-------|
| PROFILO     | I     |
| SEZIONE     | I-7   |
| PROGRESSIVA | 79.41 |

|    |                      |                |      |
|----|----------------------|----------------|------|
| AE | ARGINELLO            | m <sup>2</sup> | 2.01 |
| BA | SCAVO                | m <sup>2</sup> | 2.43 |
| CA | VEGETALE IN RILEVATO | m <sup>2</sup> | 0.49 |
| ea | FRESATURA            | m              | 6.15 |
| qa | USURA                | m              | 6.15 |
| ta | INERBIMENTO          | m              | 2.65 |

