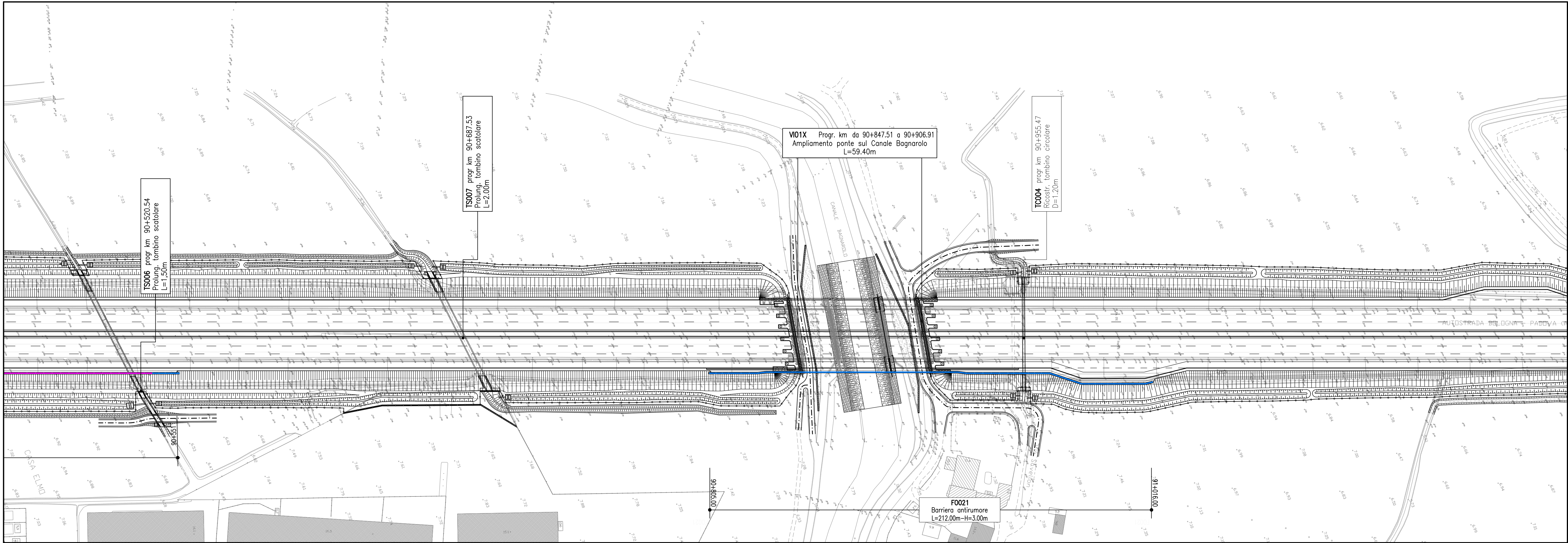
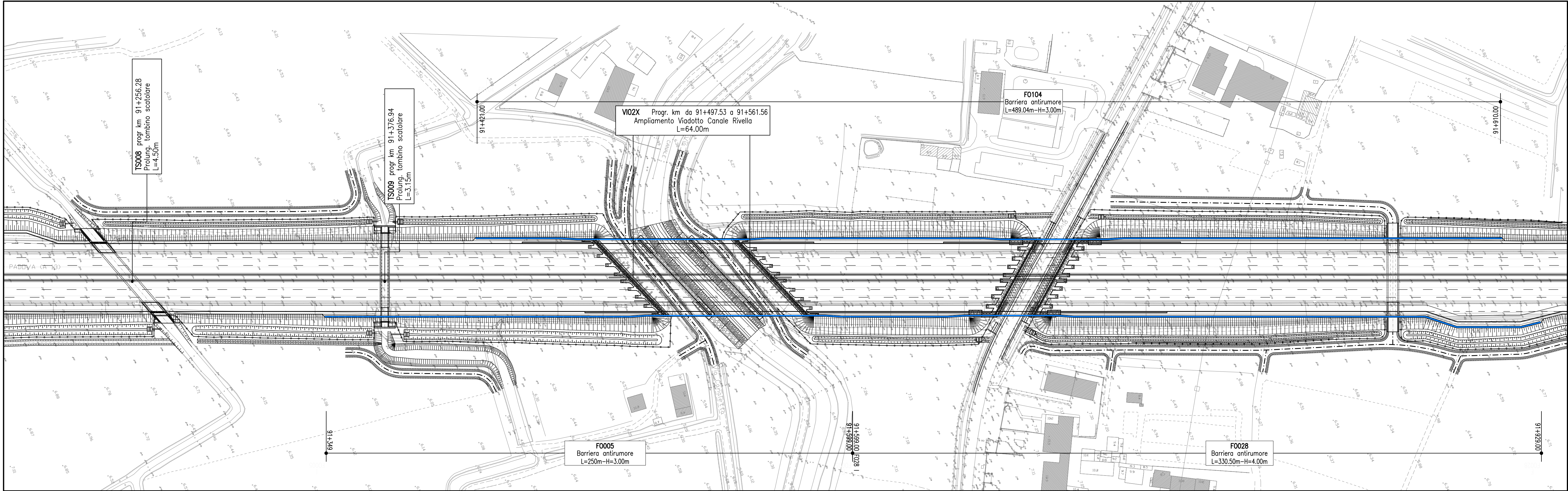


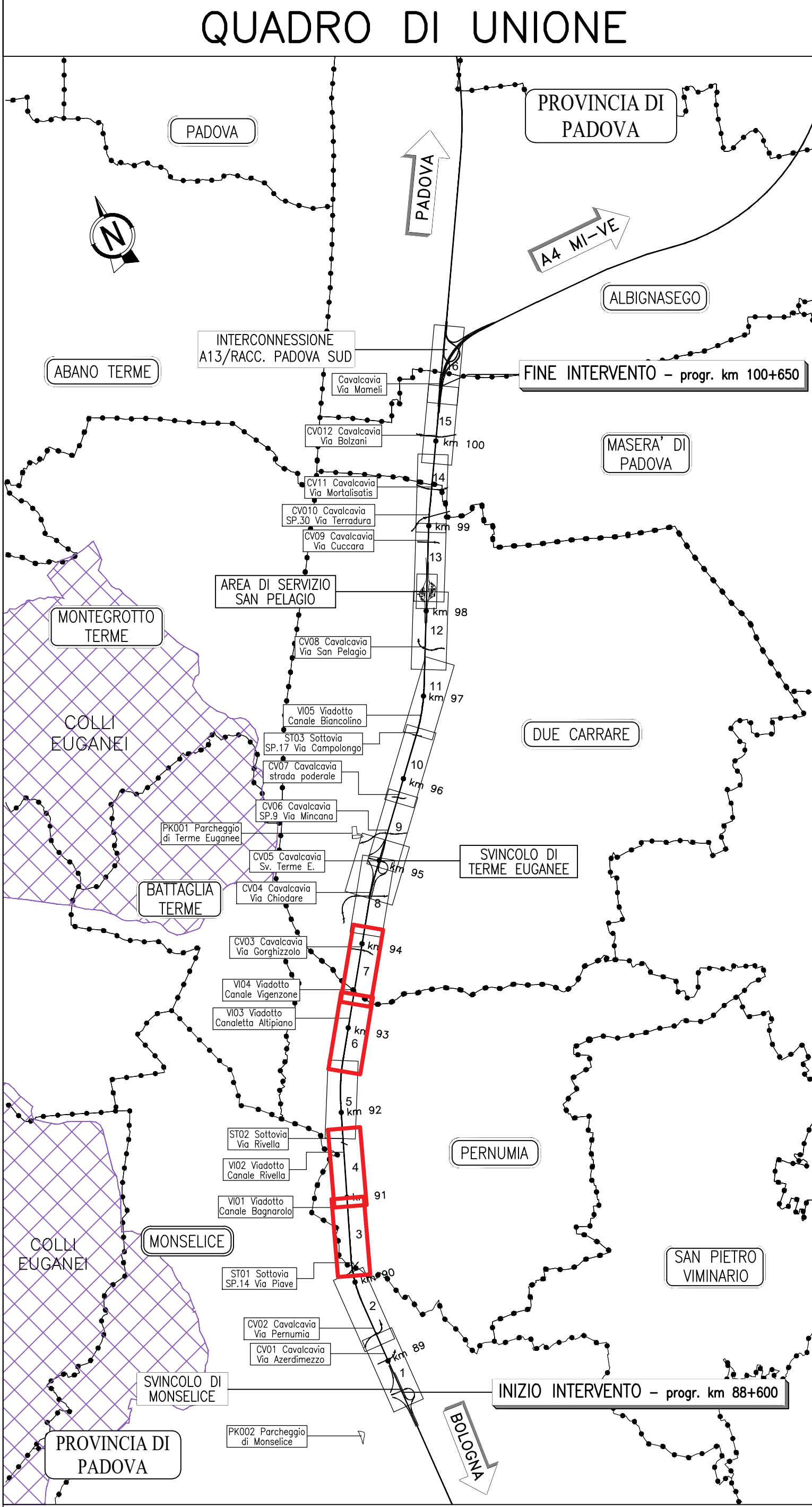
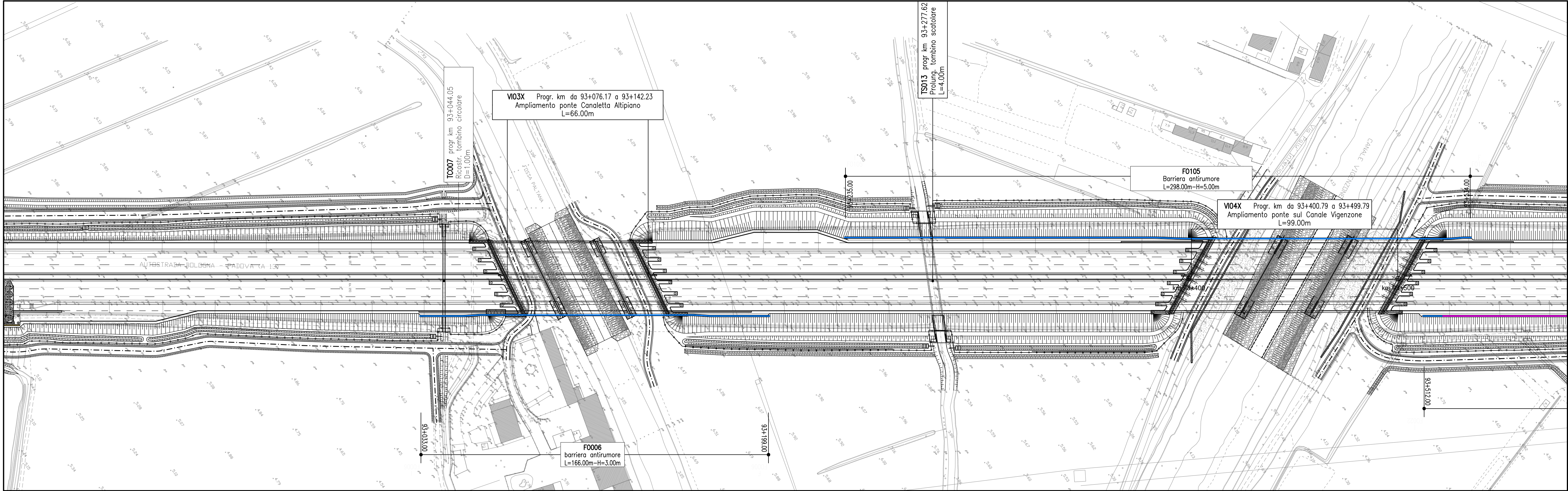
PLANIMETRIA D'ASSIEME FO021 1:1000



PLANIMETRIA D'ASSIEME FO005-FO028 - FO104 1:1000



PLANIMETRIA D'ASSIEME FO006 - FO105 1:1000



- Barriera antirumore opaca (comprensiva di tratti di transizione)
- Barriera antirumore trasparente

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI
BARRIERE ACUSTICHE - PARTE GENERALE
Planimetria - Tav. 2

FO021 pk 90+475.00/91+200.00
FO005-FO028-FO104 pk 91+200.00/91+925.00
FO006-FO105 pk 92+850.00/93+575.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO <i>Elaborazioni</i> On. Arch. Mauro N. 10886 Responsabile Architettura e Paesaggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli On. Ingg. Roma N. 42438 Responsabile Acustica e Paesaggio		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Brugnoli On. Ingg. Roma N. 42438 T.A. Ambiente	
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Cantone: 111315 Fascia: 0000 Capitolo: PE Ambiente: AU Fascia: 00000 Dati: 2804 Scala: -0		CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO 111315 Fascia: 0000 Capitolo: PE Ambiente: AU Fascia: 00000 Dati: 2804 Scala: -0		RIFERIMENTO ELABORATO XXX Scala: 1:1.000	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli On. Ingg. Roma N. 42438		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. 1 Data: 1 DICEMBRE 2021	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Mario Brugnoli On. Ingg. Roma N. 42438	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Commissario: Ing. Mario Brugnoli
---	---