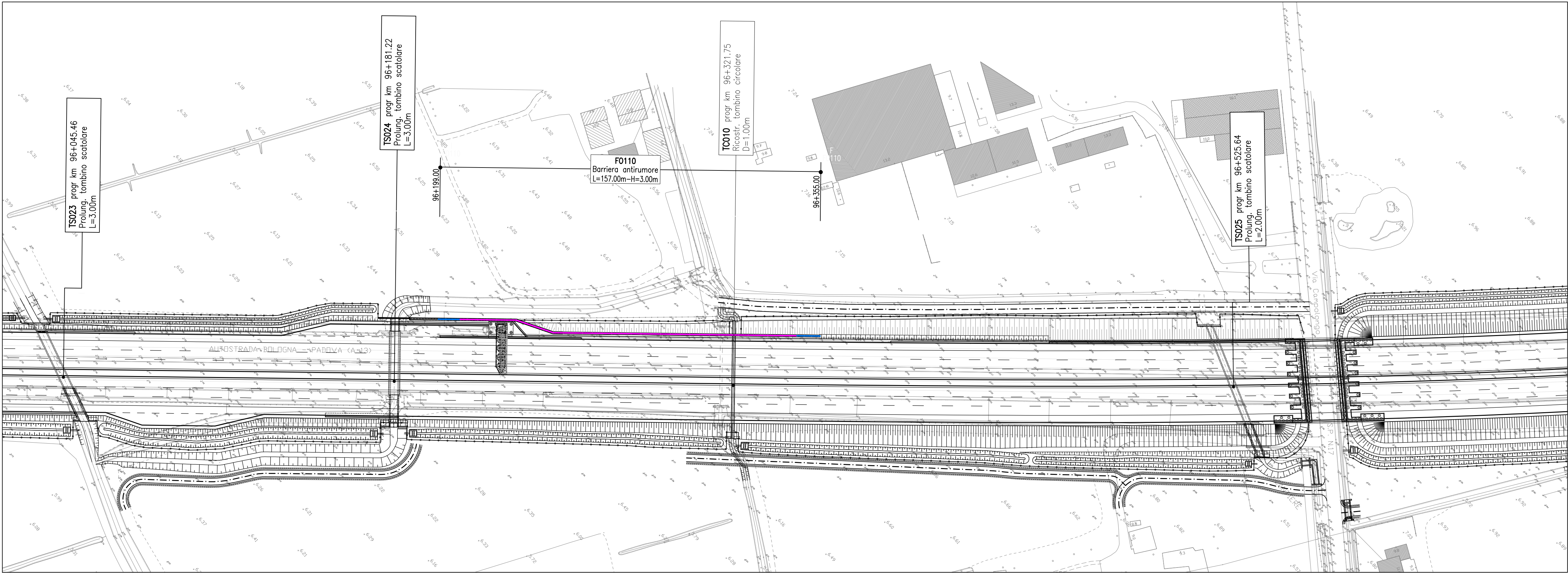
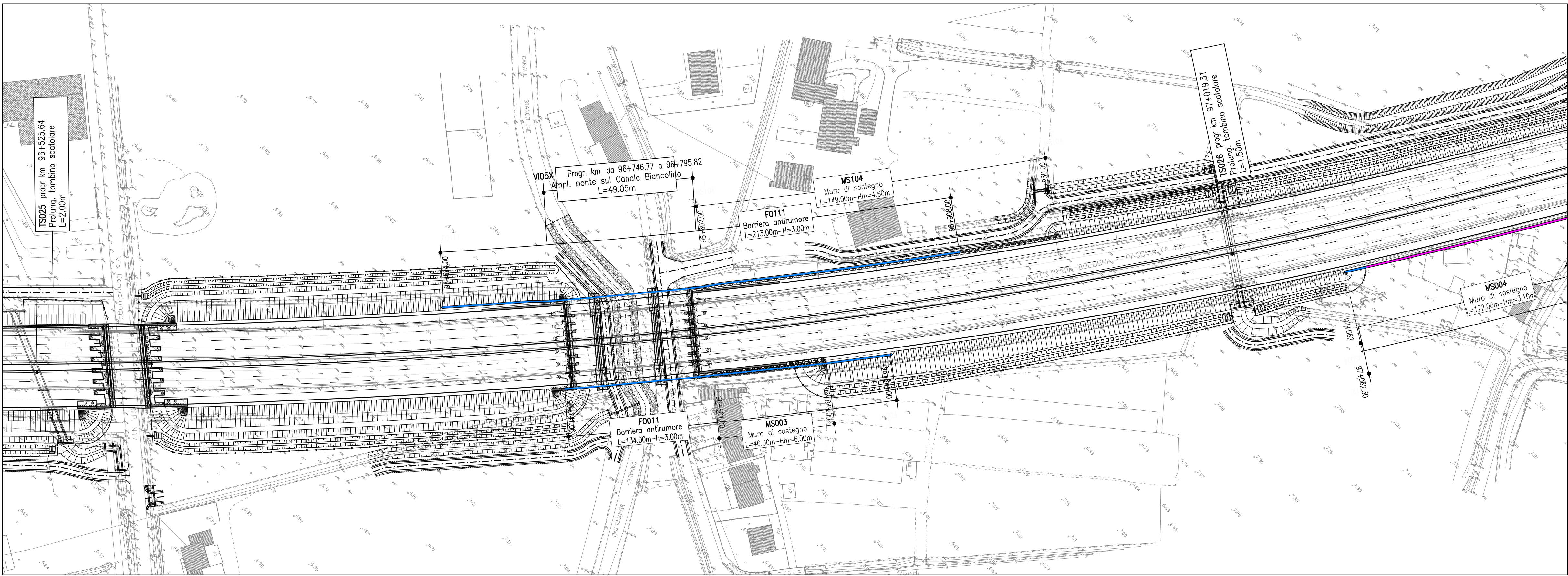


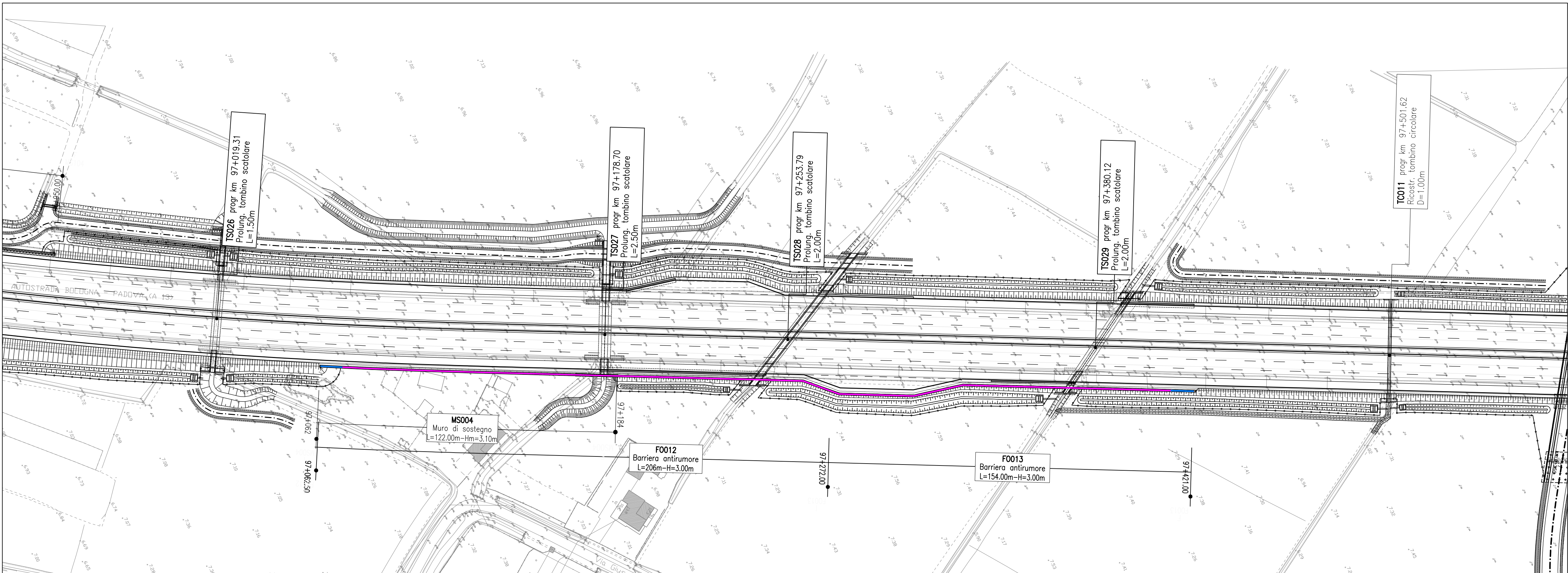
PLANIMETRIA D'ASSIEME FO110 1:1000



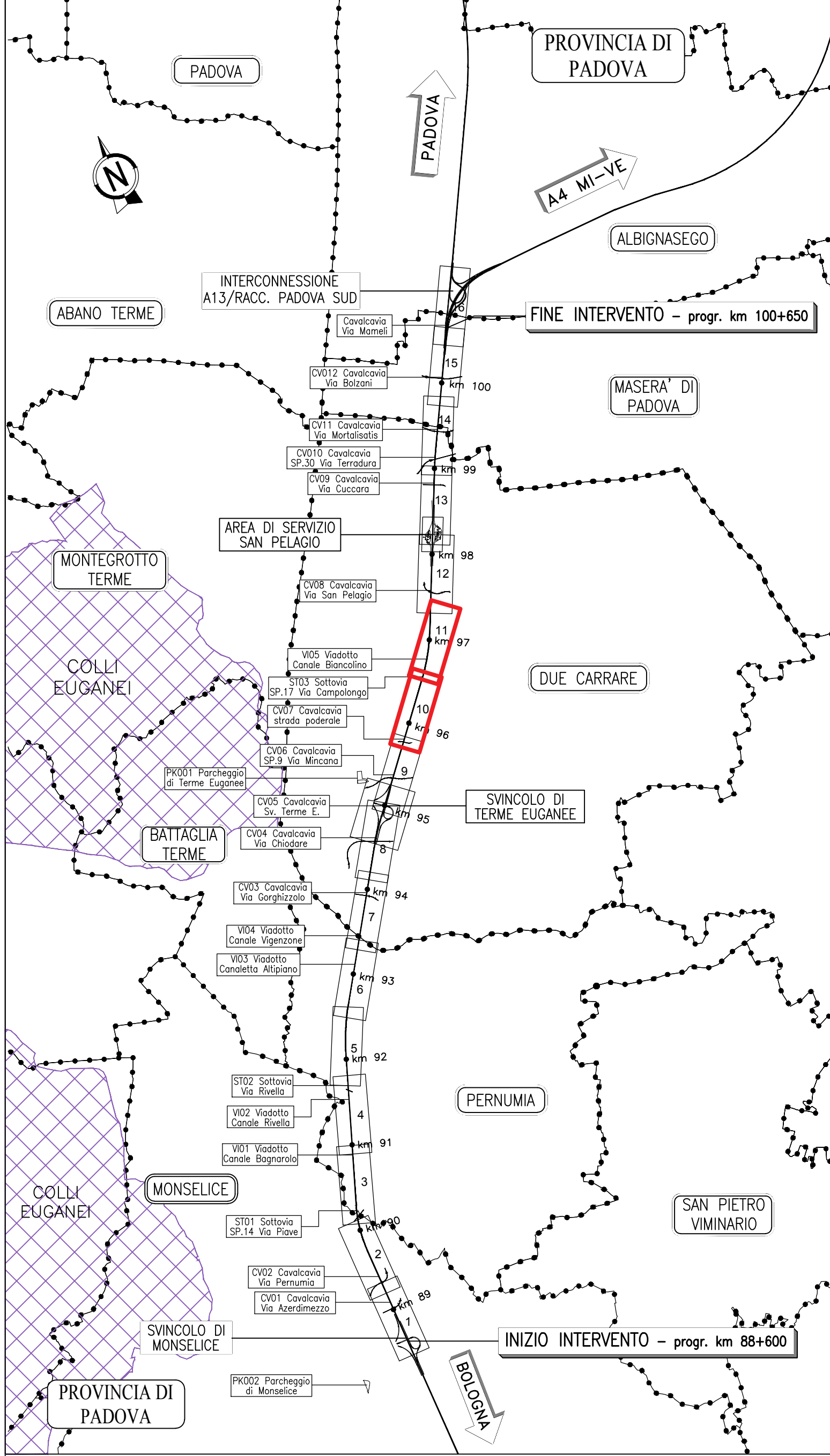
PLANIMETRIA D'ASSIEME FO111-FO011 1:1000



PLANIMETRIA D'ASSIEME FO012 - FO013 1:1000



QUADRO DI UNIONE



- Barriera anturmore opaca (comprensiva di tratti di transizione)
- Barriera anturmore trasparente

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI
BARRIERE ACUSTICHE - PARTE GENERALE
Planimetria - Tav. 4

FO110 pk 96+025.00/96+650.00
FO111-FO011 pk 96+525.00/97+150.00
FO012-FO013 pk 96+950.00/97+550.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Enrico Bassani Via S. Maria N. 10888 Responsabile Architettura e Progettazione		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Pignatelli Via S. Maria N. 10888 Responsabile Acustica e Progettazione		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Pignatelli Via S. Maria N. 10888 T.A. Ambiente	
APPENDICE PROGETTO Codice Documento: 111315		CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE PROGETTO Codice Documento: 111315		APPENDICE PROGETTO Codice Documento: 111315	
111315	0000	PE	AU	AMB	FO000
00000	D	AUA	2806	-0	XXX
REDATTO:		VERIFICATO:		REVISIONE:	
ING. Mario Pignatelli		ING. Mario Pignatelli		ING. Mario Pignatelli	
Via S. Maria N. 10888		Via S. Maria N. 10888		Via S. Maria N. 10888	
T.A. Ambiente		T.A. Ambiente		T.A. Ambiente	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia IL RESPONSABILE LAVORAZIONE Ing. Mario Pignatelli		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche dei Trasporti Ing. Mario Pignatelli	
--	--	--	--