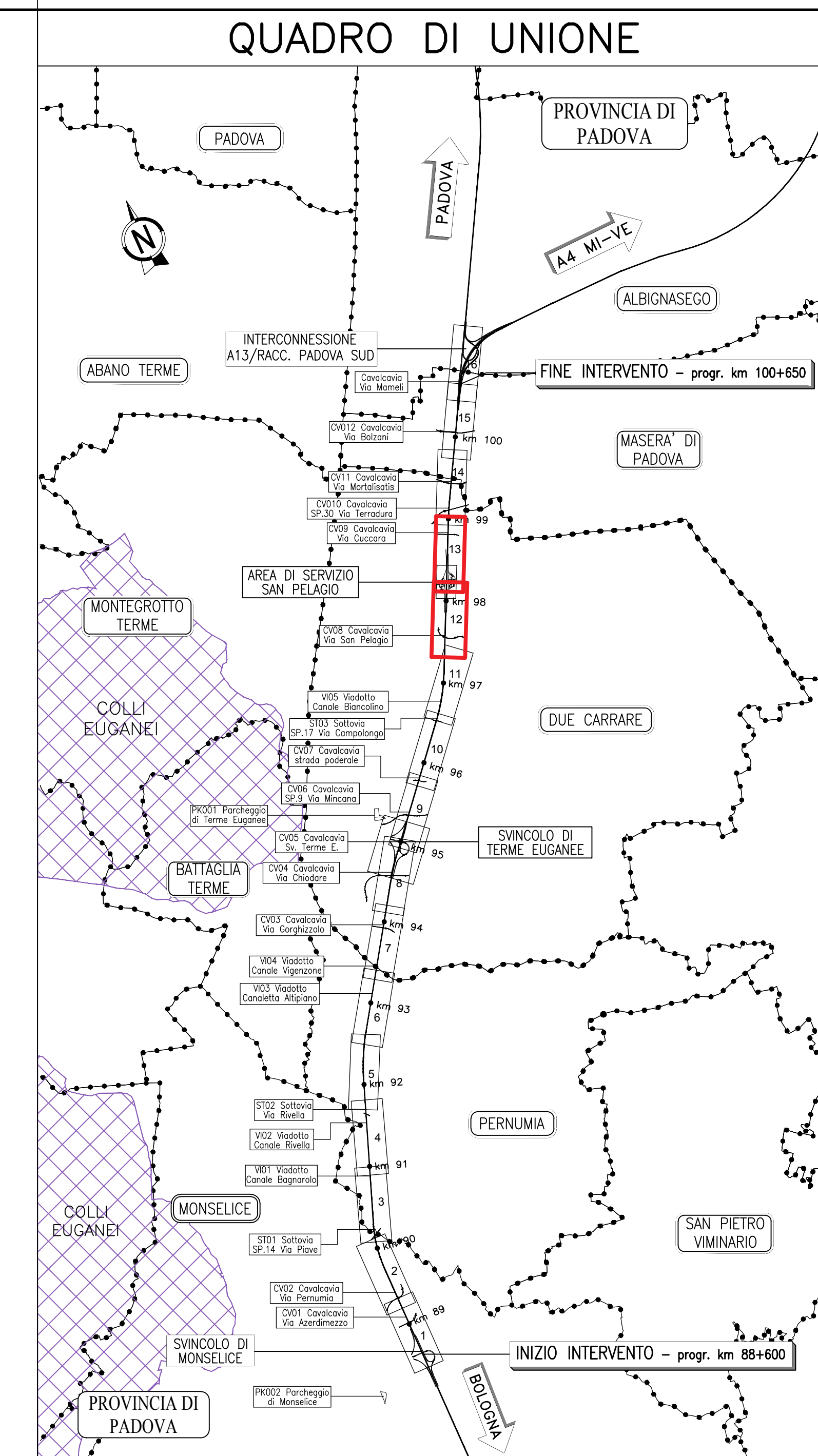
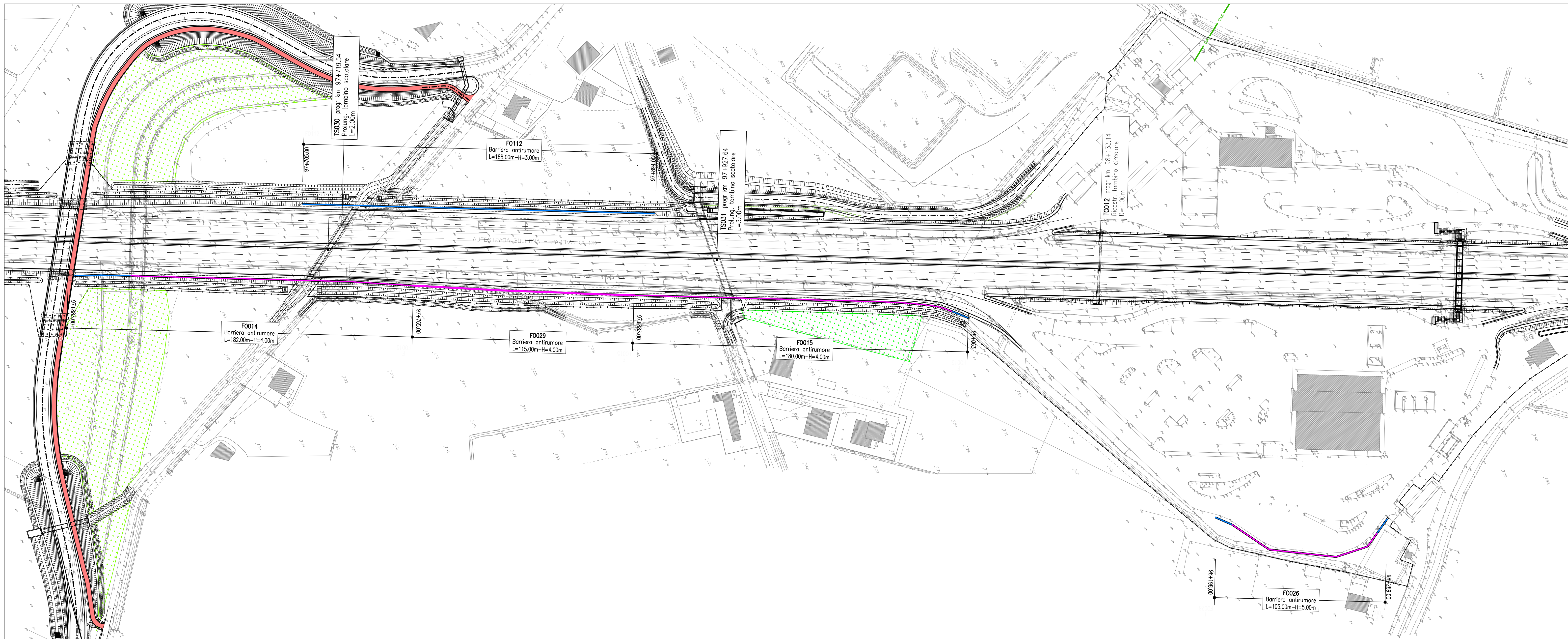
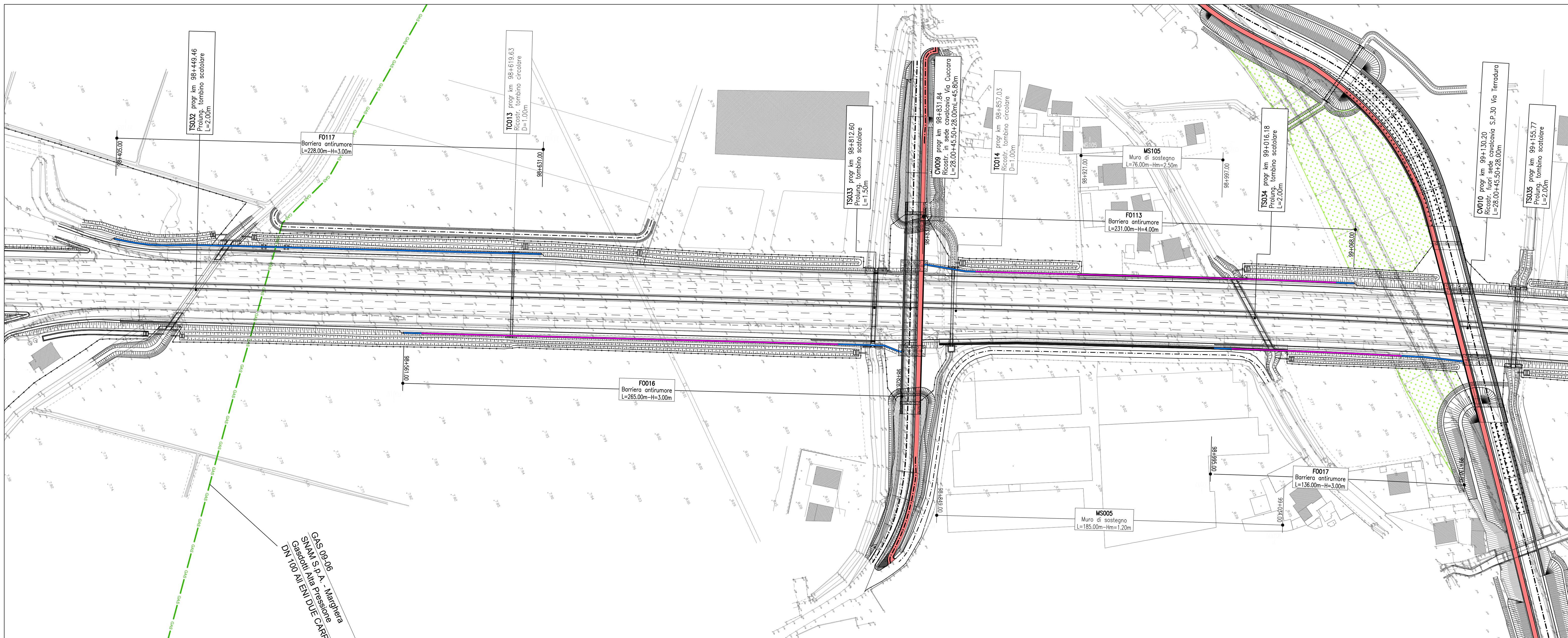




— Barriera antirumore opaca (comprensiva di tratti di transizione)
— Barriera antirumore trasparente

PLANIMETRIA D'ASSIEME FO117-FO016-FO113 1:1000



autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI

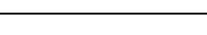
BARRIERE ACUSTICHE - PARTE GENERALE

Planimetria - Tav. 5

FO117-FO016-FO113 pk 98+375.00/99+075.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO <i>Enrico Franzoni</i> Arch. Enrico Franzoni Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE <i>Ing. Nino Bagnoli</i> Ing. Nino Bagnoli Ord. Ing. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO <i>Ing. Sara Frisari</i> Ing. Sara Frisari Ord. Ing. Genova N. 9810A T.A. Ambiente
---	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO											ORIGINATO
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORE			RIFERIMENTO ELABORATO			XXX
Codice Commessa	Cod. Sub-Prog. C.d. Applic.	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.S.	Piede d'opera	Tp.	Descriz.	Programmi	Rev.	
111315	0000	PE	AU	AMB	FO000	00000	D	AUA	2807	-0	SCALA 1:1.000

	ENGINEER COORDINATOR:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308				n.	data
					0	DICEMBRE 2021
					-1	APRILE 2022
REDATTO:		VERIFICATO:				

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade *per l'Italia*

VISTO DEL CONCEDENTE

