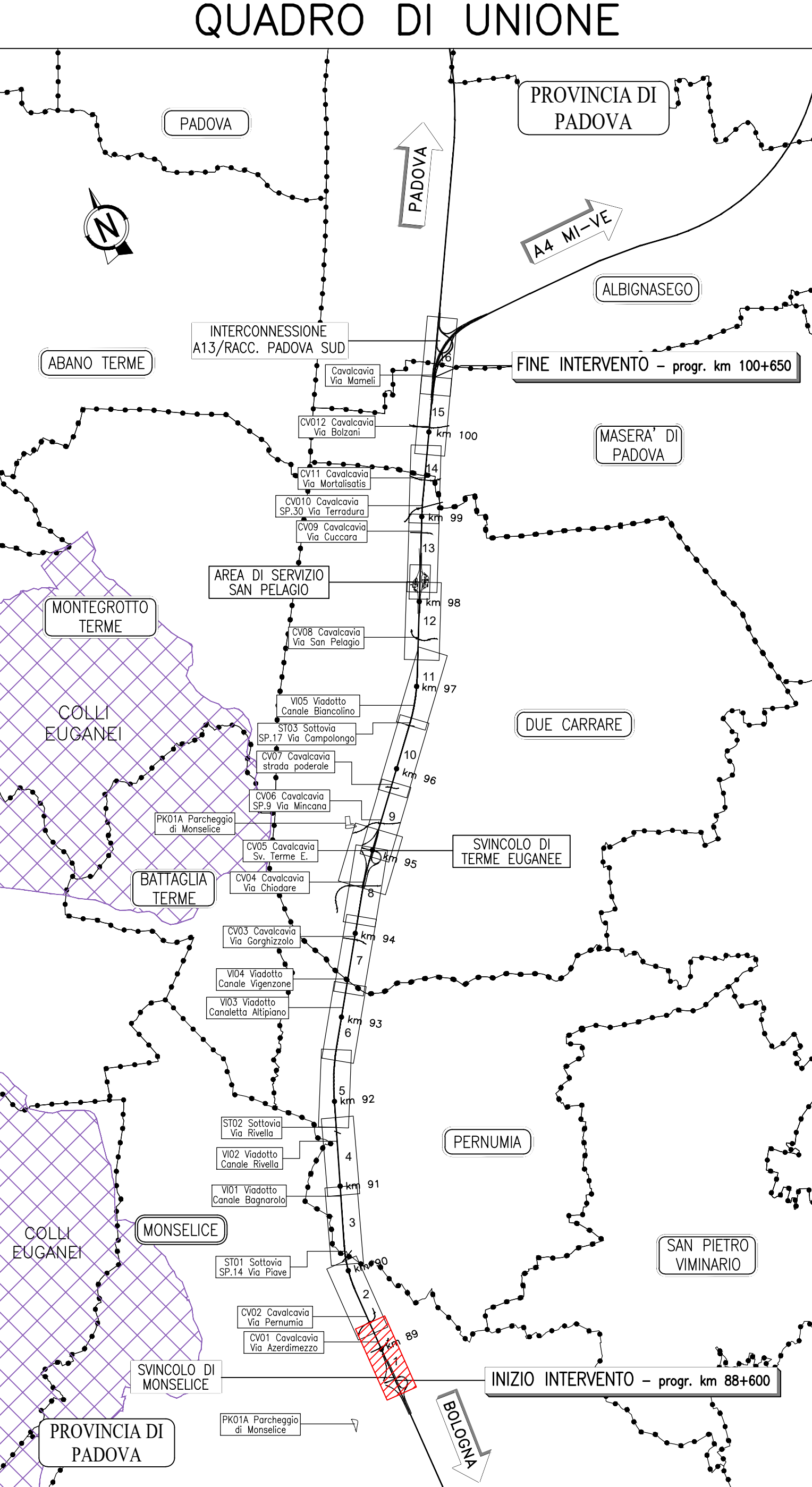
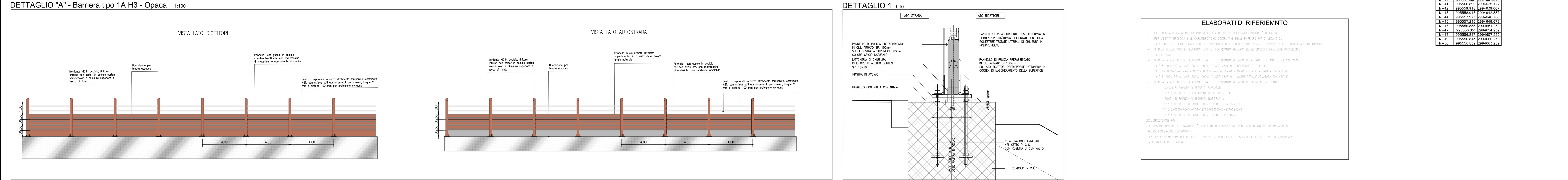
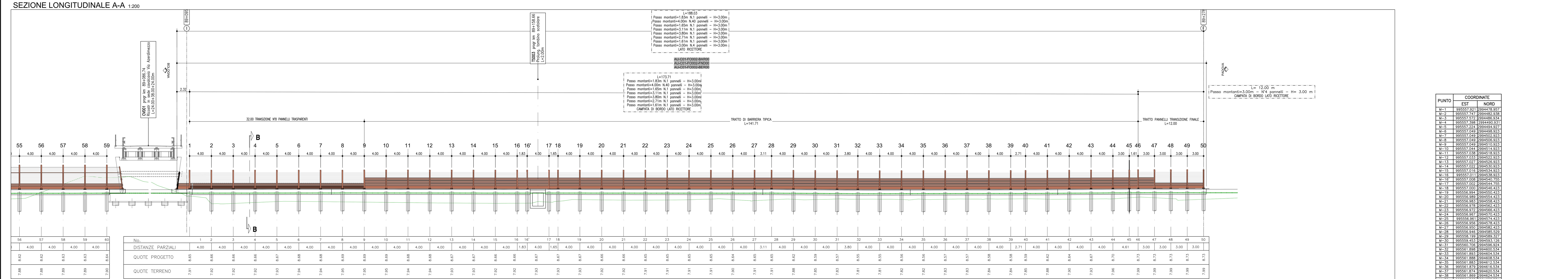
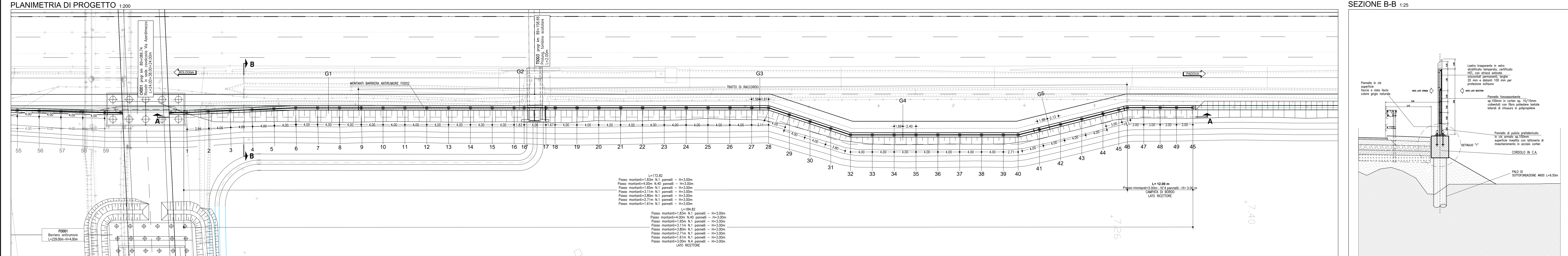
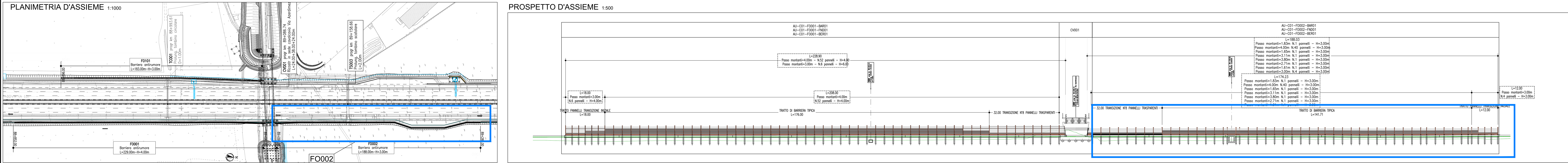




NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE COORDINATE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCEMENTO AUTOMOBILE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FISSAMENTO E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTE DEVONO ESSERE DOTATE DI STRUTTE ORIZZONTALI PIANI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'INFILTRAZIONE.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTERE IL CAPITOLO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTE, IN PRESENZA DI VANTOLI, FOCHI, IN PROSSIMITA' DI INIEZIONI O COMBUSTORI, DI SITI PRESENTANTI, DOVREBBANO ESSERE REALIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE DI RIFLESSIONE DI PRIMA MANO IN CASO DI ROTAZIONE E DOVREBBANO ESSERE FISSATE A DUEI CANTO DI ANCORAGGIO (M3, 36.1.51) CAPITOLO SPECIALE D'APPALTO, NORME UNI EN ISO 1784-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSSA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI, IN PRELUDIO, SU OPERE D'ARTE, MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MARI O SOSTERRA (SOTTOPASSO), SEMPRE PRESENTI IL PANNELLO IN C.A. DI 150 cm IN C.A. DI PAVIMENTO AL PRIMO DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSSA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRAMONTA O DALLA TESTA DI MARI O CONTROPIA, NON SARAN' PRESENTI ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN C.A. DI PAVIMENTO.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE OPERAZIONI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE LE QUOTE, LA PRESSIONE DI DENTRATI SOTTOPASSO E LE DIMENSIONI DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORO D'OPERA SI DOVRAN' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IL CONFRONTAMENTO CON LA D.L. ED IN COORDINATE DELLE INTERSEZIONI DI SOTTOPASSO/STRADA.
- PER LA PROVA DI LE CARATTERISTICHE COEFFICIENTE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SOSTITUZIONI ORIGINALE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA MANUTENZIONE DI CAMPIRE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=188m H=3m pk89+094/89+280
Barr acustica N L=186.23m H=3m pk89+094.00/89+278.82

Planimetrie, prospetto e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE	IL DIRETTORE TECNICO
Enrica Sestini Via Sestini, 10 00186 Roma (RM) Tel. 06/49811111 Fax 06/49811112	Ing. Mario Bignardi Via Sestini, 10 00186 Roma (RM) Tel. 06/49811111 Fax 06/49811112	Ing. Mario Bignardi Via Sestini, 10 00186 Roma (RM) Tel. 06/49811111 Fax 06/49811112
CODICE IDENTIFICATIVO		
111315 0000 PE AU AMB FO002 00000 D AUA 2831 -0		
REVISIONE		
1		
AUTORE		
ING. Mario Bignardi		
VERIFICATO		
ING. Mario Bignardi		