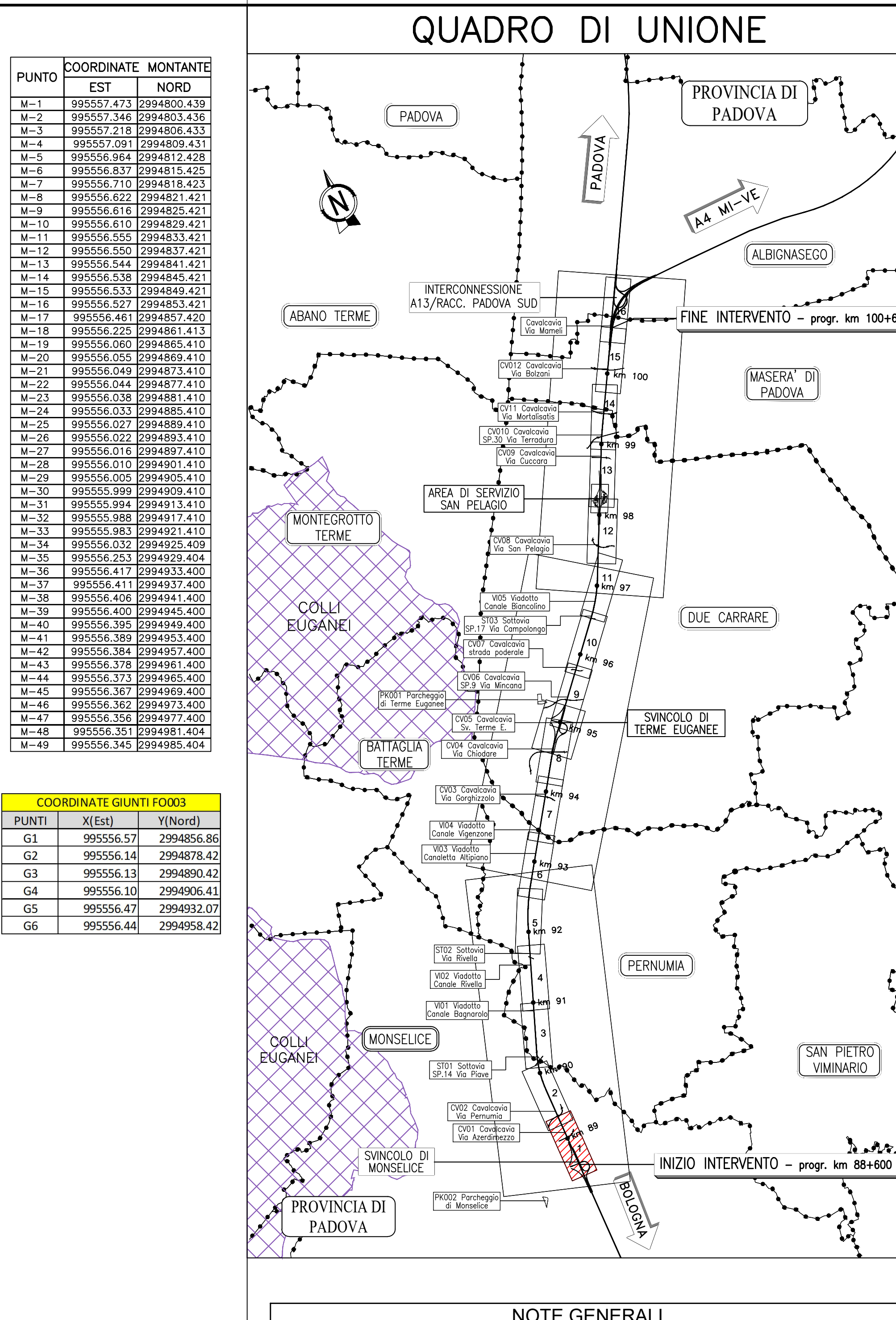
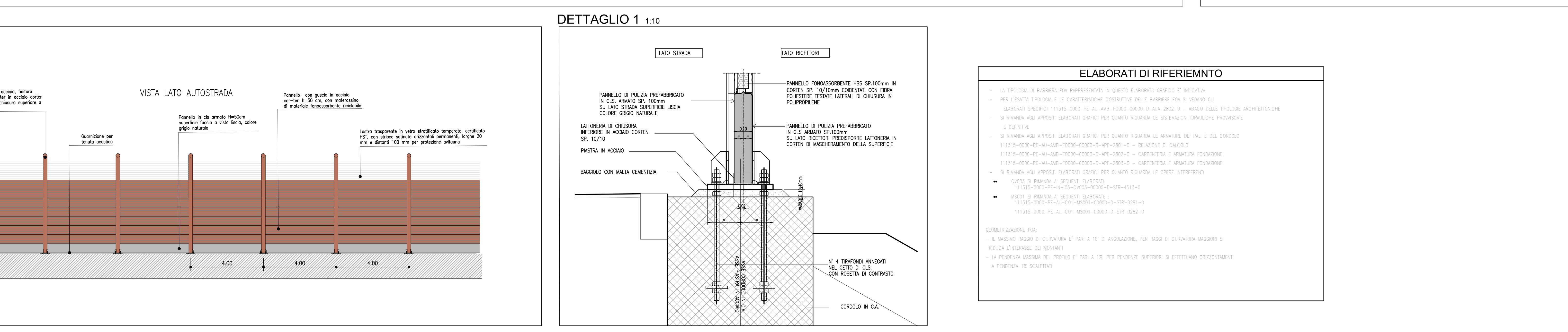
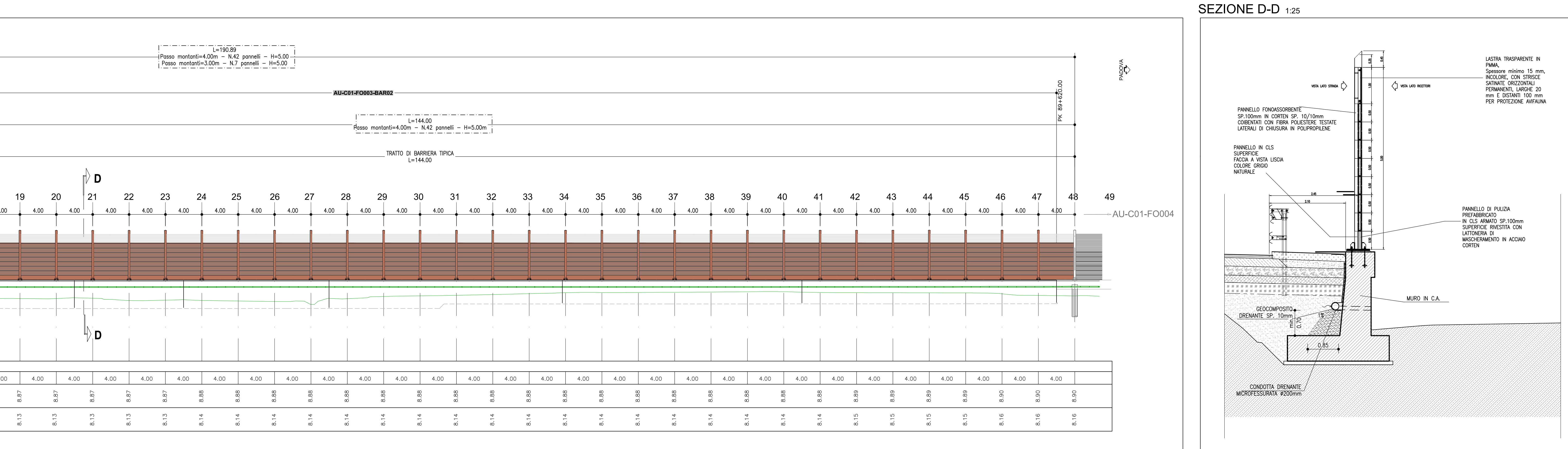
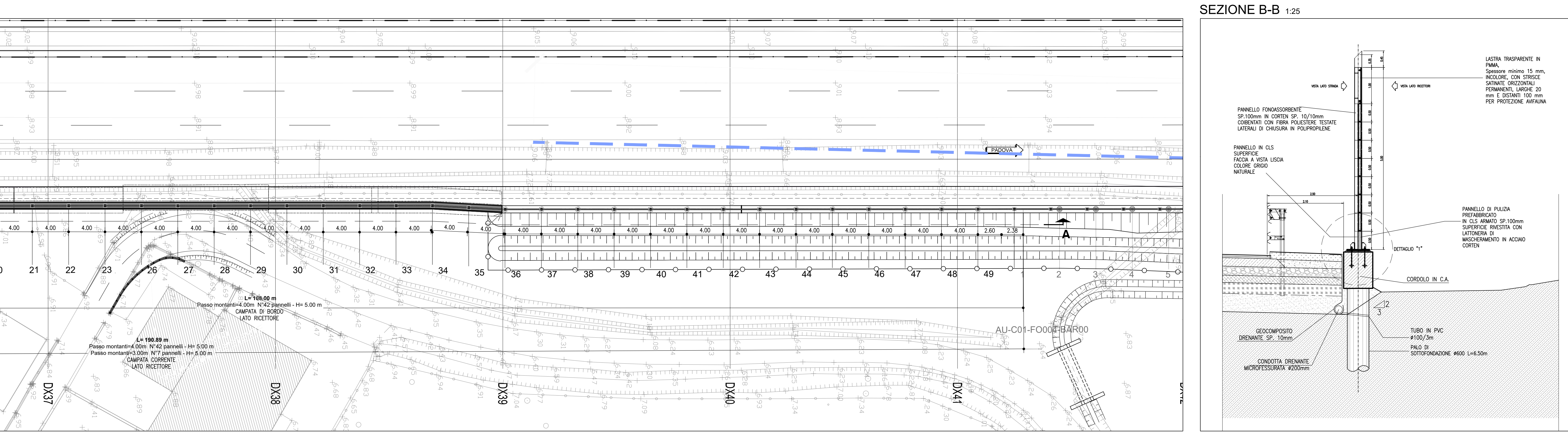
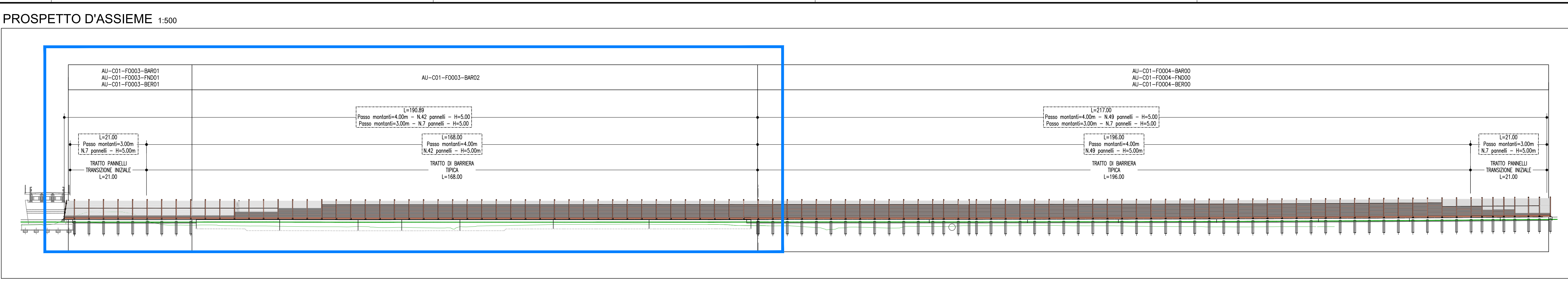
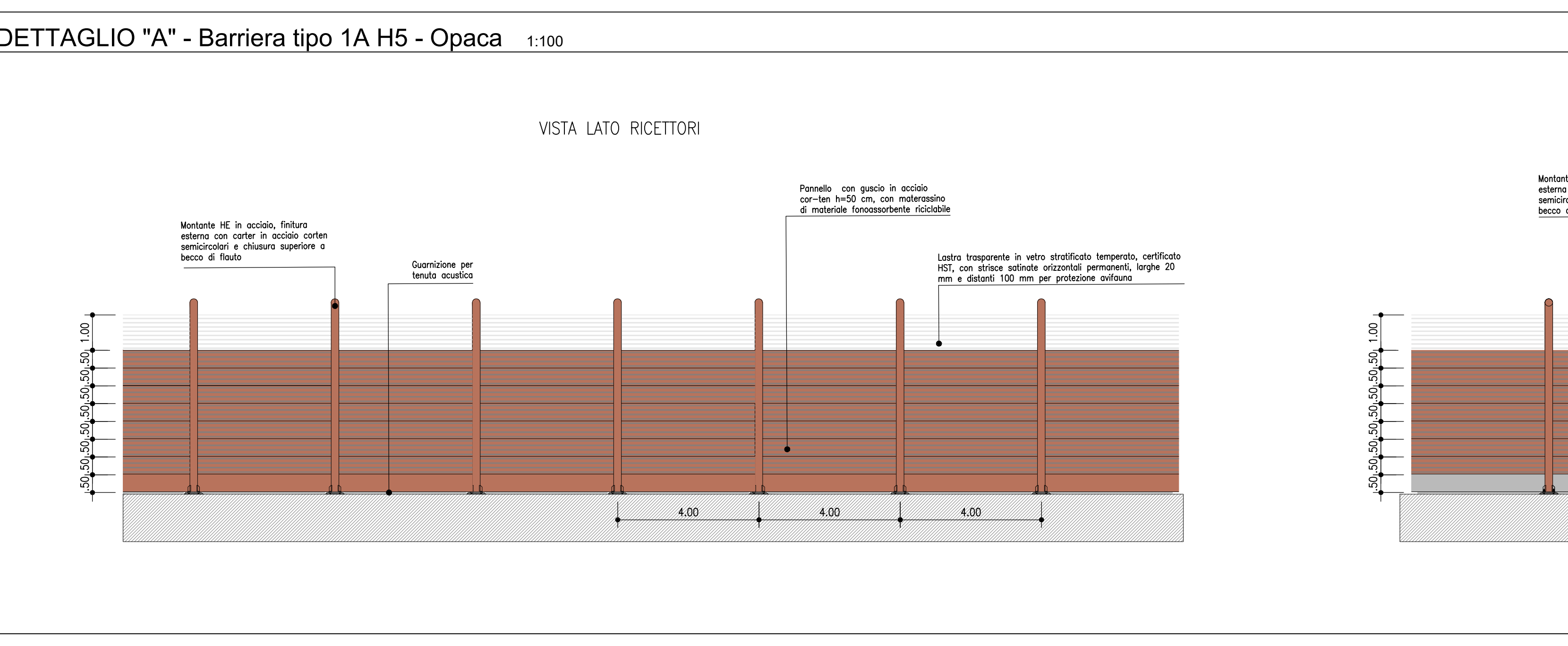
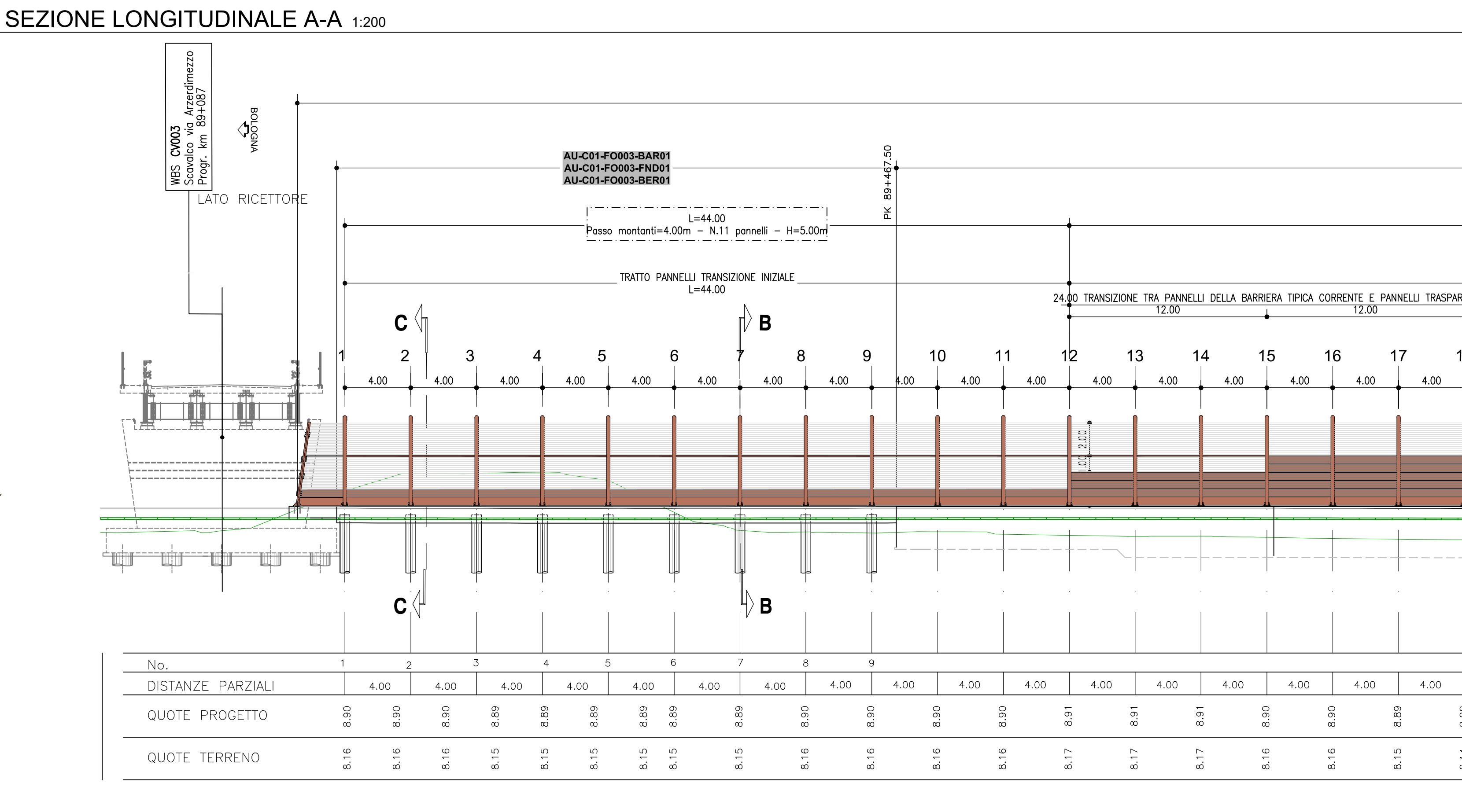
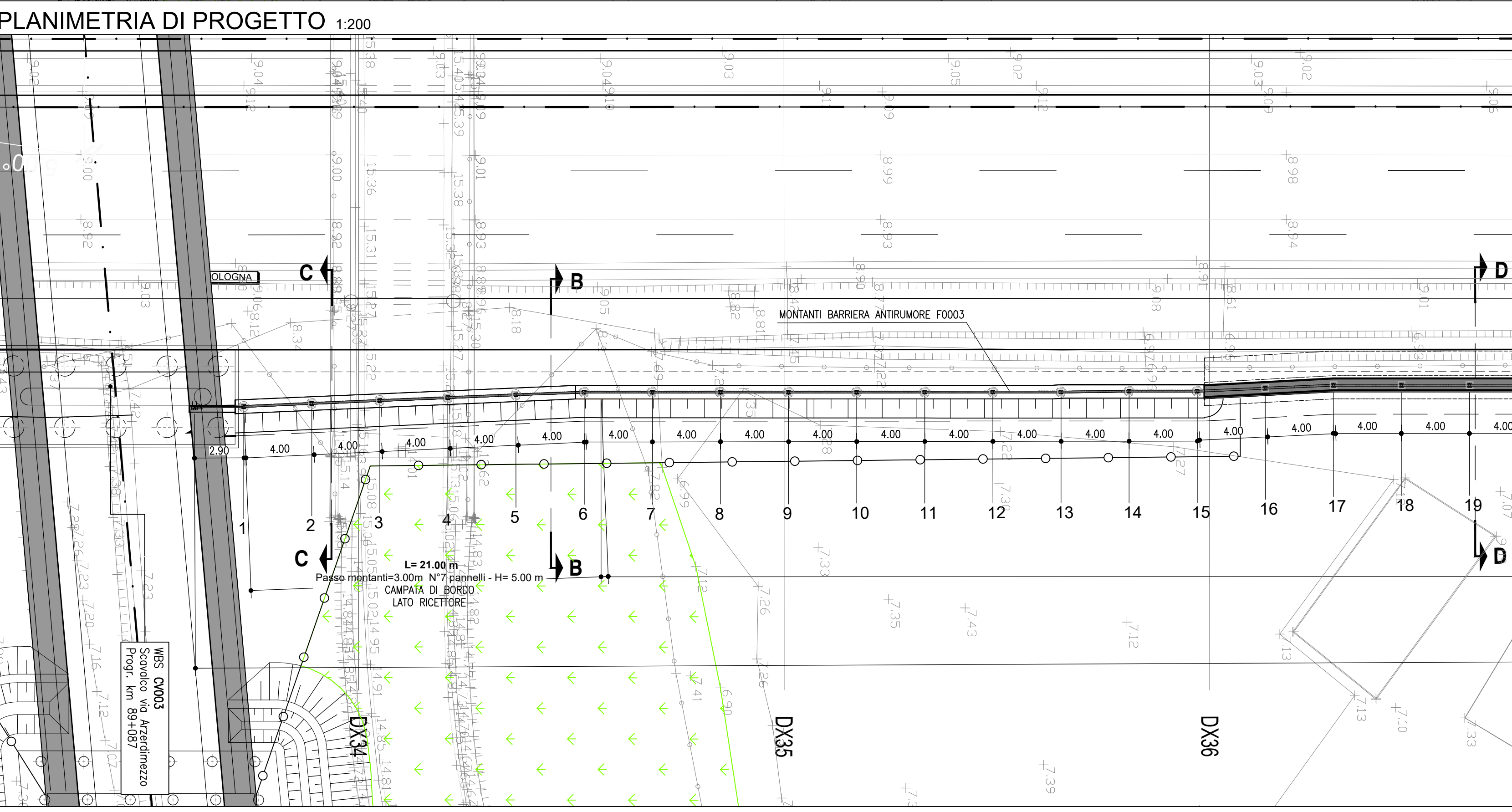
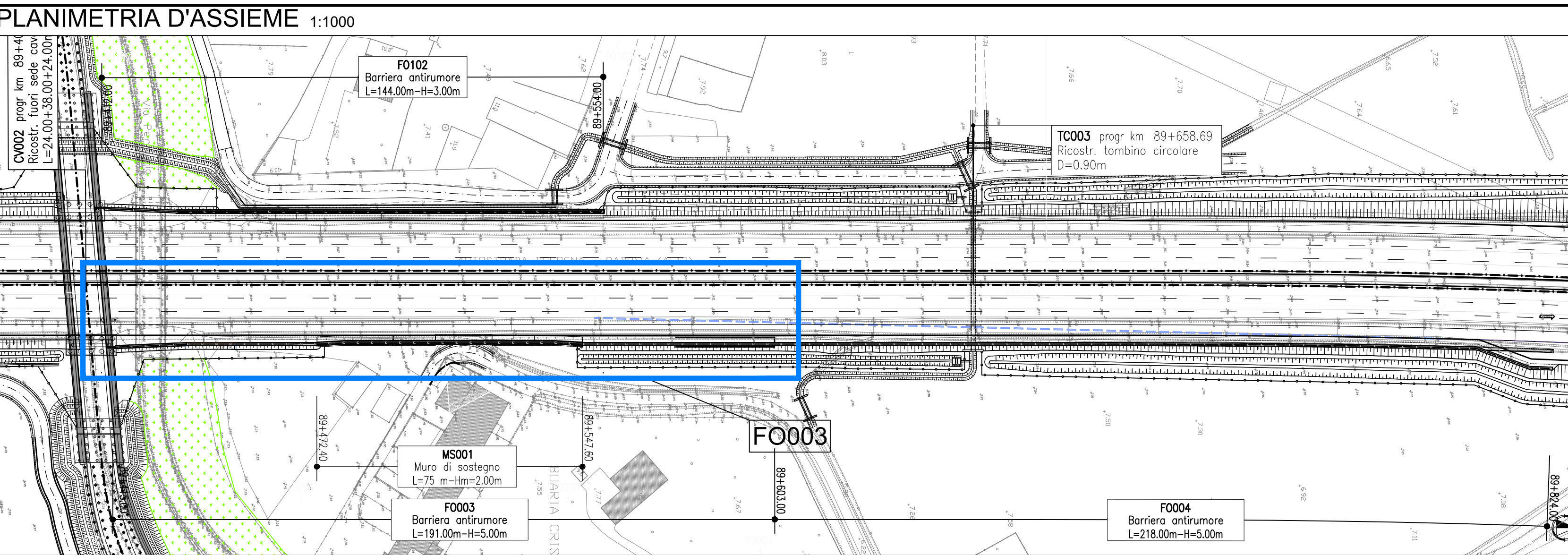




NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE COORDINATE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONDOCORRENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARIENTE E' DI 100, 150 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARIENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCIE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E SEPARATE DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVFAUNA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTERE IL CATALOGO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARIENTI, IN PRESENZA DI VUOTI, PORELLI, IN PRESSIONI DI AERAZIONE O COMANDE, IL SITO PRESENTANDO, DOVRANNO ESSERE INDELLATE LASTRE CON QUANTIFICAZIONE IN QUANTITÀ DI MATERIALI E MATERIALI DOVRANNO ESSERE FISSATE A BORDI CANALI DI ANCORAGGIO (A) 36,1,1,1 Copia della Specificazione, Norma UNI EN ISO 1784-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACQUOSA DEL TIPO NON COMBINATO POSSA LUNGO TRATTO AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE, MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MARI DI SOSTEGNO (SOTTOCOPERTURA, SARÀ SOMMA PRELATA IL PANNELLO H=50 cm in C.L.S. (DI PALUDA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACQUOSA DEL TIPO NON COMBINATO POSSA LUNGO TRATTO AUTOSTRADALI IN TIRCEA O SULLA TESTA DI MARI DI CONTROPIA, NON SARÀ PREVEDUTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN C.L.S. (DI PALUDA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTERRANEO E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORSO D'OPERA SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA VERIFICA DELL'UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRASTO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE IN SERVIZIO/INTERFERENZE.
- PER LA PROTEZIONE E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA PROTEZIONE DI VEDUTA GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SOSTITUZIONI SUGGERITE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA VIABILITÀ DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI

Barracustica N L=189.00m H=5m pk89+416.00/89+604.98

Planimetria di progetto, prospetto e sezioni

PROGETTAZIONE		PROGETTAZIONE		PROGETTAZIONE	
PROGETTAZIONE	PROGETTAZIONE	PROGETTAZIONE	PROGETTAZIONE	PROGETTAZIONE	PROGETTAZIONE
111315	0000	PE	AU	AMB	F0003
00000	00000	D	AU	2841	-1

REVISIONE

1. 000

2. 000

3. 000

4. 000

5. 000

6. 000

7. 000

8. 000

9. 000

10. 000

11. 000

12. 000

13. 000

14. 000

15. 000

16. 000

17. 000

18. 000

19. 000

20. 000

21. 000

22. 000

23. 000

24. 000

25. 000

26. 000

27. 000

28. 000

29. 000

30. 000

31. 000

32. 000

33. 000

34. 000

35. 000

36. 000

37. 000

38. 000

39. 000

40. 000

41. 000

42. 000

43. 000

44. 000

45. 000

46. 000

47. 000

48. 000

49. 000

50. 000

51. 000

52. 000

53. 000

54. 000

55. 000

56. 000

57. 000

58. 000

59. 000

60. 000

61. 000

62. 000

63. 000

64. 000

65. 000

66. 000

67. 000

68. 000

69. 000

70. 000

71. 000

72. 000

73. 000

74. 000

75. 000

76. 000

77. 000

78. 000

79. 000

80. 000

81. 000

82. 000

83. 000

84. 000

85. 000

86. 000

87. 000

88. 000

89. 000

90. 000

91. 000

92. 000

93. 000

94. 000

95. 000

96. 000

97. 000

98. 000

99. 000

100. 000