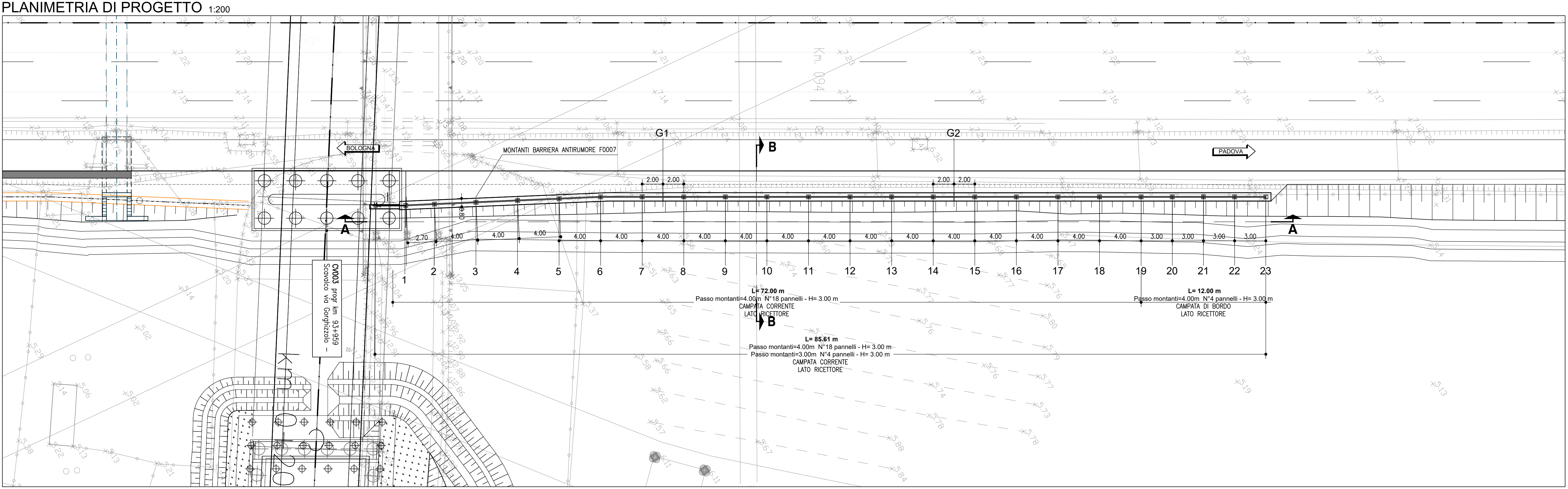
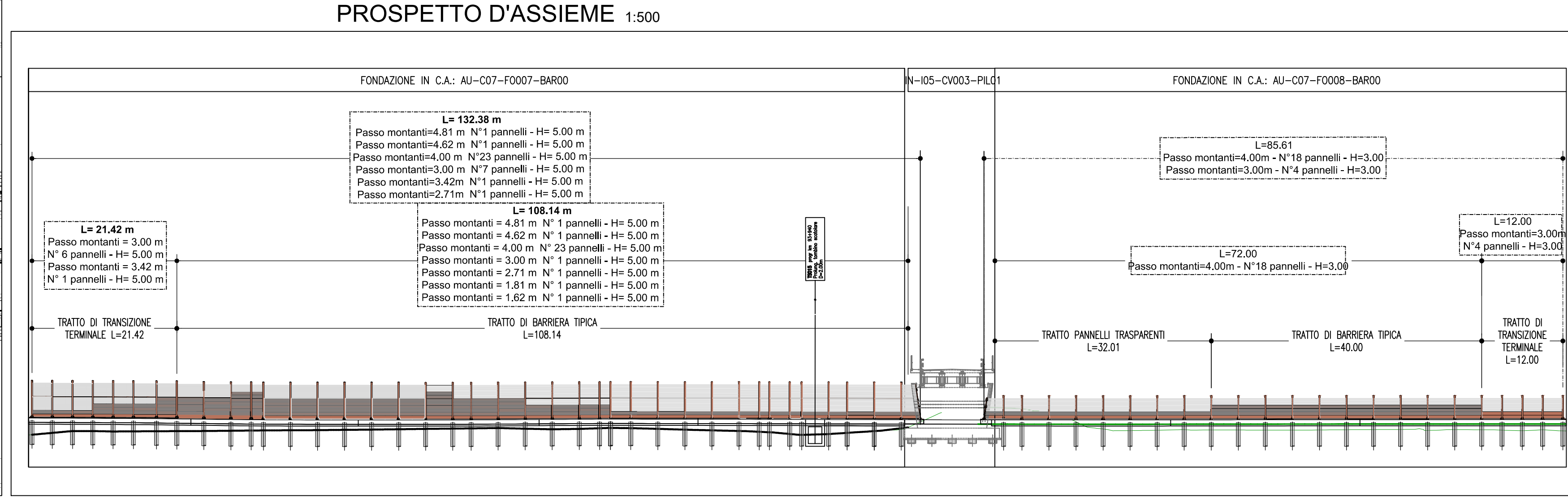
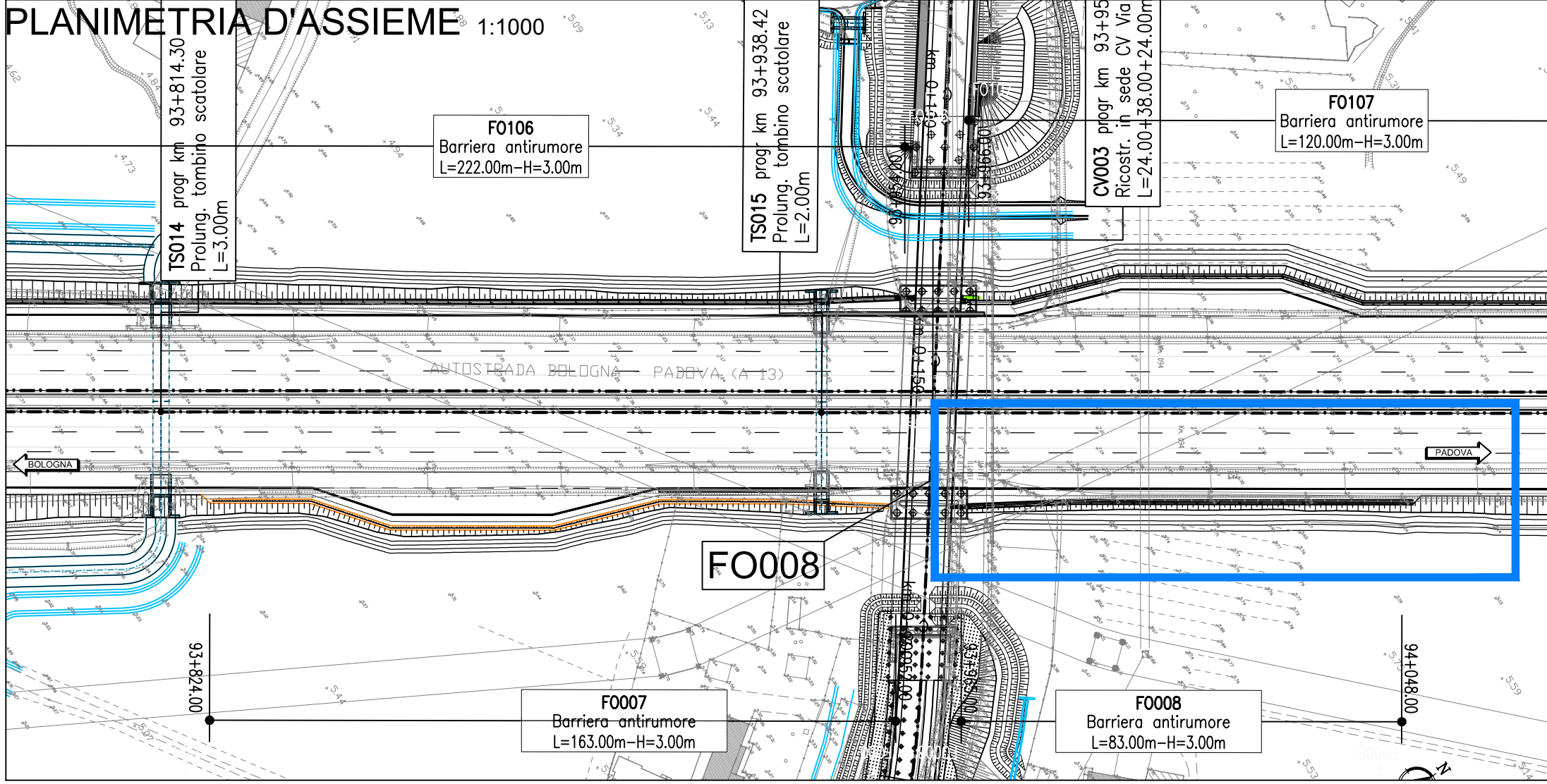
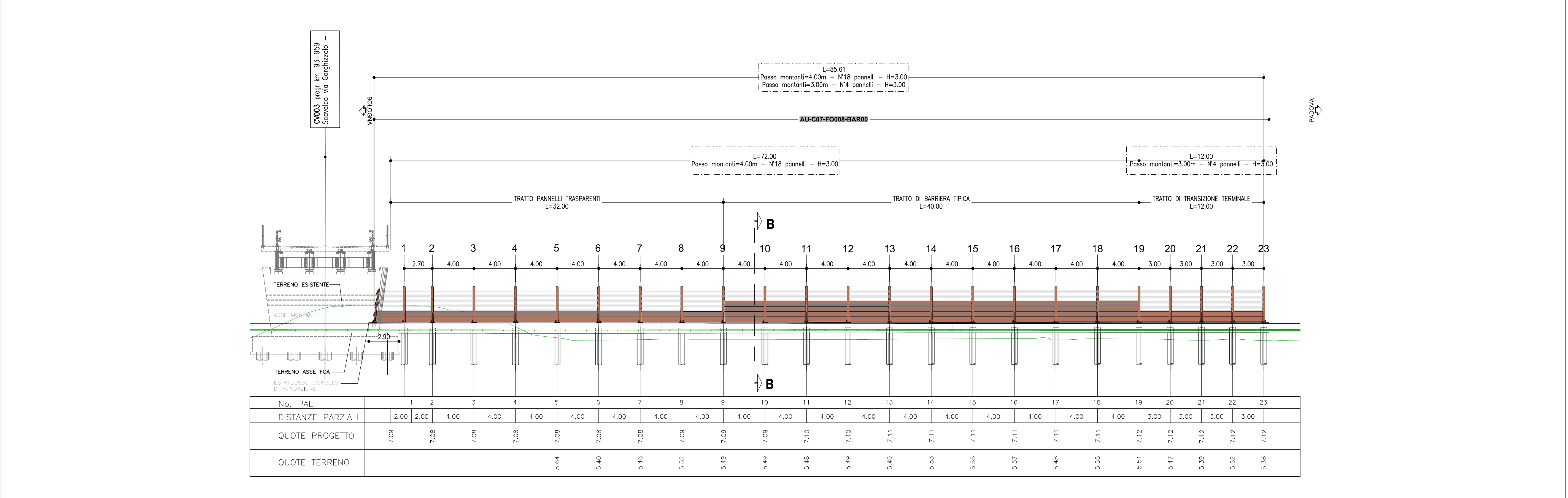
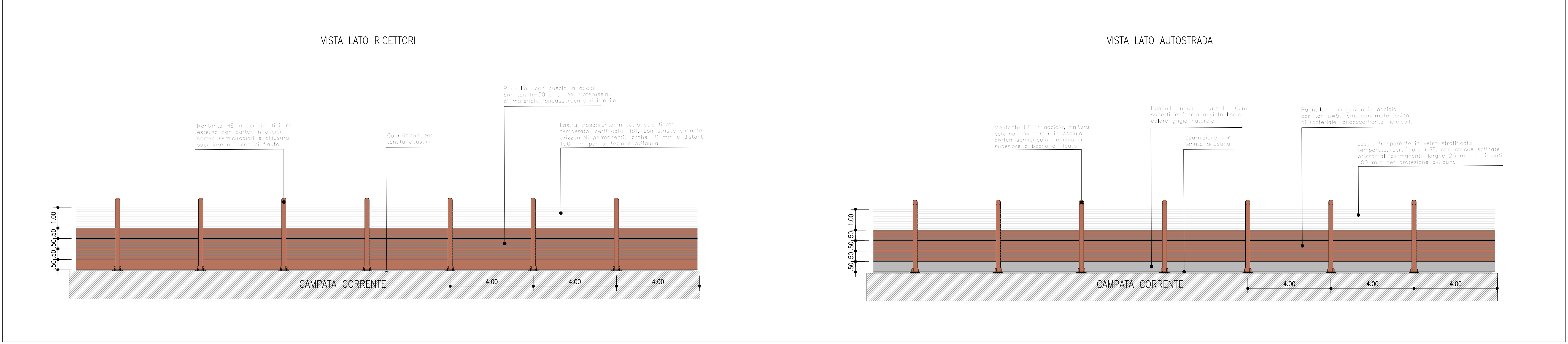




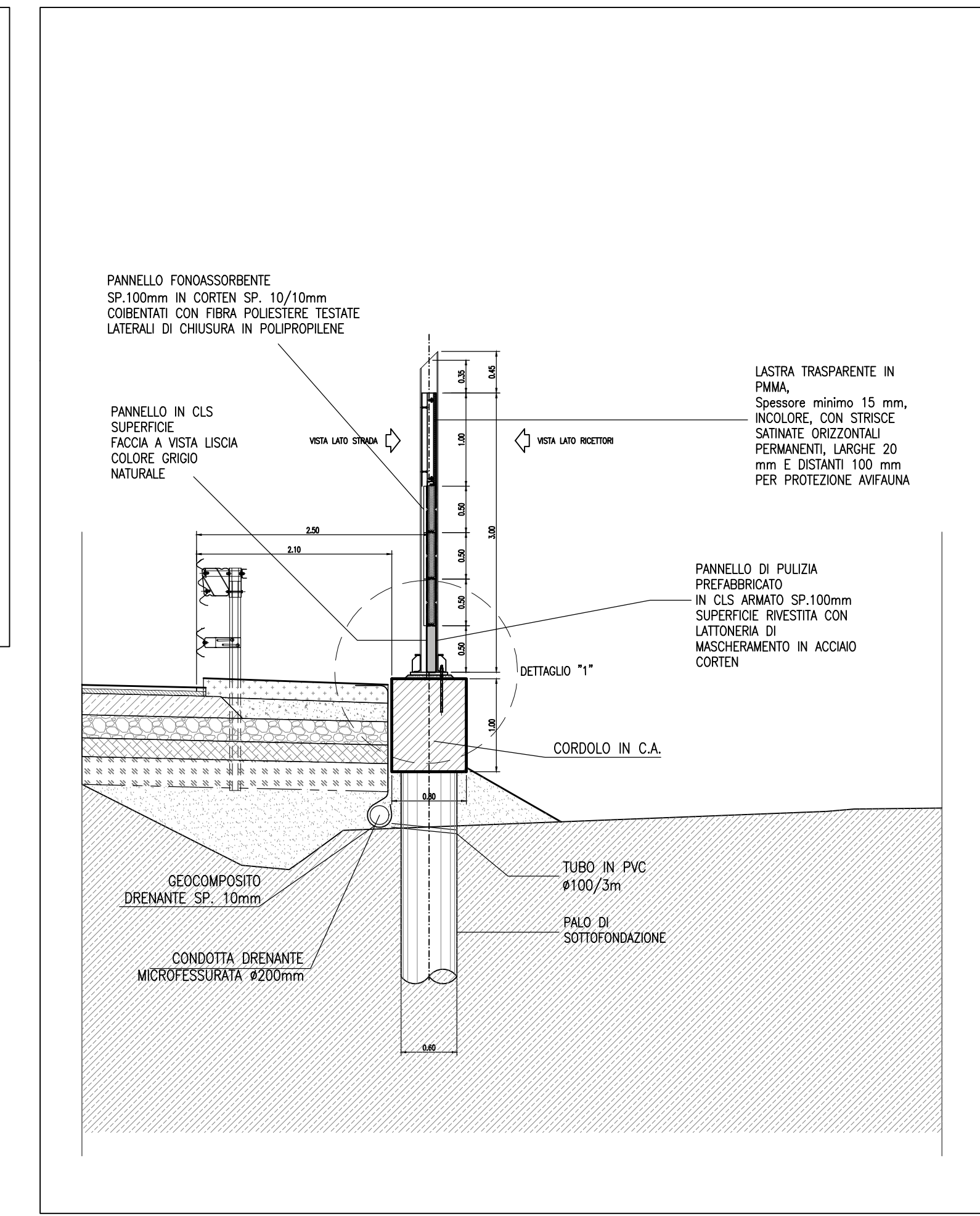
SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200



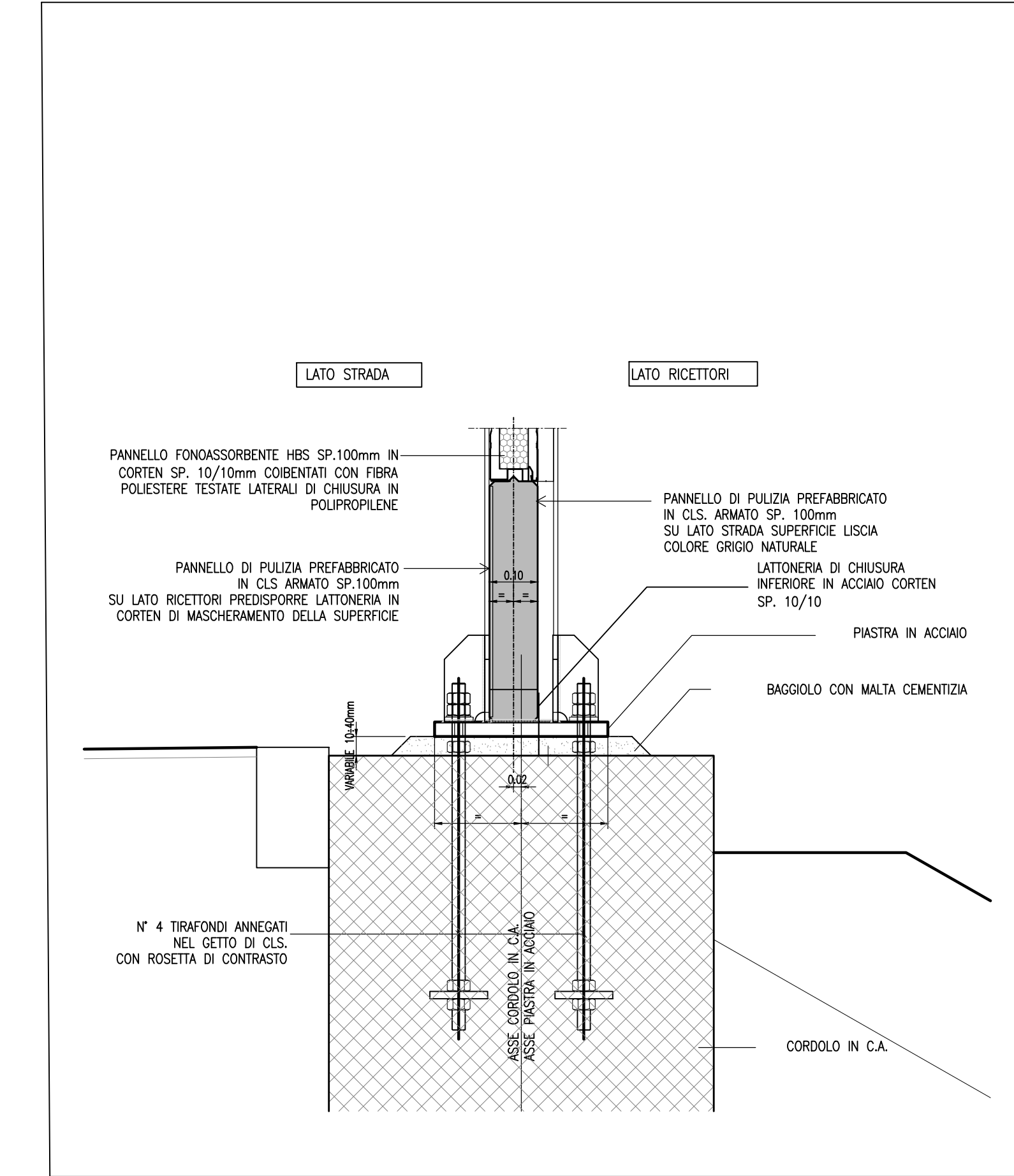
DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1A H3 - Opaca 1:100



SEZIONE TRASVERSALE 1:25



DETTAGLIO 1 1:10



PUNTO	COORDINATE MONTANTI	
	EST	NORD
M-1	997234.664	298944.062
M-2	997236.080	298944.437
M-3	997238.128	298944.813
M-4	997240.176	298945.309
M-5	997242.224	298945.745
M-6	997244.272	298946.181
M-7	997246.408	298946.594
M-8	997248.656	298946.868
M-9	997250.860	298947.011
M-10	997253.056	298947.524
M-11	997255.252	298947.898
M-12	997257.448	298948.241
M-13	997259.644	298948.584
M-14	997261.839	298948.928
M-15	997264.035	298949.271
M-16	997266.231	298949.614
M-17	997268.427	298949.958
M-18	997270.623	298950.301
M-19	997272.819	298950.645
M-20	997274.965	298950.988
M-21	997276.113	298951.331
M-22	997277.260	298951.167
M-23	997279.407	298951.675

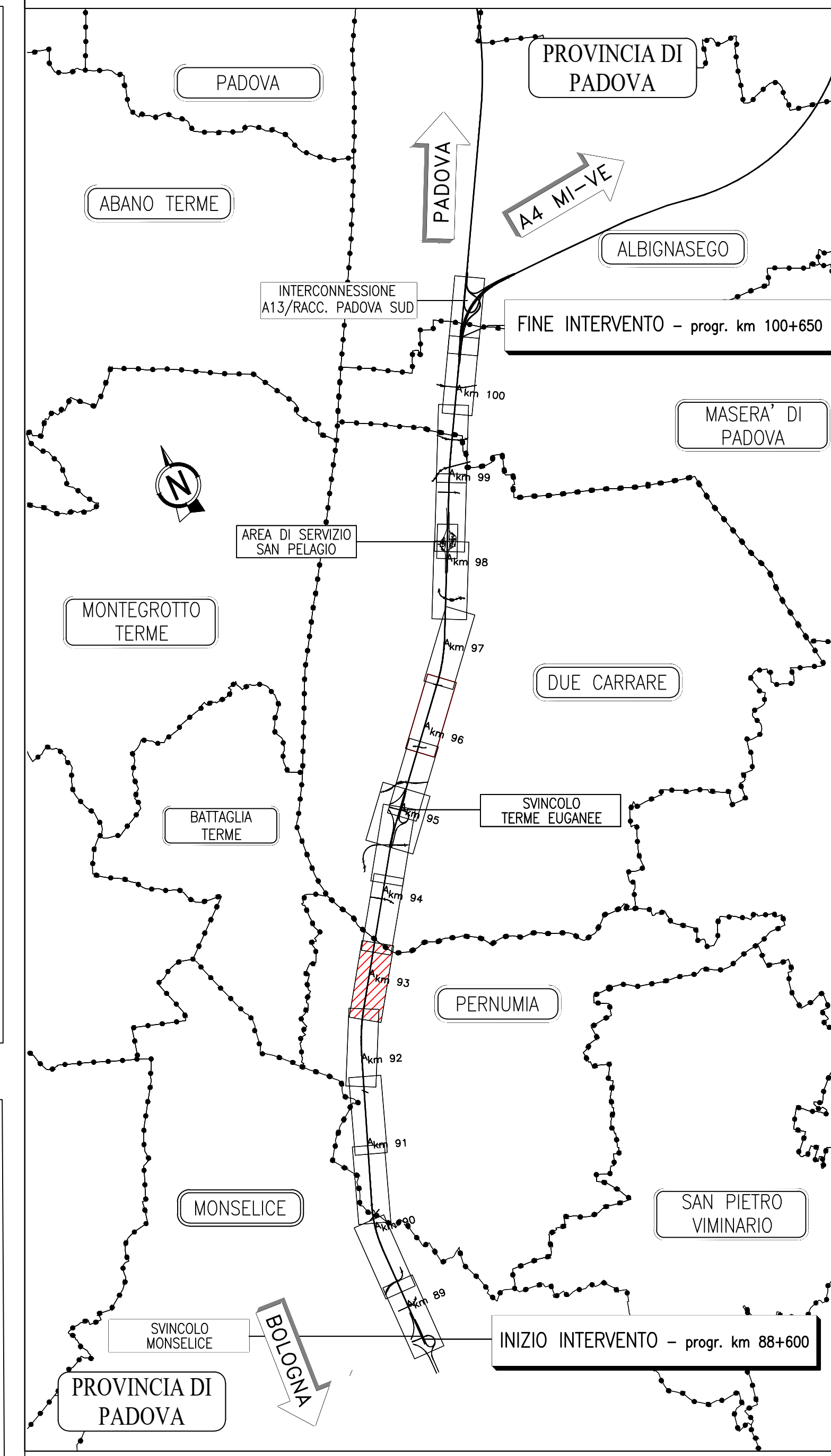
PUNTO	COORDINATE GIUNTI	
	EST	NORD
G-1	997247.5661	2988965.20
G-2	997262.9373	2988988.50

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA È RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E INDICATA
- PER L'ESATTA POSIZIONE E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FORNIRE I VEDUTI DEI
- ELABORATI SPECIFICI: 111315-0000-PE-AU-AMB-F0008-00000-D-APE-2891-0 - DETTAGLIO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
- SI RIMANDA AGLI APPENDI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SOSTANZE CHIMICHE PROTETTORE E DEFINITIVE
- SI RIMANDA AGLI APPENDI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORSDOLO
- 111315-0000-PE-AU-AMB-F0008-00000-D-APE-2891-0 - DETTAGLIO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
- 111315-0000-PE-AU-AMB-F0008-00000-D-APE-2891-0 - CARATTERI E ARMATURA FONDAZIONE
- SI RIMANDA AGLI APPENDI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERFERENTI
- CORSO SI RIMANDA AI DETTAGLI ELABORATI
- 111315-0000-PE-AU-AMB-F0008-00000-D-APE-2891-0

DETTAGLIO DI FONDAZIONE: FONDAZIONE IN C.A. DI TIPOLOGIA A. PER A. VEDI A. INDICAZIONE, PER PALLI DI CURVATURA MAGGIORI DI 100 M. INDICAZIONE DI SOSTANZA CHIMICA PROTETTORE. PER LA PENDEZZA MASSIMA DEL PIANO A 1% PER PENDEZZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTALMENTE A PENDEZZA 1% SCALATI.

QUADRO DI UNIONE



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE DIMENSIONI DELLE SEZIONI TRASVERSALE SONO REPERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONDAZIONE È DI 50 cm. LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE È DI 100, 150 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTE DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCIE ORIZZONTALI PERMANENTI LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AMFANA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RIPORTARE IL CARATTERE SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTE, IN PRESENZA DI MAGGIORI PUNTI DI PROIEZIONE DI RIFRAZIONE O COMUNICAZIONE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI RIFRAZIONI IN CASO DI ROTTAZIONE E DOVRANNO ESSERE FISSATE A IDONEI CAVI DI ANCORAGGIO (vedi 36.1.3.1. Copia della Specifica d'Appalto, Norme UNI EN ISO 1794-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACQUISTO DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADA, IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE, MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARÀ SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN C.L.S. (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACQUISTO DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADA IN TRONCA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTROPIA, NON SARÀ PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN C.L.S. (DI PULIZIA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO VERIFICARE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORSO D'OPERA SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDIZIONE CON LA D.L. ED. IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTOSERVIZI.
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SOSTANZE CHIMICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA VARIABILITÀ DI CONTINUI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=84.00m H=3m pk93+965.00/94+049.00

Planimetria e prospetto

A. PROGETTISTA SPECIALISTICO				B. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PREVISIONI SPECIALISTICHE				C. DIRETTORE TECNICO				
Ing. Mario Bagolini Cof. Ing. Roma N. 10088				Ing. Mario Bagolini Cof. Ing. Roma N. 10088				Ing. Mario Bagolini Cof. Ing. Roma N. 10088				
Ord. Arch. Milano N. 16886				Ord. Ing. Roma N. 124308				Ord. Ing. Roma N. 98104				
Responsabile Anticorona e Passaggio								T. A. Ambiente				
COODICE IDENTIFICATIVO												
NUMERO IDENTIFICATIVO INTERNO PROGETTO												
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO ALLEGATO				ORDINAZIONE				
Codice Cliente				Area	Capita	Paragrafo	Titolo	Partenza	Tipologia	Completato	Progressivo	XXXX
111315				0000	PE	AU	AMB	F0008	00000	D	AUA	2891 -0
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX
												XXXX